

Negocjator Mistrali zwolniony

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 kwietnia 2011

Prezydent Dmitrij Miedwiediew zwolnił głównego negocjatora umowy o zakupie okrętów *Mistral*. Negocjacje znalazły się ostatnio w impasie.



Prezydent FR Dmitrij Miedwiediew przyjął dymisję wiceadmirała Nikołaja Borisowa, zastępcy dowódcy WMF ds. uzbrojenia. Borisow prowadził dotąd ze strony rosyjskiej negocjacje dotyczące warunków zakupu francuskich śmigłowców desantowych *Mistral*. Według mediów, podpisał on niewygodny dla Rosjan protokół dotyczący warunków kontraktu i budowy okrętów w stocznjach rosyjskich (

[Problemy z Mistralami?](#), 2011-03-06). Jego zwolnienie ma umożliwić zmianę wynegocjowanych dotąd warunków. Admirał przeszedł w stan spoczynku.

Dziś ma odbyć się kolejna, być może decydująca runda negocjacji. Główny spór dotyczy wyposażenia oferowanych rosyjskiej flocie *Mistrali*. Rosjanie domagają się przekazania wraz z nimi licencji bojowego systemu informacyjno-dowódczego Zenith-9 i systemu dowodzenia flotą SIC-21. Według nieoficjalnych źródeł, Francuzi zgadzają się na przekazanie wraz okrętami systemu Zenith-9 bez licencji na jego powielanie, nie dopuszczają zaś w ogóle transferu SIC-21.

Rosjanie twierdzą, że wysoka cena francuskich okrętów (według wiceministra obrony Władimira Popowkina - ostatecznie nawet 1,5 mld Euro), na którą się zgodzili, musi zawierać nie tylko same okręty, ale też ich najważniejsze systemy wraz z licencją na ich wytwarzanie w FR i niezbędnymi technologiami. Według szefa Rostechologii Siergieja Cziemiezowa, zostało to uzgodnione przez prezydentów obu krajów, ale nie jest realizowane na poziomie negocjatorów. Obecnie negocjacje nadzorują - ze strony FR wicepremier, szef Rady Nadzorczej OSK (Obiediniennoj sudostroitelnoj korporacji)

Igor Sieczin, a ze strony francuskiej szef specjalnego sztabu prezydenta, gen. Benoit Puga.

Międzyrządowe porozumienie o zakupie *Mistrali* zostało zawarte 25 stycznia 2011 w Saint Nazaire ([Umowa o Mistralach podpisana](#), 2011-01-25). Ostateczny kontrakt mają wynegocjować i podpisać Rosoboronexport i DCNS. Według uzgodnień ujawnionych w grudniu 2020, ma on dotyczyć zakupu 2 *Mistrali* i ewentualnej budowy 2 kolejnych w stocznjach rosyjskich. Rosjanie wybrali *Mistrale* po przetargu, którego rozstrzygnięcie nastąpiło w ciągu zaledwie 2 miesięcy i było jedynie formalnością ([Mistral wygrał przetarg w FR](#), 2010-12-15).

Rosyjskie media podawały dość dokładne dane dotyczące warunków finansowych zawartych w porozumieniu podpisanym przez v-adm. Nikołaja Borisowa. Według *Kommiersanta*, 2 okręty miałyby kosztować 980 mln Euro, wydatki na logistykę 131 mln Euro, a przeszkolenie załóg i obsługa 39 mln Euro. Porozumienie nie obejmowało transferu technologii. Nieoficjalnie wiadomo, że za licencje i dokumentację nie objętą porozumieniem Francuzi żądają 90 mln Euro. Samą dokumentację są gotowi oddać za darmo, jeśli Rosjanie jednoznacznie zdecydują się na zakup 2 kolejnych *Mistrali*.

Nie jest jasne, jakie będą koszty ewentualnej przebudowy okrętów według specyficznych wymagań WMF. Wiadomo, że Rosjanie chcieliby ich dostosowania do bazowania rodzimych śmigłowców ([Ka-52 na pokładzie Mistrala](#), 2009-12-01), a także wzmocnienia kadłubów, by *Mistrale* mogły bezpiecznie operować na akwenach północnych pokrytych grubą warstwą lodu.



Prezydent FR Dmitrij Miedwiediew przyjął dymisję wiceadmirała Nikołaja Borisowa, zastępcy dowódcy WMF ds. uzbrojenia. Borisow prowadził dotąd ze strony rosyjskiej negocjacje dotyczące warunków zakupu francuskich śmigłowcowców desantowych *Mistral*. Według mediów, podpisał on niewygodny dla Rosjan protokół dotyczący

warunków kontraktu i budowy okrętów w stoczniach rosyjskich ([Problemy z Mistralami?](#), 2011-03-06). Jego zwolnienie ma umożliwić zmianę wynegocjowanych dotąd warunków. Admirał przeszedł w stan spoczynku.

Dziś ma odbyć się kolejna, być może decydująca runda negocjacji. Główny spór dotyczy wyposażenia oferowanych rosyjskiej flocie *Mistrali*. Rosjanie domagają się przekazania wraz z nimi licencji bojowego systemu informacyjno-dowódczego Zenith-9 i systemu dowodzenia flotą SIC-21. Według nieoficjalnych źródeł, Francuzi zgadzają się na przekazanie wraz okrętami systemu Zenith-9 bez licencji na jego powielanie, nie dopuszczają zaś w ogóle transferu SIC-21.

Rosjanie twierdzą, że wysoka cena francuskich okrętów (według wiceministra obrony Władimira Popowkina - ostatecznie nawet 1,5 mld Euro), na którą się zgodzili, musi zawierać nie tylko same okręty, ale też ich najważniejsze systemy wraz z licencją na ich wytwarzanie w FR i niezbędnymi technologiami. Według szefa Rostechologii Siergieja Cziemiezowa, zostało to uzgodnione przez prezydentów obu krajów, ale nie jest realizowane na poziomie negocjatorów. Obecnie negocjacje nadzorują - ze strony FR wicepremier, szef Rady Nadzorczej OSK (Obiediniennoj sudostroitelnoj korporacji) Igor Sieczin, a ze strony francuskiej szef specjalnego sztabu prezydenta, gen. Benoit Puga.

Międzyrządowe porozumienie o zakupie *Mistrali* zostało zawarte 25 stycznia 2011 w Saint Nazaire ([Umowa o Mistralach podpisana](#), 2011-01-25). Ostateczny kontrakt mają wynegocjować i podpisać Rosoboronexport i DCNS. Według uzgodnień ujawnionych w grudniu 2020, ma on dotyczyć zakupu 2 *Mistrali* i ewentualnej budowy 2 kolejnych w stoczniach rosyjskich. Rosjanie wybrali *Mistrale* po przetargu, którego rozstrzygnięcie nastąpiło w ciągu zaledwie 2 miesięcy i było jedynie formalnością ([Mistral wygrał przetarg w FR](#), 2010-12-15).

Rosyjskie media podawały dość dokładne dane dotyczące warunków finansowych zawartych w porozumieniu podpisanym przez v-adm. Nikołaja Borisowa. Według *Kommiersanta*, 2 okręty miałyby kosztować 980 mln Euro, wydatki na logistykę 131 mln Euro, a przeszkolenie załóg i obsługa 39 mln Euro. Porozumienie nie obejmowało transferu technologii. Nieoficjalnie wiadomo, że za licencje i dokumentację nie objętą porozumieniem Francuzi żądają 90 mln Euro. Samą dokumentację są gotowi oddać za darmo, jeśli Rosjanie jednoznacznie zdecydują się na zakup 2 kolejnych *Mistrali*.

Nie jest jasne, jakie będą koszty ewentualnej przebudowy okrętów według specyficznych wymagań WMF. Wiadomo, że Rosjanie chcieliby ich dostosowania do bazowania rodzimych śmigłowców ([Ka-52 na pokładzie Mistrala](#), 2009-12-01), a także wzmocnienia kadłubów, by *Mistrale* mogły bezpiecznie operować na akwenach północnych pokrytych grubą warstwą lodu.

Powiązane wiadomości

Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
Ka-52 na pokładzie Mistrala (2009-12-01)
Mistral zawiął do St. Petersburga (2009-11-23)
Mistral W St. Petersburgu (2009-11-02)
Mistral wygrał przetarg w FR (2010-12-15)
Potwierdzenie rosyjskich Mistrali (2009-08-31)
Rosja kupuje francuskie okręty? (2009-08-05)
Śmigłowcowiec z przetargu (2010-08-19)
Rotterdam zamiast Mistrala? (2009-09-05)
Mistral z pełnym wyposażeniem (2010-07-06)
Umowa o Mistralach podpisana (2011-01-25)
Mistral wygrał przetarg w FR (2010-12-15)
Potwierdzenie rosyjskich Mistrali (2009-08-31)
Śmigłowcowiec z przetargu (2010-08-19)
1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
Izraelskie komponenty bsl dla Rosji (2010-10-13)
WikiLeaks: zerwanie kontraktu za technologie (2010-12-01)
4 Mistrale za 2 mld Euro (2010-12-23)
Problemy z Mistralami? (2011-03-06)
Umowa o Mistralach podpisana (2011-01-25)
Mistral wygrał przetarg w FR (2010-12-15)
1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
