

Optymistyczne dane Embraera

#Lotnictwo cywilne 20 kwietnia 2011

Brazylijski producent samolotów regionalnych i dyspozycyjnych opublikował dane za pierwszy kwartał 2011. Produkcja nadal pozostała niska, zwiększył się jednak portfel zamówień.



ERJ190-100, lepiej znany jako Embraer 190 (E-190), przeznaczony standardowo dla przewozu 94 pasażerów na odległość do 3334 km, pozostaje najlepiej sprzedającym się samolotem regionalnym brazylijskiego producenta / Zdjęcie: Embraer

Dane o wielkości produkcji nie są optymistyczne. Zakłady Embraera opuściło jedynie 20 odrzutowców regionalnych i 8

dyspozycyjnych. To mizerny wynik, nawet w porównaniu z ostatnim kwartałem ubiegłego roku, kiedy przekazano odbiorcom 91 samolotów. Zima pozostaje jednak tradycyjnie najgorszą porą roku dla wszystkich wytwórni lotniczych, szczególnie związanych z odbiorcami indywidualnymi. Wyniki z tego okresu roku nie są więc reprezentatywne dla kolejnych miesięcy (zobacz również: [Embraer - bez zmian](#)).

O wiele bardziej pozytywne - z punktu widzenia kondycji sektora lotniczego na świecie - są informacje o zamówieniach. Embraer podpisał w pierwszym kwartale bieżącego roku umowy z 6 liniami lotniczymi, dotyczące zakupu 44 samolotów regionalnych, E-190 i E-175. Największe porozumienie zawarto z Alitalia (15 E-175 i 5 E-190) oraz ukraińską Dniproavia (10 egz. E-190). Dzięki temu wartość portfela zamówień zwiększyła się o 400 mln USD, do 16 mld USD, przerywając spadkowy trend, trwający nieprzerwanie od 3. kwartału 2008, a więc od ostatnich, przedkryzysowych miesięcy.



ERJ190-100, lepiej znany jako Embraer 190 (E-190), przeznaczony standardowo dla przewozu 94 pasażerów na odległość do 3334 km, pozostaje najlepiej sprzedającym się samolotem regionalnym brazylijskiego producenta / Zdjęcie: Embraer

Dane o wielkości produkcji nie są optymistyczne. Zakłady Embraera opuściło jedynie 20 odrzutowców regionalnych i 8 dyspozycyjnych. To mizerny wynik, nawet w porównaniu z ostatnim kwartałem ubiegłego roku, kiedy przekazano odbiorcom 91 samolotów. Zima pozostaje jednak tradycyjnie najgorszą porą roku dla wszystkich wytwórni lotniczych, szczególnie związanych z odbiorcami indywidualnymi. Wyniki z tego okresu roku nie są więc reprezentatywne dla kolejnych miesięcy (zobacz również: [Embraer - bez zmian](#)).

O wiele bardziej pozytywne - z punktu widzenia kondycji sektora lotniczego na świecie - są informacje o zamówieniach. Embraer podpisał w pierwszym kwartale bieżącego roku umowy z 6 liniami lotniczymi, dotyczące zakupu 44 samolotów regionalnych, E-190 i E-175. Największe porozumienie zawarto z Alitalia (15 E-175 i 5 E-190) oraz ukraińską Dniproavia (10 egz. E-190). Dzięki temu wartość portfela zamówień zwiększyła się o 400 mln USD, do 16 mld USD, przerywając spadkowy trend, trwający nieprzerwanie od 3. kwartału 2008, a więc od ostatnich, przedkryzysowych miesięcy.

Powiązane wiadomości

[Optymistyczne dane Embraera \(2011-04-20\)](#)

[Embraer - bez zmian \(2011-01-19\)](#)

[204 odrzutowce Embraera \(2009-01-13\)](#)

[Początek dostaw Phenoma \(2009-01-01\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)

[Super Tucano dla Indonezji \(2010-11-11\)](#)

Ostatni Super Tucano dla Kolumbii (2008-08-13)
Chile kupiło Super Tucano (2008-08-18)
Setny Super Tucano (2009-05-27)
Gwatemala kupuje 6 Super Tucano (2009-06-14)
Pierwsze Super Tucano Dominikany (2009-12-22)
Super Tucano w Ekwadorze (2010-02-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o