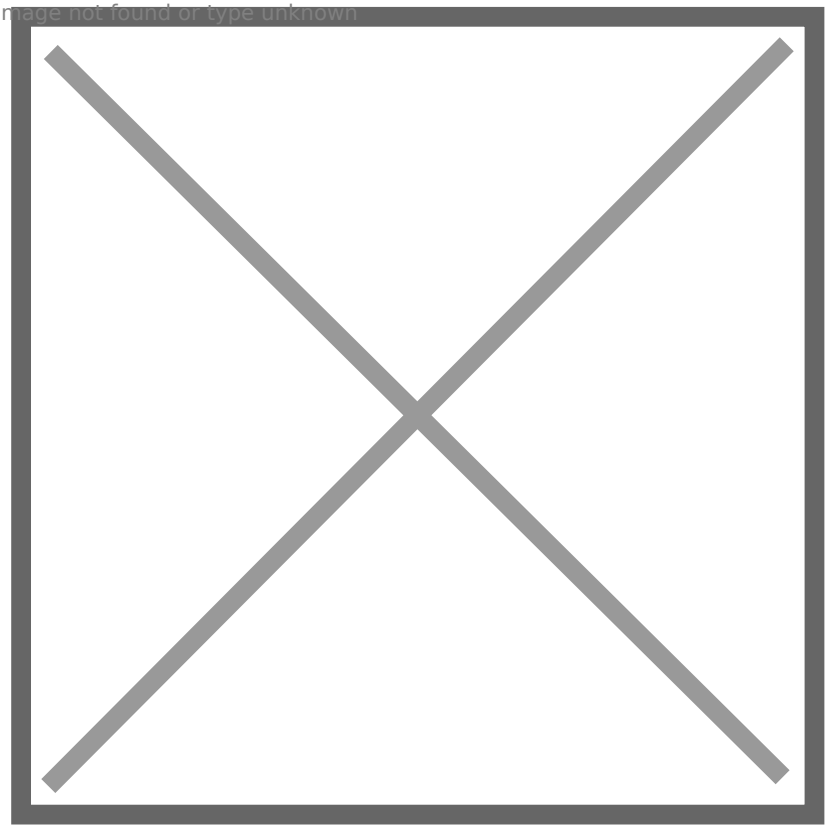
Botswana kupuje PC-7 Mk II

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 kwietnia 2011

Ministerstwo obrony Botswany podpisało ze szwajcarskim Pilatusem kontrakt dotyczący zakupu 5 samolotów szkolno-treningowych Pilatus PC-7 Mk II Turbo Trainer za 40 mln CHF.

Image not found or type unknown



Piloci Botswany szkolą się obecnie korzystając z 6 Pilatusów PC-7. Zostały one dostarczone w 1990. Są już poważnie wyeksploatowane.

Nowy kontrakt, podpisany 13 kwietnia w stolicy Botswany - Gaborone, dotyczy 5 samolotów szkolno-treningowych Pilatus PC-7 Mk II Turbo Trainer, a także pakietu logistycznego, części zapasowych oraz szkolenia pilotów i techników. Całość ma kosztować ok. 40 mln CHF.

Dostawy mają zakończyć się w 2013. W tym roku samoloty powinny zostać wdrożone do systemu szkolenia. Samoloty PC-7 Mk II mają służyć w lotnictwie Botswany 25 lat.

Samolot szkolno-treningowy PC-7 Mk II Turbo Trainer (zdjęcie: Walter Hodel) jest napędzany silnikiem PT6A-25C o mocy 520 kW. Zastosowano w nim wiele rozwiązań z nowszego samolotu - PC-9. Pierwotnie był opracowany dla lotnictwa RPA.

Piloci Botswany szkolą się obecnie korzystając z 6 Pilatusów PC-7. Zostały one dostarczone w 1990. Są już poważnie wyeksploatowane.

Nowy kontrakt, podpisany 13 kwietnia w stolicy Botswany - Gaborone, dotyczy 5 samolotów szkolno-treningowych Pilatus PC-7 Mk II Turbo Trainer, a także pakietu logistycznego, części zapasowych oraz szkolenia pilotów i techników. Całość ma kosztować ok. 40 mln CHF.

Dostawy mają zakończyć się w 2013. W tym roku samoloty powinny zostać wdrożone do systemu szkolenia. Samoloty PC-7 Mk II mają służyć w lotnictwie Botswany 25 lat.

Samolot szkolno-treningowy PC-7 Mk II Turbo Trainer (zdjęcie: Walter Hodel) jest napędzany silnikiem PT6A-25C o mocy 520 kW. Zastosowano w nim wiele rozwiązań z nowszego samolotu - PC-9. Pierwotnie był opracowany dla lotnictwa RPA.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o