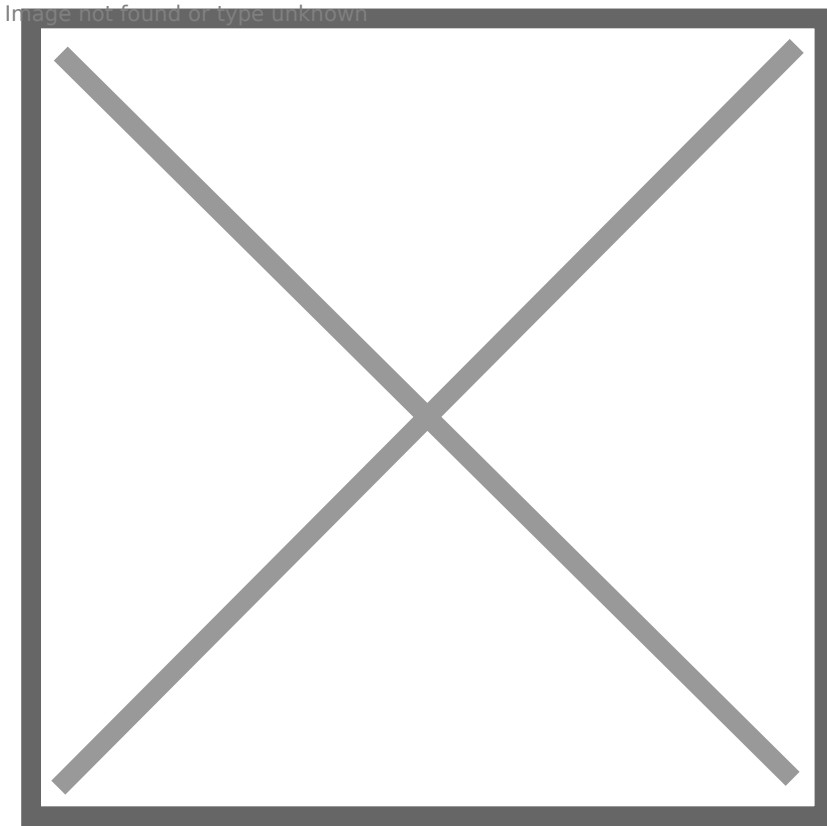


Katastrofa Jaka-52

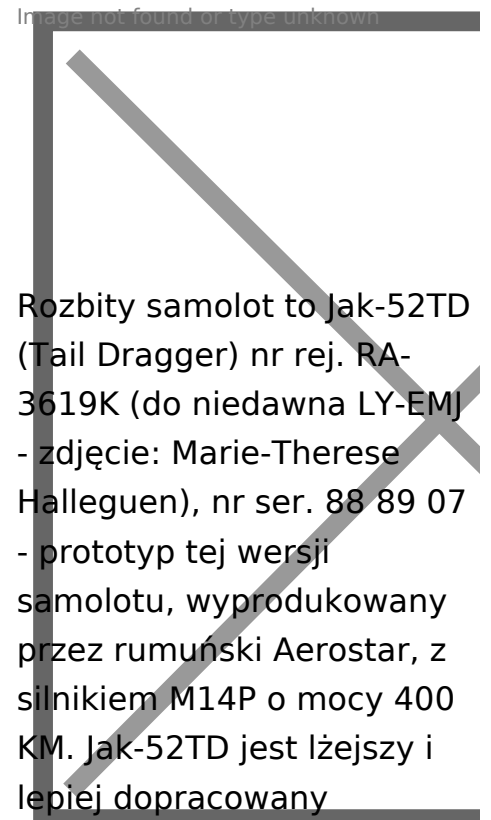
#Lotnictwo cywilne 25 kwietnia 2011

W katastrofie samolotu akrobacyjnego Jak-52 we Francji zginęły 2 osoby.



Do katastrofy doszło dziś na lotnisku Fontenay-Trésigny w Seine-et-Marne. Samolot wystartował z lotniska Lognes. Rozbił się kilka minut później, o 18:55.

W katastrofie zginął 62-letni pilot - Paryżanin, i 37-letni pasażer - mieszkaniec Maisons-Laffite (Yvelines).



Rozbity samolot to Jak-52TD (Tail Dragger) nr rej. RA-3619K (do niedawna LY-EMJ - zdjęcie: Marie-Therese Halleguen), nr ser. 88 89 07 - prototyp tej wersji samolotu, wyprodukowany przez rumuński Aerostar, z silnikiem M14P o mocy 400 KM. Jak-52TD jest lżejszy i lepiej dopracowany aerodynamicznie niż wersja

podstawowa, a w rezultacie szybszy.



Do katastrofy doszło dziś na lotnisku Fontenay-Trésigny w Seine-et-Marne. Samolot wystartował z lotniska Lognes. Rozbił się kilka minut później, o 18:55.

W katastrofie zginął 62-letni pilot - Paryżanin, i 37-letni pasażer - mieszkaniec Maisons-Laffite (Yvelines).



Rozbity samolot to Jak-52TD (Tail Dragger) nr rej. RA-3619K (do niedawna LY-EMJ - zdjęcie: Marie-Therese Halleguen), nr ser. 88 89 07 - prototyp tej wersji samolotu, wyprodukowany przez rumuński Aerostar, z silnikiem M14P o mocy 400 KM. Jak-52TD jest lżejszy i lepiej dopracowany aerodynamicznie niż wersja podstawowa, a w rezultacie szybszy.