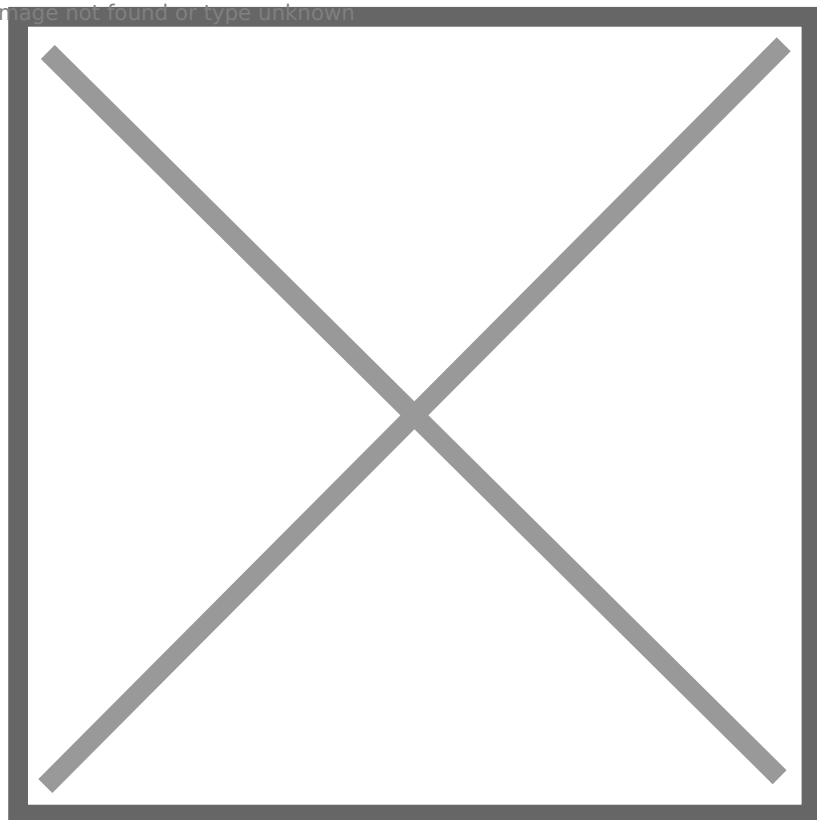


Problem z naborem do SAS

#Wojska lądowe 26 kwietnia 2011

Według *Daily Telegraph*, który dotarł do wewnętrznego pisma generała wojsk lądowych, brytyjska SAS ma problemy z rekrutacją. Powodem jest za duże natężenie działań oddziałów piechoty.

Image not found or type unknown



Krytyka lekko opancerzonych wersji Land Roverów - zaprojektowanych głównie pod kątem działań w Irlandii Północnej - przez żołnierzy SAS, działających w Afganistanie, stała się jedną z głównych przyczyn zamówienia dedykowanych pojazdów patrolowych dla jednostek specjalnych i rozpoznania, w tym prezentowanego Jackala / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Special Air Service (SAS), to formacja o niekwestionowanej opinii. Niestety, w ostatnim czasie napotyka na problem zbyt małej grupy kandydatów, co utrudnia dokonanie skutecznej selekcji. Taki obraz wyłania się z pisma gen. bryg. Richarda Dennisa, dowódcy piechoty wojsk lądowych, do swojego zwierzchnika, dowódcy rodzaju sił zbrojnych, gen. Petera Walla.

Dennis wskazuje, że zmniejszenie grupy rekrutów wynika z dużego stopnia zaangażowania jednostek piechoty w misjach zagranicznych, co uniemożliwia wielu chętnym przejście kilkutygodniowego okresu selekcji.

Wyciek korespondencji prawdopodobnie nie jest przypadkowy. Wpisuje się w szereg wystąpień dowódców różnych szczebli, krytykujących rządowe plany zmniejszenia liczebności sił zbrojnych, co motywowane jest koniecznością ograniczenia wydatków budżetowych (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)).



Krytyka lekko opancerzonych wersji Land Roverów - zaprojektowanych głównie pod kątem działań w Irlandii Północnej - przez żołnierzy SAS, działających w Afganistanie, stała się jedną z głównych przyczyn zamówienia dedykowanych pojazdów patrolowych dla jednostek specjalnych i rozpoznania, w tym prezentowanego Jackala / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Special Air Service (SAS), to formacja o niekwestionowanej opinii. Niestety, w ostatnim czasie napotyka na problem zbyt małej grupy kandydatów, co utrudnia dokonanie skutecznej selekcji. Taki obraz wyłania się z pisma gen. bryg. Richarda Dennisa, dowódcy piechoty wojsk lądowych, do swojego zwierzchnika, dowódcy rodzaju sił zbrojnych, gen. Petera Walla.

Dennis wskazuje, że zmniejszenie grupy rekrutów wynika z dużego stopnia zaangażowania jednostek piechoty w misjach zagranicznych, co uniemożliwia wielu chętnym przejście kilkutygodniowego okresu selekcji.

Wyciek korespondencji prawdopodobnie nie jest przypadkowy. Wpisuje się w szereg wystąpień dowódców różnych szczebli, krytykujących rządowe plany zmniejszenia liczebności sił zbrojnych, co motywowane jest koniecznością ograniczenia wydatków budżetowych (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)).

Powiązane wiadomości

[Problem z naborem do SAS \(2011-04-26\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)
[Walka o brytyjski budżet \(2009-12-15\)](#)
[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)
[Zmniejszenie brytyjskiego budżetu \(2010-06-07\)](#)
[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)
[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)
[Obłot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)
[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)
