

Koniec F136

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 kwietnia 2011

Pentagon oficjalnie przerwał wczoraj program rozwoju alternatywnych silników dla myśliwców F-35A - General Electric/Rolls-Royce F136. Nieco wcześniej zakończono przekazywanie pieniędzy.



F136 wywodzi się z silnika General Electric YF120, który przegrał z F119 Pratt & Whitney, w konkursie na napęd dla F-22A Raptor. GE oraz R&R przegrali również rywalizację o zdecydowanie liczniejsze zamówienia, związane z F-35... / Zdjęcie: jsf.mil

Decyzja Pentagonu znalazła wyraz w dokumencie, podpisanym przez wiceministra Ashtona Cartera, odpowiedzialnego

za m.in. za zakupy sprzętu wojskowego. Podstawą decyzji jest brak źródeł finansowania - amerykański parlament nie przewidział środków na dokończenie zaawansowanych w ponad 80% prac rozwojowych i przygotowań do rozpoczęcia produkcji niskoseryjnej, w budżecie resortu obrony na 2011.

Pentagon zdecydowanie krytykował pomysł alternatywnego rozwoju dwóch silników. Koszt całego przedsięwzięcia szacowano na 5 mld USD. Tymczasem konkurencyjny F135 jest już montowany na pierwszych egz. Lightningów II i spisuje się - przynajmniej według producenta, Pratt & Whitney - wystarczająco dobrze (zobacz: [Tańsze silniki do F-35](#)).

Mimo, że zwolennicy F136 wskazują na możliwości uzyskania dla USAF poważnych oszczędności w długim okresie czasu, dzięki konkurencji i obniżaniu cen, przeciwnicy argumentują, że w obecnej sytuacji finansowej państwa, przeznaczanie ponad 1 mln USD dziennie na rozwój alternatywnego rozwiązania (budżet przedsięwzięcia na 2010 zamknął się kwotą 465 mln USD) jest niedopuszczalnym marnowaniem pieniędzy

podatników.

Minister Carter zlecił przerwanie prac przy F136 już 24 marca, kończąc jednocześnie przekazywanie pieniędzy. Ostateczna decyzja zależna jednak była od kształtu budżetu, który został podpisany dopiero 15 kwietnia.

Prezes Jeffrey Immelt zapowiedział walkę o istnienie F136. Poinformował, że nie rozwiąże zespołu konstruktorskiego, co oznacza dalsze finansowanie prac, przynajmniej częściowe, ze środków własnych. Poinformował również, że będzie starał przekonać parlamentarzystów o uwzględnienie programu budowy silnika w budżecie Pentagonu na 2012.



F136 wywodzi się z silnika General Electric YF120, który przegrał z F119 Pratt & Whitney, w konkursie na napęd dla F-22A Raptor. GE oraz R&R przegrali również rywalizację o zdecydowanie liczniejsze zamówienia, związane z F-35... / Zdjęcie: jsf.mil

Decyzja Pentagonu znalazła wyraz w dokumencie, podpisanym przez wiceministra Ashtona Cartera, odpowiedzialnego za m.in. za zakupy sprzętu wojskowego. Podstawą decyzji jest brak źródeł finansowania - amerykański parlament nie przewidział środków na dokończenie zaawansowanych w ponad 80% prac rozwojowych i przygotowań do rozpoczęcia produkcji niskoseryjnej, w budżecie resortu obrony na 2011.

Pentagon zdecydowanie krytykował pomysł alternatywnego rozwoju dwóch silników. Koszt całego przedsięwzięcia szacowano na 5 mld USD. Tymczasem konkurencyjny F135 jest już montowany na pierwszych egz. Lightningów II i spisuje się - przynajmniej według producenta, Pratt & Whitney - wystarczająco dobrze (zobacz: [Tańsze silniki do](#)

[F-35](#)).

Mimo, że zwolennicy F136 wskazują na możliwości uzyskania dla USAF poważnych oszczędności w długim okresie czasu, dzięki konkurencji i obniżaniu cen, przeciwnicy argumentują, że w obecnej sytuacji finansowej państwa, przeznaczanie ponad 1 mln USD dziennie na rozwój alternatywnego rozwiązania (budżet przedsięwzięcia na 2010 zamknął się kwotą 465 mln USD) jest niedopuszczalnym marnowaniem pieniędzy podatników.

Minister Carter zlecił przerwanie prac przy F136 już 24 marca, kończąc jednocześnie przekazywanie pieniędzy. Ostateczna decyzja zależna jednak była od kształtu budżetu, który został podpisany dopiero 15 kwietnia.

Prezes Jeffrey Immelt zapowiedział walkę o istnienie F136. Poinformował, że nie rozwiąże zespołu konstruktorskiego, co oznacza dalsze finansowanie prac, przynajmniej częściowe, ze środków własnych. Poinformował również, że będzie starał przekonać parlamentarzystów o uwzględnienie programu budowy silnika w budżecie Pentagonu na 2012.

Powiązane wiadomości

[Koniec F136 \(2011-04-26\)](#)

[Tańsze silniki do F-35 \(2011-02-11\)](#)

[Walka o F136 \(2009-09-17\)](#)

[Oficjalnie o cenie F-35 \(2009-01-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o