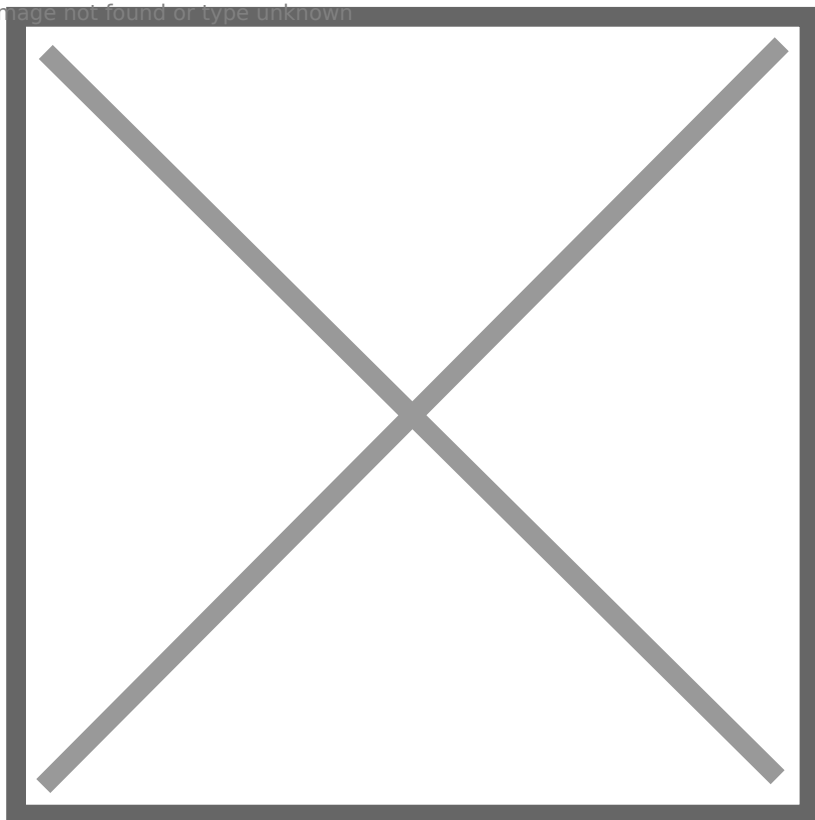


Catbird powraca

#Lotnictwo cywilne 27 kwietnia 2011

Grupa entuzjastów remontuje lekki samolot Scaled Composites Model 81 Catbird. Ten jedyny egz. na świecie ma na swoim koncie dwa światowe rekordy prędkości.

Image not found or type unknown



Płatowniec łączy w sobie cechy układu kaczki z usterzeniem tylnym w kształcie litery T. To niezwykle rozwiązanie, szczególnie w tak lekkich samolotach

Catbird jest wyjątkowy z kilku powodów. Po pierwsze, zaprojektowała go i zbudowała legenda lotnictwa ogólnego - a obecnie również astronautyki - Burt Rutan, kiedy jeszcze Scaled

Composites należała do Beechcrafta.

Po drugie, Model 81 miał szansę stać się jednym z bardziej popularnych samolotów świata - był typowany na następcę maszyn rodziny Bonanza. Tak się jednak nie stało i Catbird jest jedynym na świecie.

Image not found or type unknown



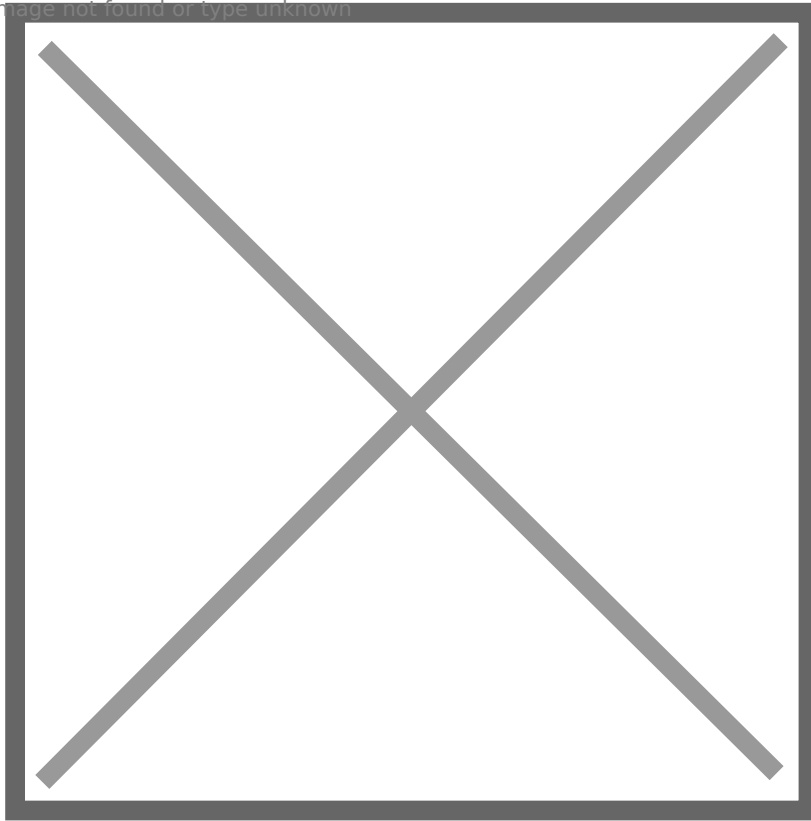
Niestandardowym wypadka również nazwać układ siedzeń w kabinie, z dwoma tylnymi, ustawionymi przeciwnie do kierunku lotu. Zapewniło to jednak wygodę aż dla pięciu osób, przy zachowaniu opływowych kształtów kabiny

Po trzecie, dzierży kilka rekordów. W 1988 i 1993 wygrał wyścigi CAFE, których zadaniem było wyłonienie samolotu, dysponującego połączeniem

trzech cech: prędkości, dużego ładunku użytecznego i oszczędności. W czasie drugiej imprezy samolot pilotowany przez Dicka Rutana osiągnął średnią prędkość 339 km/h, przy ładunku 443 kg i zużyciu paliwa rzędu 11,7 l/100 km.

Ma także na swoim koncie dwa do tej pory nie pobite rekordy prędkości. W klasie C-1b, a więc samolotów o maksymalnej masie startowej 500-1000 kg, osiągnął na dystansie 2000 km (po okręgu) średnią prędkość nieco ponad 401 km/h. W cięższej klasie C-1c (1000-1750 kg), wynik został poprawiony do 413,8 km/h. To wyjątkowe osiągnięcia, biorąc pod uwagę zastosowanie tłokowego silnika o mocy jedynie 210 KM.

Image not found or type unknown



Catbird w trakcie montażu,
w latach 1980. / Zdjęcia:
FAA

Po zakończeniu kariery,
samolot został zawieszony
do góry kołami pod stropem
hangaru spółki w Mojave. I
prawdopodobnie wisiłby
tak jeszcze lata, gdyby nie
grupa pracowników, którzy
zaoferowali się w ubiegłym
roku odrestaurować
maszynę. Burt Rutan chciał
jedynie, by Catbird był w
stanie wystąpić w locie na

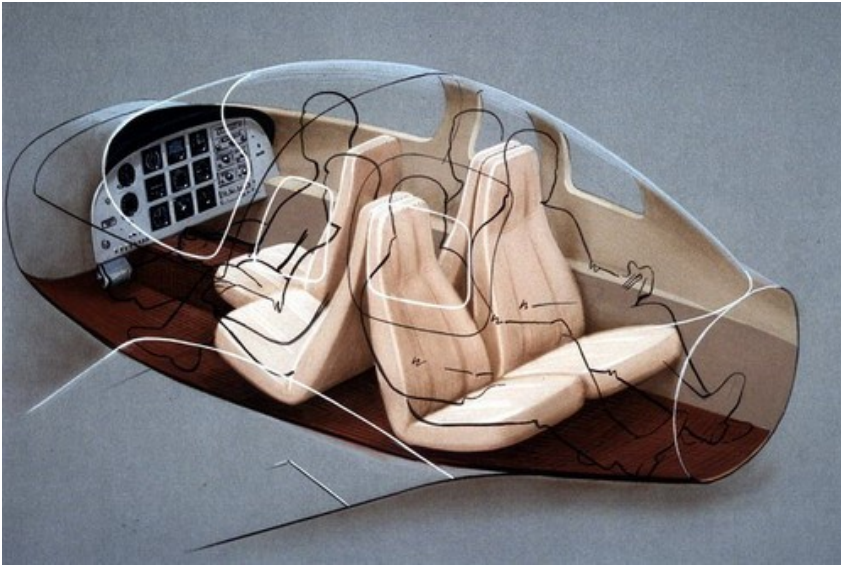
targach AirVenture Oshkosh, które odbędą się pod koniec lipca.



Płatek łączy w sobie cechy układu kaczki z usterzeniem tylnym w kształcie litery T. To niezwykle rozwiązanie, szczególnie w tak lekkich samolotach

Catbird jest wyjątkowy z kilku powodów. Po pierwsze, zaprojektowała go i zbudowała legenda lotnictwa ogólnego - a obecnie również astronautyki - Burt Rutan, kiedy jeszcze Scaled Composites należała do Beechcrafta.

Po drugie, Model 81 miał szansę stać się jednym z bardziej popularnych samolotów świata - był typowany na następcę maszyn rodziny Bonanza. Tak się jednak nie stało i Catbird jest jedynym na świecie.



Niestandardowym wypadem również nazwać układ siedzeń w kabynie, z dwoma tylnymi, ustawionymi przeciwnie do kierunku lotu. Zapewniło to jednak wygodę aż dla pięciu osób, przy zachowaniu opływowych kształtów kabiny

Po trzecie, dzierży kilka rekordów. W 1988 i 1993 wygrał wyścigi CAFE, których zadaniem było wyłonienie samolotu, dysponującego połączeniem trzech cech: prędkości, dużego ładunku użytecznego i oszczędności. W czasie drugiej imprezy samolot pilotowany przez Dicka Rutana osiągnął średnią prędkość 339 km/h, przy ładunku 443 kg i zużyciu paliwa rzędu 11,7 l/100 km.

Ma także na swoim koncie dwa do tej pory nie pobite rekordy prędkości. W klasie C-1b, a więc samolotów o maksymalnej masie startowej 500-1000 kg, osiągnął na dystansie 2000 km (po okręgu) średnią prędkość nieco ponad 401 km/h. W cięższej klasie C-1c (1000-1750 kg), wynik został poprawiony do 413,8 km/h. To wyjątkowe osiągnięcia, biorąc pod uwagę zastosowanie tłokowego silnika o mocy jedynie 210 KM.



Catbird w trakcie montażu, w latach 1980. / Zdjęcia: FAA

Po zakończeniu kariery, samolot został zawieszony do góry kołami pod stropem hangaru spółki w Mojave. I prawdopodobnie wisiałby tak jeszcze lata, gdyby nie grupa pracowników, którzy zaoferowali się w ubiegłym roku odrestaurować maszynę. Burt Rutan chciał jedynie, by Catbird był w stanie wystąpić w locie na targach AirVenture Oshkosh, które odbędą się pod koniec lipca.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o