

Sto A320 dla ILFC

#Lotnictwo cywilne 27 kwietnia 2011

Amerykańska spółka leasingowa podpisała wczoraj ostateczną umowę o zakupie 100 samolotów pasażerskich rodziny Airbus 320. Ich dostawy rozpoczną się w 2015.



Samoloty rodziny A320, podobnie jak konkurencyjne Boeingi 737, pozostają najbardziej popularnymi samolotami pasażerskimi świata / Zdjęcie: Airbus

Wstępne porozumienie w sprawie tego ogromnego zakupu - szacowanego na 9,4 mld USD - oba podmioty zawarły na początku marca (zobacz: [Plany ILFC za 12 mld USD](#)).

Wczoraj potwierdzono, że finalna umowa dotyczy 75

A320neo oraz 25 A321neo, przy czym dodano, że nie mniej niż 60 z nich będzie napędzana silnikami Pratt & Whitney PurePower PW1100G. Według przedstawicieli Airbisa, wraz z przekonstruowanymi wingletami, powinno to przynieść zmniejszenie zużycia paliwa aż o 15%. Dostawy mają rozpocząć się w 2015.

Dzięki zamówieniu ILFC, łączna liczba zamówionych samolotów rodziny A320 przekroczyła 7 tys., z których 4,6 tys. zostało już dostarczonych. Jednocześnie liczba zamówionych samolotów z nowymi silnikami (neo) wzrosła do 332 egz.



Samoloty rodziny A320, podobnie jak konkurencyjne Boeingi 737, pozostają najbardziej popularnymi samolotami pasażerskimi świata / Zdjęcie: Airbus

Wstępne porozumienie w sprawie tego ogromnego zakupu - szacowanego na 9,4 mld USD - oba podmioty zawarły na początku marca (zobacz: [Plany ILFC za 12 mld USD](#)).

Wczoraj potwierdzono, że finalna umowa dotyczy 75 A320neo oraz 25 A321neo, przy czym dodano, że nie mniej niż 60 z nich będzie napędzana silnikami Pratt & Whitney PurePower PW1100G. Według przedstawicieli Airbisa, wraz z przekonstruowanymi wingletami, powinno to przynieść zmniejszenie zużycia paliwa aż o 15%. Dostawy mają rozpocząć się w 2015.

Dzięki zamówieniu ILFC, łączna liczba zamówionych samolotów rodziny A320 przekroczyła 7 tys., z których 4,6 tys. zostało już dostarczonych. Jednocześnie liczba zamówionych samolotów z nowymi silnikami (neo) wzrosła do 332 egz.

Powiązane wiadomości

[Sto A320 dla ILFC \(2011-04-27\)](#)

[Plany ILFC za 12 mld USD \(2011-03-09\)](#)

[Miliard euro na A320 NEO \(2010-12-02\)](#)