

Katastrofa filipińskiego AS-211

#Lotnictwo wojskowe 30 kwietnia 2011

W katastrofie odrzutowego samolotu szkolnego AS-211 filipińskich wojsk lotniczych zginęło dwóch pilotów.

Image not found or type unknown



Do katastrofy doszło przedwczoraj ok. 15:15 w czasie rutynowego lotu treningowego. Samolot AS-211 rozbił się w pobliżu plaży Stella Maris Beach Resort w Sitio Looc (Barangay Banawang) na wybrzeżu Bagac (Bataan). Wpadł do wody. Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy.

W katastrofie zginął kpt. (combat-ready pilot, ukończył akademię lotniczą w 2003 z 7. lokatą)

Raymond de Leon i instruktor pilot (akademię ukończył w 1997 jako prymus) mjr Ephraim Suyom. Zwłoki instruktora Philippine Coast Guard wydobyła w czwartek, ciało pilota ok. 7:00 następnego dnia rano.

Image not found or type unknown



Rozbity samolot to SIAI-Marchetti AS-211 (S.211) Warrior należący do Philippine Air Force (zdjęcie z 2005 po wprowadzeniu nowego schematu malowania, obowiązującego do dziś). Filipiny kupiły samoloty tego typu na przełomie lat 1980. i 1990. Łącznie nabyły 25 egz. Są używane do treningu pilotów z możliwością wykonywania zadań bojowych. Ocenia się, że w służbie pozostało tylko 14 Warriorów, w tym jedynie 5

jest sprawnych.



Do katastrofy doszło przedwczoraj ok. 15:15 w czasie rutynowego lotu treningowego. Samolot AS-211 rozbił się w pobliżu plaży Stella Maris Beach Resort w Sitio Looc (Barangay Banawang) na wybrzeżu Bagac (Bataan). Wpadł do wody. Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy.

W katastrofie zginął kpt. (combat-ready pilot, ukończył akademię lotniczą w 2003 z 7. lokatą) Raymond de Leon i instruktor pilot (akademię ukończył w 1997 jako prymus) mjr Ephraim Suyom. Zwłoki instruktora Philippine Coast Guard wydobyła w czwartek,

ciało pilota ok. 7:00 następnego dnia rano.



Rozbity samolot to SIAI-Marchetti AS-211 (S.211) Warrior należący do Philippine Air Force (zdjęcie z 2005 po wprowadzeniu nowego schematu malowania, obowiązującego do dziś). Filipiny kupiły samoloty tego typu na przełomie lat 1980. i 1990. Łącznie nabyły 25 egz. Są używane do treningu pilotów z możliwością wykonywania zadań bojowych. Ocenia się, że w służbie pozostało tylko 14 Warriorów, w tym jedynie 5 jest sprawnych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o