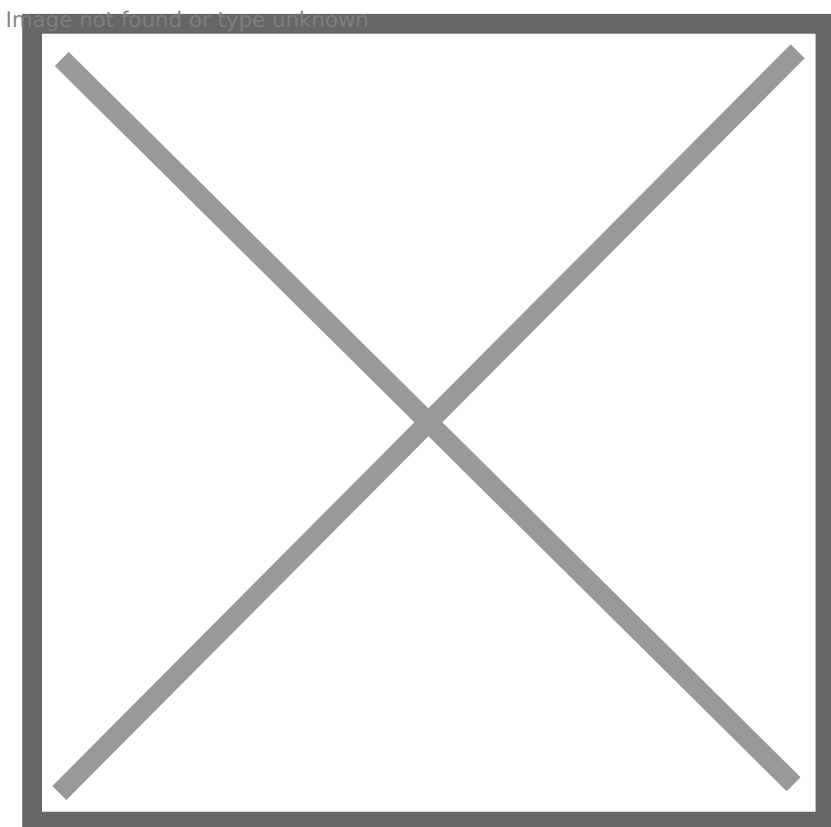


Oblot seryjnego Su-35S

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 maja 2011

Dziś w Komsomolsku nad Amurem został oblatany pierwszy seryjny myśliwiec wielozadaniowy Su-35S. Po zakończeniu testów samolot ma trafić do WWS FR.



Pierwszy lot Su-35S trwał półtorej godziny. Za sterami samolotu znajdował się pilot-oblatywacz Siergiej Bogdan. Sprawdził on prawidłowość funkcjonowania silników i systemów sterowania oraz własności pilotażowe myśliwca.

Siergiej Bogdan oblatął 19 lutego 2008 pierwszy prototyp Su-35S. Próby prototypów zostały już zakończone. Teraz próby państwowe muszą przejść

seryjne Su-35S (gotowe są już 2 samoloty, 4 kolejne są w budowie, [Początek produkcji Su-35S](#), 2009-11-24). Jeśli nie będzie problemów, od 2012 do 2015 do WWS ma trafić 48 samolotów tego typu ([WWS kupią 48 Su-35](#), 2009-07-07). Zgodnie z planem modernizacji rosyjskich FR na lata 2011-2020, po 2015 WWS mają zakupić kolejnych 48 Su-35S.

Su-35S (Su-27BM, oznaczenie fabryczne - T-10BM) to wersja rozwojowa myśliwca Su-27. Program jego opracowania, pod oznaczeniem Su-35BM, wznowiono w 2005. Budowane wcześniej Su-35 miały dodatkowe powierzchnie nośne przed skrzydłami. W Su-35S zrezygnowano z nich, modernizując też zasadniczo awionikę. Su-35S napędzany jest dwoma silnikami AL-41F1S ze sterowanym w jednej płaszczyźnie wektorem ciągu. Samolot wyposażony jest w radiolokator N035 Irbis z pasywną anteną skanowaną fazowo o mocy średniej 5 kW. Może on śledzić jednocześnie 4 cele naziemne i 30 celów powietrznych, a naprowadzać pociski na 8 celów powietrznych i 2 naziemne. Elementy systemu radiolokacyjnego rozmieszczone są także w krawędziach natarcia skrzydeł i usterzeń.

Resurs Su-35S ma wynosić 6 tys. h. Przewidywany czas eksploatacji to 30 lat. Resurs silników ze sterowanymi dyszami wynosi 6 tys. h.

26 kwietnia 2009 na lotnisku Dzemgi rozbił się przed oblotem prototyp Su-35-4 nr 904 ([Rozbił się prototyp Su-35](#), 2009-04-27). Przyczyną wypadku była awaria systemu sterowania silnikami. Pilot, Jewgienij Frołow zdołał się katapultować.



Pierwszy lot Su-35S trwał półtorej godziny. Za sterami samolotu znajdował się pilot-oblatywacz Siergiej Bogdan. Sprawdził on prawidłowość funkcjonowania silników i systemów sterowania oraz własności pilotażowe myśliwca.

Siergiej Bogdan oblatywał 19 lutego 2008 pierwszy prototyp Su-35S. Próby prototypów zostały już zakończone. Teraz próby państwowe muszą przejść seryjne Su-35S (gotowe są już 2 samoloty, 4 kolejne są w budowie, [Początek produkcji Su-35S](#), 2009-11-24). Jeśli nie będzie problemów, od 2012 do 2015 do WWS ma trafić 48 samolotów tego typu ([WWS kupią 48 Su-35](#), 2009-07-07). Zgodnie z planem modernizacji rosyjskich FR na lata 2011-2020, po 2015 WWS mają zakupić kolejnych 48 Su-35S.

Su-35S (Su-27BM, oznaczenie fabryczne - T-10BM) to wersja rozwojowa myśliwca Su-27. Program jego opracowania, pod oznaczeniem Su-35BM, wznowiono w 2005. Budowane wcześniej Su-35 miały dodatkowe powierzchnie nośne przed skrzydłami. W Su-35S zrezygnowano z nich, modernizując też zasadniczo awionikę. Su-35S napędzany jest dwoma silnikami AL-41F1S ze sterowanym w jednej płaszczyźnie wektorem ciągu. Samolot wyposażony jest w radiolokator N035 Irbis z pasywną anteną skanowaną fazowo o mocy średniej 5 kW. Może on śledzić jednocześnie 4 cele naziemne i 30 celów powietrznych, a naprowadzać pociski na 8 celów powietrznych i 2 naziemne. Elementy systemu radiolokacyjnego rozmieszczone są także w krawędziach natarcia skrzydeł i usterzeń.

Resurs Su-35S ma wynosić 6 tys. h. Przewidywany czas eksploatacji to 30 lat. Resurs silników ze sterowanymi dyszami wynosi 6 tys. h.

26 kwietnia 2009 na lotnisku Dzemgi rozbił się przed oblotem prototyp Su-35-4 nr 904 ([Rozbił się prototyp Su-35](#), 2009-04-27). Przyczyną wypadku była awaria systemu sterowania silnikami. Pilot, Jewgienij Frołow zdołał się katapultować.

Powiązane wiadomości

[Oblot seryjnego Su-35S \(2011-05-03\)](#)

[Rozbił się prototyp Su-35 \(2009-04-27\)](#)

[WWS kupią 48 Su-35 \(2009-07-07\)](#)

[Rozbił się prototyp Su-35 \(2009-04-27\)](#)

[Początek produkcji Su-35S \(2009-11-24\)](#)

[Ponad 80 statków powietrznych dla WWS \(2009-08-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o