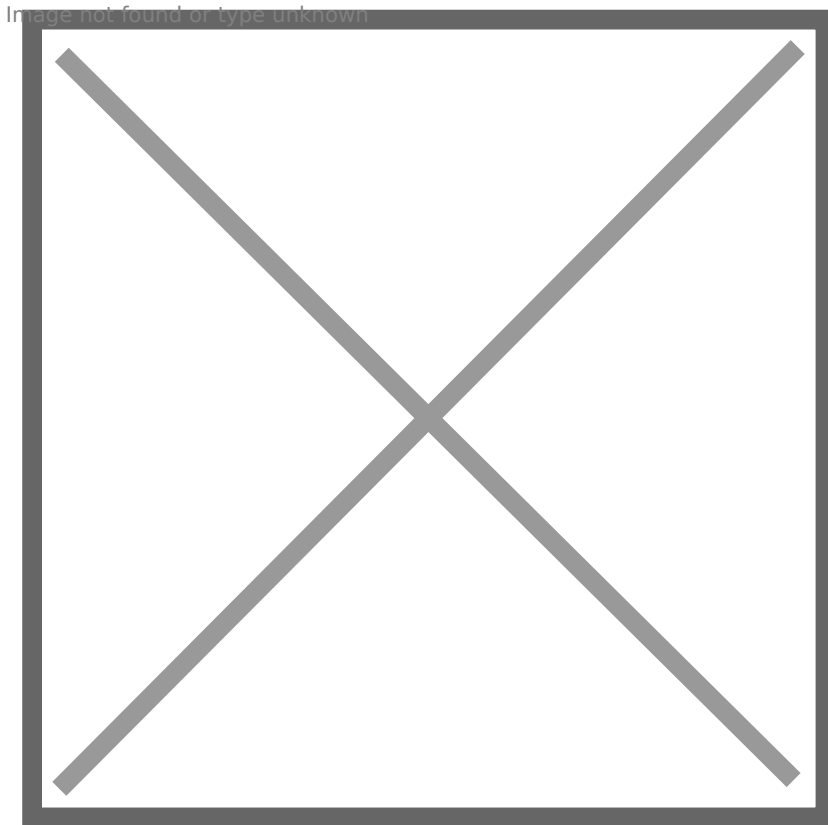


## 4 lata opóźnienia Dreamlinera

#Lotnictwo cywilne 3 maja 2011

**Linie Royal Jordanian otrzymają pierwszego z 11 zamówionych Boeingów 787 dopiero w 2014. Blisko 4 lata po pierwotnie ustalonym terminie dostawy.**



Jordańskie linie już powinny eksploatować Boeingi 787. Royal Jordanian miały być pierwszym odbiorcą (launch customer) Dreamlinerów na Bliskim Wschodzie. Teraz okazuje się, że wyprzedzą je Qatar Airways. Jeszcze niedawno szefowie Royal Jordanian spodziewali się, że ostatecznie opóźniona dostawa nastąpi w sierpniu 2013. Dziś wiadomo, że realny termin to 2014. W tym właśnie roku do Jordańczyków mają wreszcie trafić 3 Boeingi 787.

Kolejnych 8 dopiero w 2016 i 2017.

Royal Jordanian złożyły zamówienie na 11 Dreamlinerów w grudniu 2006. Jordańczycy zamówili samoloty z silnikami General Electric GEnx-1B. Pierwsze z nich miały dotrzeć do odbiorcy w 2010. Qatar Airways, które zamówiły Boeingi 787 (także z silnikami GEnx-1B) później, mają otrzymać pierwszy samolot w marcu 2012 - o 2 lata wcześniej niż Royal Jordanian. Zmiana terminów nastąpiła po tym jak Katarczycy zagrozili rezygnacją z zamówienia ([Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów](#), 2010-12-23).

Pierwsze Boeingi 787 miały trafić do odbiorcy - japońskich ANA (All Nippon Airways) - w maju 2008. Wkrótce potem pierwszego Dreamlinera miały otrzymać PLL LOT ([Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT](#), 2011-04-11). Według obecnych przewidywań, ANA otrzymają pierwszy samolot tego typu najwcześniej w 3. kwartale br. - ponad 3 lata po terminie ([Dostawy Dreamlinerów latem](#), 2011-01-18). Co gorsza Dreamlinery będą miały gorsze parametry niż obiecywał Boeing ([Dreamlinery cięższe niż planowano](#), 2011-03-15).

Jordańskie linie już powinny eksploatować Boeingi 787. Royal Jordanian miały być pierwszym odbiorcą (launch customer) Dreamlinerów na Bliskim Wschodzie. Teraz okazuje się, że wyprzedzą je Qatar Airways. Jeszcze niedawno szefowie Royal Jordanian spodziewali się, że ostatecznie opóźniona dostawa nastąpi w sierpniu 2013. Dziś wiadomo, że realny termin to 2014. W tym właśnie roku do Jordańczyków mają wreszcie trafić 3 Boeingi 787. Kolejnych 8 dopiero w 2016 i 2017.

Royal Jordanian złożyły zamówienie na 11 Dreamlinerów w grudniu 2006. Jordańczycy zamówili samoloty z silnikami General Electric GEnx-1B. Pierwsze z nich miały dotrzeć do odbiorcy w 2010. Qatar Airways, które zamówiły Boeingi 787 (także z silnikami GEnx-1B) później, mają otrzymać pierwszy samolot w marcu 2012 - o 2 lata wcześniej niż Royal Jordanian. Zmiana terminów nastąpiła po tym jak Katarczycy zagrozili rezygnacją z zamówienia ([Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów](#), 2010-12-23).

Pierwsze Boeingi 787 miały trafić do odbiorcy - japońskich ANA (All Nippon Airways) - w maju 2008. Wkrótce potem pierwszego Dreamlinera miały otrzymać PLL LOT ([Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT](#), 2011-04-11). Według obecnych przewidywań, ANA otrzymają pierwszy samolot tego typu najwcześniej w 3. kwartale br. - ponad 3 lata po terminie ([Dostawy Dreamlinerów latem](#), 2011-01-18). Co gorsza Dreamlinery będą miały gorsze parametry niż obiecywał Boeing ([Dreamlinery cięższe niż planowano](#), 2011-03-15).

## Powiązane wiadomości

### [4 lata opóźnienia Dreamlinera \(2011-05-03\)](#)

[Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów \(2010-12-23\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

[Dreamliner - opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienia Boeinga 787 \(2010-08-27\)](#)

[Specjalna grupa Aerofłotu i Boeinga \(2010-09-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Boeing 787 opóźniony o 6 miesięcy \(2007-10-11\)](#)

[Znowu opóźnienia Boeinga 787 \(2010-11-06\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera \(2010-11-26\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Dostawy Dreamlinerów latem \(2011-01-18\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera \(2010-11-26\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)

[Dreamliner - opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)

Opóźnienie Super Jeta-100 (2008-03-25)

Dostawy Superjetów 100 w połowie roku (2009-12-24)

Dreamliner - opóźnienia i kary (2010-08-13)

Kolejne opóźnienia Boeinga 787 (2010-08-27)

Specjalna grupa Aerofłotu i Boeinga (2010-09-22)

Dreamlinery cięższe niż planowano (2011-03-15)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o