

Phantom Ray oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 maja 2011

27 kwietnia w ośrodku NASA Dryden został oblatany prototyp bezpilotowca bojowego Boeing Phantom Ray. Lot trwał 17 minut.

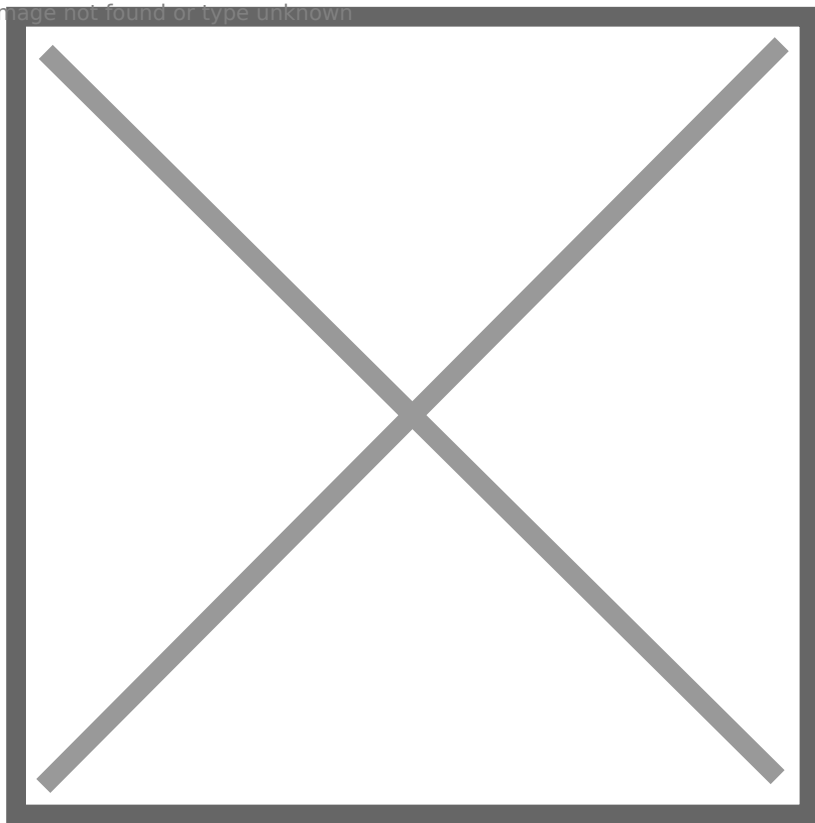
Image not found or type unknown

Prototyp (demonstrator technologii) X-45C Phantom Ray został oblatany w NASA Dryden Flight Research Center w Edwards Air Force Base w Kalifornii. Oblotu dokonano po serii szybkich kołowań, które odbywały się w marcu dla zweryfikowania działania systemów pokładowych bezpilotowca i terminala sterującego.

Image not found or type unknown

Lot trwał 17 minut i odbywał się ze schowanym podwoziem. Phantom Ray osiągnął wysokość 2,5 tys. m. Rozwinął prędkość 3500 km/h. Docelowo jego pułap ma sięgać 12 km, a prędkość być zbliżona do prędkości dźwięku.

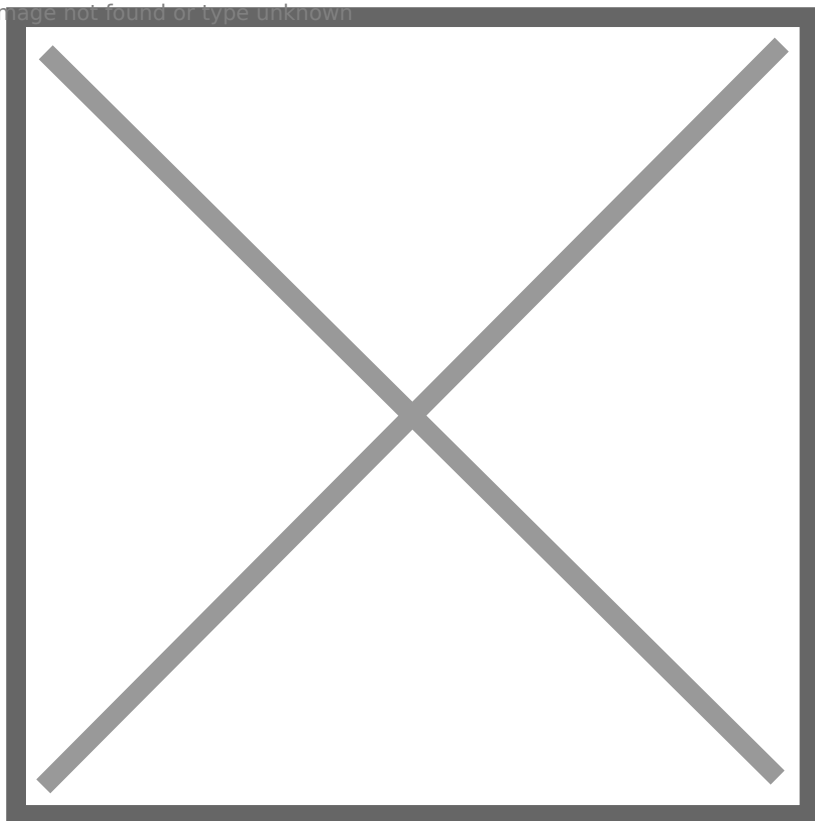
Image not found or type unknown



W kolejnych tygodniach planowane są kolejne loty UAS (unmanned airborne system) Phantom Ray. Ośrodek rozwojowy Boeinga - Phantom Works zamierza w ten sposób zdobywać kolejne doświadczenia dotyczące bezpilotowców. Amerykański koncern wiąże duże nadzieje z wejściem na rynek bojowych bezpilotowców o możliwościach przewyższających współczesne myśliwce wielozadaniowe. Docelowo

UAS Boeinga ma być wyposażony w komorę uzbrojenia podobnej wielkości, jak F-35.

Image not found or type unknown



Prototyp Phantom Ray zaprezentowano publicznie w maju 2010 ([start-4513\]](#) [start-4513%5DPrezentacja Phantom Ray`a](#), 2010-05-11). Do Dryden FRC przewieziono go z wytwórni Boeinga w St. Louis jednym ze zmodyfikowanych samolotów 747 wykorzystywanych przez NASA do transportowania wahadłowców.

Zdjęcia: Boeing

Prototyp (demonstrator technologii) X-45C Phantom

Ray został oblatany w NASA Dryden Flight Research Center w Edwards Air Force Base w Kalifornii. Oblotu dokonano po serii szybkich kołowań, które odbywały się w marcu dla zweryfikowania działania systemów pokładowych bezpilotowca i terminala

sterującego.

Lot trwał 17 minut i odbywał się ze schowanym podwoziem. Phantom Ray osiągnął wysokość 2,5 tys. m. Rozwinął prędkość 330 km/h. Docelowo jego pułap ma sięgać 12 km, a prędkość być zbliżona do prędkości dźwięku.

W kolejnych tygodniach planowane są kolejne loty UAS (unmanned airborne system) Phantom Ray. Ośrodek rozwojowy Boeinga - Phantom Works zamierza w ten sposób zdobywać kolejne doświadczenia dotyczące bezpilotowców. Amerykański koncern wiąże duże nadzieje z wejściem na rynek bojowych bezpilotowców o możliwościach przewyższających współczesne myśliwce wielozadaniowe. Docelowo UAS Boeinga ma być wyposażony w komorę uzbrojenia podobnej wielkości, jak F-35.

Prototyp Phantom Ray zaprezentowano publicznie w maju 2010 ([start-4513](#)][start-4513%5DPrezentacja Phantom Ray`a](#), 2010-05-11). Do Dryden FRC przewieziono go z wytwórni Boeinga w St. Louis jednym ze zmodyfikowanych samolotów 747 wykorzystywanych przez NASA do transportowania wahadłowców.

Zdjęcia: Boeing

Powiązane wiadomości

[Phantom Ray oblatany \(2011-05-04\)](#)

[Prezentacja Phantom Ray`a \(2010-05-11\)](#)

[Wodorowe bsl Boeinga \(2010-03-09\)](#)