

Części do F-16 za 100 mln USD

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 maja 2011

Grecja zamówiła w USA części zamienne do myśliwców F-16 za ok. 100 mln USD.



O zgodę na dostawę do Grecji części zamiennych za ok. 100 mln dolarów do Kongresu USA 29 kwietnia zwróciła się DSCA (Defense Security Cooperation Agency). Zamówiony przez Grecję pakiet zawiera przede wszystkim podzespoły silników F100-PW-229, wraz z dokumentacją i szkoleniem. Udzielenie przez Kongres zgody na transakcję w wypadku państw NATO jest jedynie formalnością. Grecja jest jednym z największych,

obok Polski, nabywców amerykańskiego uzbrojenia w Europie ([Liderzy zakupów wojskowych z USA](#), 2010-01-06).

Poprzedni kontrakt na dostawę zapasowych silników i części do nich Pratt & Whitney zrealizował pod koniec 2010. Pakiet wart ok. 40 mln USD zawierał 4 silniki F100-PW-229 Engine Enhancement Package i 16 modułów silnikowych. F100-PW-229EEP to najnowsza odmiana tego silnika, ze zredukowanymi o 30% kosztami eksploatacji i przeglądami głównymi wymaganymi co 10 lat, a nie co 7, jak dotychczas.

Greckie wojska lotnicze dysponują obecnie 109 F-16C/D i oczekują na jeszcze 8 w ramach realizacji kontraktu na zakup 30 samolotów Block 52+ z grudnia 2005 ([120 zamówień na F-16](#), 2009-02-02). Pierwsze F-16 Grecja kupiła na przełomie 1989/1990.

Greckie F-16 biorą udział w atakach na Libię ([Nalot B-2 na Libię](#), 2011-03-20). 4 samoloty tego typu bombardowały m.in. składy amunicji z użyciem naprowadzanych laserowo bomb GBU-10.



O zgodę na dostawę do Grecji części zamiennych za ok. 100 mln dolarów do Kongresu USA 29 kwietnia zwróciła się DSCA (Defense Security Cooperation Agency).

Zamówiony przez Grecję pakiet zawiera przede wszystkim podzespoły silników F100-PW-229, wraz z dokumentacją i szkoleniem. Udzielenie przez Kongres zgody na transakcję w wypadku państw NATO jest jedynie formalnością. Grecja jest jednym z największych, obok Polski, nabywców amerykańskiego uzbrojenia w Europie ([Liderzy zakupów wojskowych z USA](#), 2010-01-06).

Poprzedni kontrakt na dostawę zapasowych silników i części do nich Pratt & Whitney zrealizował pod koniec 2010. Pakiet wart ok. 40 mln USD zawierał 4 silniki F100-PW-229 Engine Enhancement Package i 16 modułów silnikowych. F100-PW-229EEP to najnowsza odmiana tego silnika, ze zredukowanymi o 30% kosztami eksploatacji i przeglądami głównymi wymaganymi co 10 lat, a nie co 7, jak dotychczas.

Greckie wojska lotnicze dysponują obecnie 109 F-16C/D i oczekują na jeszcze 8 w ramach realizacji kontraktu na zakup 30 samolotów Block 52+ z grudnia 2005 ([120 zamówień na F-16](#), 2009-02-02). Pierwsze F-16 Grecja kupiła na przełomie 1989/1990.

Greckie F-16 biorą udział w atakach na Libię ([Nalot B-2 na Libię](#), 2011-03-20). 4 samoloty tego typu bombardowały m.in. składy amunicji z użyciem naprowadzanych laserowo bomb GBU-10.

Powiązane wiadomości

[Części do F-16 za 100 mln USD \(2011-05-05\)](#)

[120 zamówień na F-16 \(2009-02-02\)](#)

[Liderzy zakupów wojskowych z USA \(2010-01-06\)](#)

[Nalot B-2 na Libię \(2011-03-20\)](#)

[Atak na Libię \(2011-03-19\)](#)
