

475 godzin Heronów

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 6 maja 2011

W kwietniu australijskie bsl IAI Heron, określane mianem *Bluey*, spędziły w powietrzu 475 godzin. To największy nalot od początku eksploatacji w ramach programu Nankeen 3 Heronów, które do Kandaharu (operacja *Slipper*) - trafiły w styczniu 2010. Od tej pory *nalatały* ponad 4600 godzin.

Australijski Heron na lotnisku w Kandaharze

Trzeba przypomnieć, iż Australia nie zakupiła Heronów, a wynajęła - śladem innych państw działających w Afganistanie - cywilną spółkę MacDonald, Dettwiler and Associates Ltd (MDA) dla zapewnienia kompleksowego wsparcia rozpoznawczego kontyngentu australijskiego ISAF. W sierpniu 2008 IAI i MDA otrzymały - w ramach programu *Noctua* - w sierpniu 2008 wart ok. 95 mln CAD (ok. 81 mln USD) dwuletni (z wartością 35 mln CAD opcją na kolejny rok) kontrakt na podobne usługi na rzecz kanadyjskiego kontyngentu ISAF. Kanadyjskie Herony - pierwszy trafił do lotnictwa Kanady w październiku 2008 - rozpoczęły służbę w Afganistanie w niemal 6 miesięcy od podpisania umowy, w lutym 2009. Australijski departament obrony skorzystał z opcji przyłączenia się do projektu kanadyjskiego i zawarł w połowie 2009 podobny kontrakt z IAI i MDA (na rok plus 2 w opcji).

Te duże bsl zdolne przebywać w powietrzu ponad 24 godziny i prowadzić rozpoznanie

Już w lipcu 2009 personel RAAF rozpoczął szkolenie w Kanadzie i następnie został dołączony do zespołu kanadyjskiego, odpowiedzialnego za eksploatację Heronów w Afganistanie. Usługa dla Australii rozpoczęła się w styczniu 2010 (pierwszy Heron dostarczony był RAAF w grudniu 2009) i trwać miała przez 12 miesięcy. W sierpniu 2010 Australia przedłużyła okres obowiązywania kontraktu o kolejnych 12 miesięcy, do końca 2011.

Zespół odpowiedzialny ze eksploatację Heronów składa się z 28 żołnierzy z Australii i Nc



Australijski Heron na lotnisku w Kandaharze

Trzeba przypomnieć, iż Australia nie zakupiła Heronów, a wynajęła - śladem innych państw działających w Afganistanie - cywilną spółkę MacDonald, Dettwiler and Associates Ltd (MDA) dla zapewnienia kompleksowego wsparcia rozpoznawczego kontyngentu australijskiego ISAF. W sierpniu 2008 IAI i MDA otrzymały - w ramach programu *Noctua* - w sierpniu 2008 wart ok. 95 mln CAD (ok. 81 mln USD) dwuletni (z wartością 35 mln CAD opcją na kolejny rok) kontrakt na podobne usługi na rzecz kanadyjskiego kontyngentu ISAF. Kanadyjskie Herony - pierwszy trafił do lotnictwa Kanady w październiku 2008 - rozpoczęły służbę w Afganistanie w niemal 6 miesięcy od podpisania umowy, w lutym 2009. Australijski departament obrony skorzystał z opcji przyłączenia się do projektu kanadyjskiego i zawarł w połowie 2009 podobny kontrakt z IAI i MDA (na rok plus 2 w opcji).



Te duże bsl, zdolne przebywać w powietrzu ponad 24 godziny i prowadzić rozpoznanie w wielu zakresach (nie tylko optoelektroniczne, ale także SIGINT), określane są w terminologii Royal Australian Air Force (RAAF) jako Heron Remotely Piloted Aircraft (RPA), czyli zdalnie sterowane samoloty

Heron. Za ich eksploatację odpowiada formalnie No. 5 Flight ze składu stacjonującego w RAAF Base Amberley 82. Skrzydła RAAF (No. 82 Wing)

Już w lipcu 2009 personel RAAF rozpoczął szkolenie w Kanadzie i następnie został dołączony do zespołu kanadyjskiego, odpowiedzialnego za eksploatację Heronów w Afganistanie. Usługa dla Australii rozpoczęła się w styczniu 2010 (pierwszy Heron dostarczony był RAAF w grudniu 2009) i trwać miała przez 12 miesięcy. W sierpniu 2010 Australia przedłużyła okres obowiązywania kontraktu o kolejnych 12 miesięcy, do końca 2011.



*Zespół odpowiedzialny ze
eksploatację Heronów składa się z 28
żołnierzy z Australii i Nowej Zelandii /
Zdjęcia: MO Australii*

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2025
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o