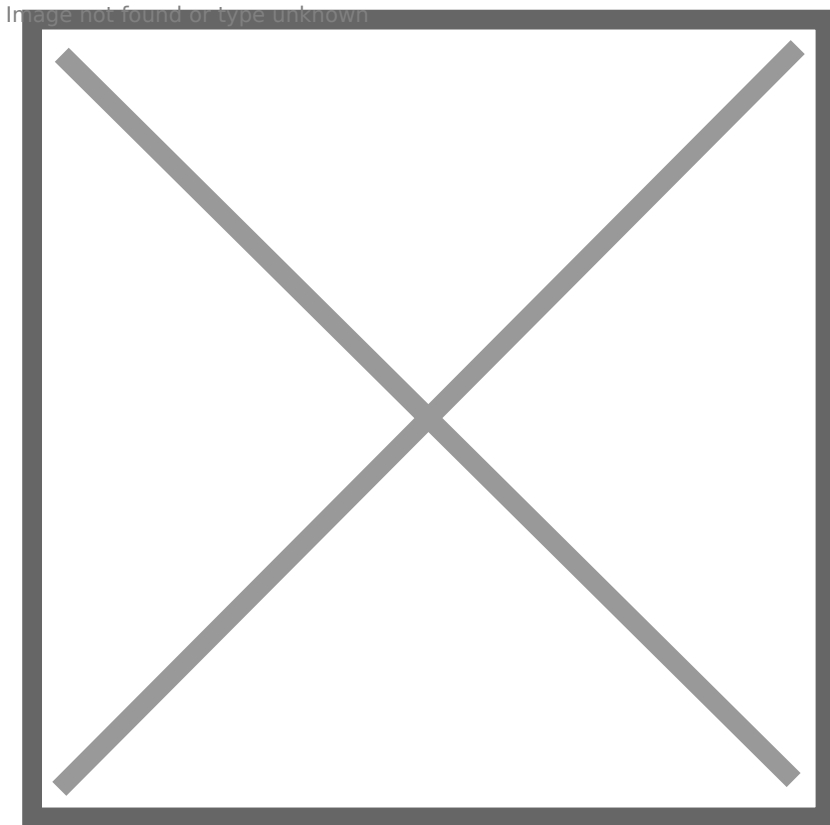


Oblot chińskiego śmigłowca bezpilotowego

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 maja 2011

7 maja w Weifang został oblatany chiński śmigłowiec bezpilotowy V750. Lot trwał 10 minut.



V750 to największy chiński śmigłowiec bezpilotowy. Jego masa maksymalna wynosi 760 kg, a maksymalny ładunek użyteczny sięga 80 kg. Zasięg V750 wynosi 500 km (zasięg systemów kontroli i transmisji to ok. 150 km), a prędkość maksymalna 160 km/h. Długość lotu sięga 4 godzin, zaś pułap to ok. 3 km.

Oblotu V750 dokonano 7 maja na lotnisku Weifang Tianxiang Aerospace

Industri w prowincji Shandong we wschodnich Chinach. W czasie trwającego 10 minut lotu śmigłowiec wykonał kilka zaplanowanych manewrów na wysokości 25 m i bez problemów wylądował.

V750 został zbudowany przez Weifang Tianxiang Aerospace przy współpracy Qingdao Haili Helicopters Manufacturing i China National Aero-Technology Import and Export Corporation. Jego istnienie ujawniono w sierpniu ub.r. Twórcy V750 przewidują, że wielkość jego produkcji może sięgnąć 150 rocznie. Chińczycy chcą dzięki niemu złamać monopol USA i Izraela na rynku dużych śmigłowców bezpilotowych.



V750 to największy chiński śmigłowiec bezpilotowy. Jego masa maksymalna wynosi 760 kg, a maksymalny ładunek użyteczny sięga 80 kg. Zasięg V750 wynosi 500 km (zasięg systemów kontroli i transmisji to ok. 150 km), a prędkość maksymalna 160 km/h. Długość lotu sięga 4 godzin, zaś pułap to ok. 3 km.

Oblotu V750 dokonano 7 maja na lotnisku Weifang Tianxiang Aerospace Industry w prowincji Shandong we wschodnich Chinach. W czasie trwającego 10 minut lotu śmigłowiec wykonał kilka zaplanowanych manewrów na wysokości 25 m i bez problemów wylądował.

V750 został zbudowany przez Weifang Tianxiang Aerospace przy współpracy Qingdao Haili Helicopters Manufacturing i China National Aero-Technology Import and Export Corporation. Jego istnienie ujawniono w sierpniu ub.r. Twórcy V750 przewidują, że wielkość jego produkcji może sięgnąć 150 rocznie. Chińczycy chcą dzięki niemu złamać monopol USA i Izraela na rynku dużych śmigłowców bezpilotowych.