

Mistrale a polityka

#Strategia i polityka 11 maja 2011

Według *The Moscow Times*, impas w rosyjsko-francuskich negocjacjach na temat zakupu okrętów desantowych typu *Mistral* ma również podłoże polityczne, co może doprowadzić do zerwania rozmów.

Dotychczasowe negocjacje rozbiły się o kwestie ceny i wyposażenia okrętów. Francuzi

Rozmowy na temat zakupu przez Rosję okrętów śmigłowcowych typu *Mistral* znalazły się od kilkunastu tygodni w impasie. Główny rosyjski negocjator, wiceadmirał Nikołaj Borisow, został nawet odwołany ze stanowiska (zobacz: [Negocjator Mistrali zwolniony](#)).

The Moscow Times zwraca jednak uwagę na inne, nie związane z technologiami czy finansami przyczyny zawieszenia rozmów. Wskazuje, że rosyjska propozycja zakupu okrętów pojawiła się po wojnie z Gruzją, w trakcie której Paryż zachowywał powściągliwe, korzystne dla Moskwy stanowisko. Budująca Mistrale stocznia DCNS w Saint-Nazaire nie miała wówczas poważnych zleceń.

Sytuacja ta zmieniała się jednak w czasie. Stosunki między obu krajami pogorszyły się znacznie na tle aktywnego uczestnictwa Francji w bombardowaniach Libii, co uznawane jest przez Rosję za znaczne przekroczenie mandatu rezolucji Rady Bezpieczeństwa ONZ.

Gazeta wysunęła tezę, że polityczne przesłanki odgrywają w ewentualnej transakcji główną rolę. Rosyjska marynarka wojenna potrzebuje obecnie nie tyle wielozadaniowych śmigłowcowców, co lotniskowców, klasycznych okrętów desantowych oraz mniejszych jednostek - fregat i okrętów podwodnych z diesel-elektrycznym napędem.

Jeżeli teza ta jest prawdziwa, może to przełożyć się na zerwanie rozmów, w przypadku dalszego pogorszenia stosunków między obu państwami.



Dotychczasowe negocjacje rozbiły się o kwestie ceny i wyposażenia okrętów. Francuzi wykluczają np. sprzedaż systemu dowodzenia flotą SIC-21, na którym zależy Moskwie / Zdjęcie: Marine Nationale

Rozmowy na temat zakupu przez Rosję okrętów śmigłowcowych typu *Mistral* znalazły się od kilkunastu tygodni w impasie. Główny rosyjski negocjator, wiceadmirał Nikołaj Borisow, został nawet odwołany ze stanowiska (zobacz: [Negocjator Mistrali zwolniony](#)).

The Moscow Times zwraca jednak uwagę na inne, nie związane z technologiami czy finansami przyczyny zawieszenia rozmów. Wskazuje, że rosyjska propozycja zakupu okrętów pojawiła się po wojnie z Gruzją, w trakcie której Paryż zachowywał powściągliwe, korzystne dla Moskwy stanowisko. Budująca Mistrale stocznia DCNS w Saint-Nazaire nie miała wówczas poważnych zleceń.

Sytuacja ta zmieniła się jednak w czasie. Stosunki między obu krajami pogorszyły się znacznie na tle aktywnego uczestnictwa Francji w bombardowaniach Libii, co uznawane jest przez Rosję za znaczne przekroczenie mandatu rezolucji Rady Bezpieczeństwa ONZ.

Gazeta wysunęła tezę, że polityczne przesłanki odgrywają w ewentualnej transakcji główną rolę. Rosyjska marynarka wojenna potrzebuje obecnie nie tyle wielozadaniowych śmigłowcowców, co lotniskowców, klasycznych okrętów desantowych oraz mniejszych jednostek - fregat i okrętów podwodnych z diesel-elektrycznym napędem.

Jeżeli teza ta jest prawdziwa, może to przełożyć się na zerwanie rozmów, w przypadku dalszego pogorszenia stosunków między obu państwami.

Powiązane wiadomości

[Mistrale a polityka \(2011-05-11\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Ka-52 na pokładzie Mistrala \(2009-12-01\)](#)

[Mistral zawinął do St. Petersburga \(2009-11-23\)](#)

[Mistral wygrał przetarg w FR \(2010-12-15\)](#)

[Potwierdzenie rosyjskich Mistrali \(2009-08-31\)](#)

Śmigłowcowiec z przetargu (2010-08-19)
Umowa o Mistralach podpisana (2011-01-25)
Mistral wygrał przetarg w FR (2010-12-15)
1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
Problemy z Mistralami? (2011-03-06)
Umowa o Mistralach podpisana (2011-01-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o