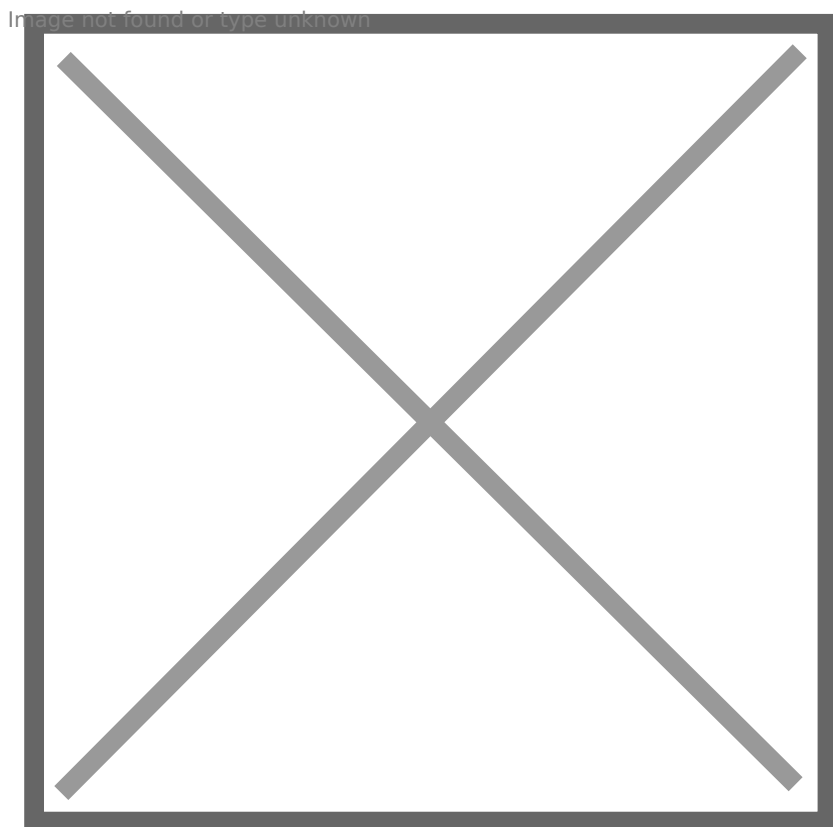


Zawieszenie lotów MiG-29

#Lotnictwo wojskowe 12 maja 2011

Dowódca SP zawiesił wykonywanie lotów na samolotach MiG-29 do czasu zakończenia prac komisji badania wypadków lotniczych, powołanej po zdarzeniu jakie miało miejsce 5 maja.



5 maja podczas lotu MiG-29 z Malborka (zdjęcie: Koos Meemskerk) nastąpiło wyłączenie jednego z silników RD-33. Pilotowi udało się sprowadzić samolot na lotnisko. Dowódca Sił Powietrznych, gen. Lech Majewski zdecydował o czasowym zawieszeniu lotów MiGów-29.

Polskie MiGi-29 nie mogą brać udziału w lotach podczas odbywających się w Polsce ćwiczeń *Eagle Talon*

(z udziałem także słowackich MiGów-29) ani w zadaniach treningowych, które realizowane miały być w ramach TLP (Tactical Leadership Programme) w hiszpańskiej bazie Albacete, dokąd mińskie MiGi-29 (i łaskie F-16) poleciały 2 maja.

MiGi-29 SP podlegają obecnie przeglądowi. Od ich rezultatów zależy, kiedy i na jakich warunkach zakaz lotów zostanie odwołany.



5 maja podczas lotu MiG-29 z Malborka (zdjęcie: Koos Meemskerk) nastąpiło wyłączenie jednego z silników RD-33. Pilotowi udało się sprowadzić samolot na lotnisko. Dowódca Sił Powietrznych, gen. Lech Majewski zdecydował o czasowym zawieszeniu lotów MiGów-29.

Polskie MiGi-29 nie mogą brać udziału w lotach podczas odbywających się w Polsce ćwiczeń *Eagle Talon* (z udziałem także słowackich MiGów-29) ani w zadaniach treningowych, które realizowane miały być w ramach TLP (Tactical Leadership Programme) w hiszpańskiej bazie Albacete, dokąd mińskie MiGi-29 (i łaskie F-16) poleciały 2 maja.

MiGi-29 SP podlegają obecnie przeglądowi. Od ich rezultatów zależy, kiedy i na jakich warunkach zakaz lotów zostanie odwołany.