

Brazylia a Mirage 2000-9

#Lotnictwo wojskowe 14 maja 2011

Delegacja brazylijskich wojsk lotniczych odwiedziła ostatnio Zjednoczone Emiraty Arabskie. Celem wizyty było zapoznanie się z Mirage 2000-9, które zostały wystawione na sprzedaż.

Wojska lotnicze ZEA posiadają ponad 60 myśliwców Mirage. Połowa z nich to niemal nowi

ZEA szukają kupców na swoje nowoczesne Mirage, z powodu planu zakupu jeszcze bardziej zaawansowanych technologicznie samolotów, przy czym największe szanse na lukratywny kontrakt daje się Dassault i jego Rafale (zobacz: [Rafale dla ZEA w 2010?](#)).

Władze emiratów wysłały w związku z tym oficjalną ofertę dla Brazylii, poszukującą nowych samolotów myśliwskich. W odpowiedzi na Bliski Wschód przyjechała delegacja wojsk lotniczych. Wyniki wizyty nie są jeszcze znane. Wiadomo jedynie, że ewentualny zakup przynajmniej części Mirage 2000-9 w praktyce zamrozi realizację programu F-X2.

Za taką ewentualnością przemawiają dwa czynniki. Brazylijczycy eksploatują już od paru lat 12 egz. starszych wersji Mirage 2000, zakupione z zapasów francuskich wojsk lotniczych, co znacznie zmniejszyłoby koszty wprowadzenia myśliwców do służby.

Po drugie, Brazylia wprowadziła plan zmniejszenia wydatków budżetowych, chcąc zaoszczędzić w ciągu kilku najbliższych lat 24 mld USD. Tymczasem wartość najtańszej oferty w przetargu FX-2, szwedzkiego Gripenu, określana jest na 6 mld USD. Z tego powodu do tej pory nowe władze kraju nie podjęły decyzji o dalszych losach programu (zobacz: [Co z brazylijskim przetargiem?](#)).

Za kontynuowaniem obecnego przetargu przemawiają natomiast względy gospodarcze. Oferenci zobowiązali się bowiem do przekazania technologii i uruchomienia montażu maszyn w Brazylii.

Na podstawie informacji Santiago Rivas



Wojska lotnicze ZEA posiadają ponad 60 myśliwców Mirage. Połowa z nich to niemal nowe samoloty, otrzymywane z Francji w ubiegłej dekadzie. Pozostałe maszyny mają za sobą ponad 25 lat służby, ale przeszły na początku wieku modernizację do standardu 2000-9 i remonty, wydłużające resursy / Zdjęcie: DO USA

ZEA szukają kupców na swoje nowoczesne Mirage, z powodu planu zakupu jeszcze bardziej zaawansowanych technologicznie samolotów, przy czym największe szanse na lukratywny kontrakt daje się Dassault i jego Rafale (zobacz: [Rafale dla ZEA w 2010?](#)).

Władze emiratów wysłały w związku z tym oficjalną ofertę dla Brazylii, poszukującą nowych samolotów myśliwskich. W odpowiedzi na Bliski Wschód przyjechała delegacja wojsk lotniczych. Wyniki wizyty nie są jeszcze znane. Wiadomo jedynie, że ewentualny zakup przynajmniej części Mirage 2000-9 w praktyce zamrozi realizację programu F-X2.

Za taką ewentualnością przemawiają dwa czynniki. Brazylijczycy eksploatują już od paru lat 12 egz. starszych wersji Mirage 2000, zakupione z zapasów francuskich wojsk lotniczych, co znacznie zmniejszyłoby koszty wprowadzenia myśliwców do służby.

Po drugie, Brazylia wprowadziła plan zmniejszenia wydatków budżetowych, chcąc zaoszczędzić w ciągu kilku najbliższych lat 24 mld USD. Tymczasem wartość najtańszej oferty w przetargu FX-2, szwedzkiego Gripenu, określana jest na 6 mld USD. Z tego powodu do tej pory nowe władze kraju nie podjęły decyzji o dalszych losach programu (zobacz: [Co z brazylijskim przetargiem?](#)).

Za kontynuowaniem obecnego przetargu przemawiają natomiast względu gospodarcze. Oferenci zobowiązali się bowiem do przekazania technologii i uruchomienia montażu maszyn w Brazylii.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

[Brazylia a Mirage 2000-9 \(2011-05-14\)](#)

[Rafale dla ZEA w 2010? \(2010-05-05\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Co z brazylijskim przetargiem? \(2011-01-24\)](#)

Brazylijski przetarg po wyborach (2010-10-09)

W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe (2007-11-09)

Brazylijski offset (2009-09-23)

Brazylia zleca budowę 2044 transporterów (2009-12-22)

Brazylijski reaktor do 2014 (2010-05-24)

List intencyjny w sprawie KC-390 (2010-07-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o