

Grecy na lodzie?

#Przemysł zbrojeniowy 17 maja 2011

Niemiecka grupa stoczniowa HDW zdecydowała się zrezygnować z udziału w budowie 2 okrętów typu U214 dla marynarki wojennej Grecji. Dokończy jedynie realizację wcześniejszego kontaktu.

Wprowadzenie U214 do służby w Polemikó Naftikó natrafia na ogromne problemy. W 2006 roku HDW otrzymała zamówienie na budowę 2 okrętów typu U214 dla Grecji.

Pierwszy z czterech zamówionych okrętów podwodnych, *Papanikolis*, był gotowy w 2006. Grecy jednak go nie odebrali, motywując złym stanem technicznym. Od niedawna wiadomo, że przyczyną mogły być również zarzuty o korupcję (zobacz: [Jak Niemcy korumpowali Greków](#)).

Ostatecznie w ubiegłym roku obie strony doszły do porozumienia, w sprawie wypełnienia zapisów umowy z 2000 i późniejszego aneksu. Jednocześnie stocznia Hellenic Shipyards, należąca wcześniej do Niemców, została sprzedana Arabom z Abu Dhabi MAR (zobacz: [Porozumienie ws. greckich U214](#)). Władze w Atenach deklarują, że mimo przejęcia okrętów, przynajmniej pierwszy z nich ma zostać sprzedany. Powodem jest załamanie budżetu resortu i jego skokowe zmniejszenie w ciągu najbliższych kilku lat, przy konieczności spłaty zadłużenia, w stosunku do Hellenic Shipyards.

Greckie ministerstwo obrony podpisało również wstępną umowę o zakupie kolejnej pary podobnych okrętów podwodnych, rezygnując z głębokiej modernizacji jednostek typu U209 (jedna z nich miała być tylko wyremontowana). Nowe okręty miały być przekazane marynarce wojennej w latach 2017-2018.

Wiele wskazuje jednak na to, że to drugie porozumienie nie zostanie wypełnione. Evangelos Venizelos, grecki minister obrony poinformował wczoraj o wycofaniu się HDW z kontraktu. Niemiecka grupa miała występować jako podwykonawca. Obecny właściciel greckiej stoczni, Abu Dhabi MAR nie jest zaś samodzielnie w stanie wypełnić zlecenia.

Powodem tej decyzji mają być niemożliwe do usunięcia rozbieżności pomiędzy ThyssenKrupp Marine Systems (właścicielką HDW) a spółką z ZEA. Szczegółów jednak nie podano.



Wprowadzenie U214 do służby w Półmorskiej Flotylli napotyka na ogromne problemy. W 2000 Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH (HDW), obecnie część grupy ThyssenKrupp, podpisała z rządem w Atenach umowę na dostawę 3 okrętów U214, a dwa lata później - także na 4. jednostkę tego typu / Zdjęcie: ThyssenKrupp

Pierwszy z czterech zamówionych okrętów podwodnych, *Papanikolis*, był gotowy w 2006. Grecy jednak go nie odebrali, motywując złym stanem technicznym. Od niedawna wiadomo, że przyczyną mogły być również zarzuty o korupcję (zobacz: [Jak Niemcy korumpowali Greków](#)).

Ostatecznie w ubiegłym roku obie strony doszły do porozumienia, w sprawie wypełnienia zapisów umowy z 2000 i późniejszego aneksu. Jednocześnie stocznia Hellenic Shipyards, należąca wcześniej do Niemców, została sprzedana Arabom z Abu Dhabi MAR (zobacz: [Porozumienie ws. greckich U214](#)). Władze w Atenach deklarują, że mimo przejęcia okrętów, przynajmniej pierwszy z nich ma zostać sprzedany. Powodem jest załamanie budżetu resortu i jego skokowe zmniejszenie w ciągu najbliższych kilku lat, przy konieczności spłaty zadłużenia, w stosunku do Hellenic Shipyards.

Greckie ministerstwo obrony podpisało również wstępną umowę o zakupie kolejnej pary podobnych okrętów podwodnych, rezygnując z głębokiej modernizacji jednostek typu U209 (jedna z nich miała być tylko wyremontowana). Nowe okręty miały być przekazane marynarce wojennej w latach 2017-2018.

Wiele wskazuje jednak na to, że to drugie porozumienie nie zostanie wypełnione. Evangelos Venizelos, grecki minister obrony poinformował wczoraj o wycofaniu się HDW z kontraktu. Niemiecka grupa miała występować jako podwykonawca. Obecny właściciel greckiej stoczni, Abu Dhabi MAR nie jest zaś samodzielnie w stanie wypełnić zlecenia.

Powodem tej decyzji mają być niemożliwe do usunięcia rozbieżności pomiędzy ThyssenKrupp Marine Systems (właścicielką HDW) a spółką z ZEA. Szczegółów jednak nie podano.

Powiązane wiadomości

[Grecy na łodzi? \(2011-05-17\)](#)

[Porozumienie ws. greckich U214 \(2010-03-15\)](#)

[Zerwanie umowy na greckie U214 \(2009-09-25\)](#)

[Koniec polskiego rozdziału historii Papanikolisa \(2008-10-08\)](#)

[Arabowie chcą kupić Blohm + Voss \(2009-10-16\)](#)

[Jak Niemcy korumpowali Greków \(2011-03-31\)](#)

[Grecy zapłacą za U214 \(2010-11-01\)](#)

[Zerwanie umowy na greckie U214 \(2009-09-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o