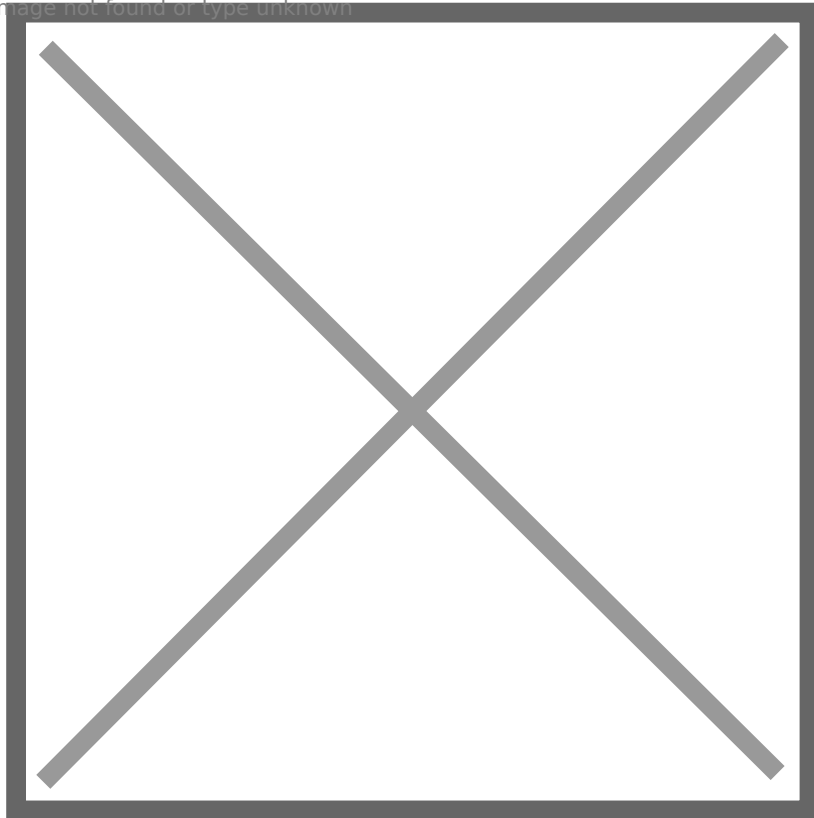


Katastrofa Saaba 340 w Argentynie

#Lotnictwo cywilne 19 maja 2011

W katastrofie samolotu pasażerskiego Saab 340A w Argentynie zginęły 22 osoby.

Image not found or type unknown



Wkrótce łączność została zerwana.

Samolot Saab 340 linii Sol Lineas Aereas (SOL) leciał z Kordoby do Comodoro Rivadavia w prowincji Chubut (lot 5428) z 22 osobami na pokładzie (19 pasażerów, w tym jedno dziecko, oraz 3 członków załogi). Na trasie dwukrotnie planowo lądował: w Mendoza i Neuquen. Z tego ostatniego lotniska wystartował o 20:08 czasu lokalnego. O 20:50 (23:50 GMT) załoga poinformowała o problemach z kontynuowaniem lotu.

Image not found or type unknown



Według wstępnych danych, samolot rozbił się i spłonął na pustyni w pobliżu Prahuanieyu w prowincji Río Negro, ok. 1800 km od Buenos Aires. Nikt nie przeżył katastrofy. Akcję ratowniczą utrudniają warunki na ziemi - brak dróg, silne wiatry i ograniczenia łączności telefonii komórkowej.

Rozbity samolot to 34-miejscowy napędzany 2 silnikami GE CT7-5A2 Saab 340A nr rej. LV-CEJ (ex

N112PX, N344CA, zdjęcie: Pablo F. Cepero), MSN 25, oblatany 25.04.1985. Był jednym z 6 samolotów tego typu eksploatowanych przez Sol Líneas Aéreas.



Samolot Saab 340 linii Sol Lineas Aereas (SOL) leciał z Kordoby do Comodoro Rivadavia w prowincji Chubut (lot 5428) z 22 osobami na pokładzie (19 pasażerów, w tym jedno dziecko, oraz 3 członków załogi). Na trasie dwukrotnie planowo lądował: w Mendoza i Neuquen. Z tego ostatniego lotniska wystartował o 20:08 czasu lokalnego. O 20:50 (23:50 GMT) załoga poinformowała o problemach z kontynuowaniem lotu. Wkrótce łączność została zerwana.



Według wstępnych danych, samolot rozbił się i spłonął na pustyni w pobliżu Prahuaniyeu w prowincji Río Negro, ok. 1800 km od Buenos Aires. Nikt nie przeżył katastrofy. Akcję ratowniczą utrudniają warunki na ziemi - brak dróg, silne wiatry i ograniczenia łączności telefonii komórkowej.

Rozbity samolot to 34-miejscowy napędzany 2 silnikami GE CT7-5A2 Saab 340A nr rej. LV-CEJ (ex N112PX, N344CA, zdjęcie: Pablo F. Cepero), MSN 25, oblatany 25.04.1985. Był jednym z 6 samolotów tego typu eksploatowanych przez Sol Líneas Aéreas.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o