

Zwodowanie Gowinda

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 20 maja 2011

Rok po rozpoczęciu budowy, francuska DCNS zwodowała wczoraj korwetę typu *Gowind*. Okręt o nazwie *L'Adroit* trafi na 3-letnie próby do francuskiej marynarki wojennej.

87-metrowa jednostka o wyporności 1410 t została zaprojektowana pod kątem działań i

Budowa *L'Adroit* jest prywatnym przedsięwzięciem DCNS. Przedsiębiorstwo liczy, że okręty tego typu znajdą odbiorców zagranicznych. W programie partycypują dostawcy podzespołów. Z ok. 50, aż 11 zdecydowało się wykonywać prace własnym kosztem. DCNS otrzymało również wsparcie marynarki wojennej, która zapłaci za wypożyczenie okrętu na 3-letni okres prób.

Korwety typu *Gowind* mają występować w trzech podstawowych odmianach, o wyporności od 1100 do 2500 t i z różnym uzbrojeniem. W poprzednich latach zainteresowanie konstrukcją wyrażała Bułgaria. Kontrakt nie został jednak sfinalizowany ze względów finansowych (zobacz: [Bułgaria kupuje używane okręty](#)).

Po zwodowaniu w doku, *L'Adroit* został odholowany do nabrzeża, gdzie otrzyma pojedynczy maszt (podobnie jak mostek, zapewnia on obserwację dookolną) i wyposażenie nadbudówek. W czerwcu okręt powinien otrzymać kopułę stacji radiolokacyjnej i większość systemów elektronicznych. Jeszcze latem mają rozpocząć się testy morskie. Fakt ten ma łączyć się z przejściem korwety przez Marine Nationale. Okres prób ma zakończyć się uzyskaniem przez *L'Adroit* gotowości operacyjnej, co powinno stanowić poważny argument w negocjacjach z potencjalnymi klientami.



87-metrowa jednostka o wyporności 1410 t została zaprojektowana pod kątem działań patrolowych. Latem powinna zostać przekazana Marine Nationale / Zdjęcie: DCNS

Budowa *L'Adroit* jest prywatnym przedsięwzięciem DCNS. Przedsiębiorstwo liczy, że okręty tego typu znajdą odbiorców zagranicznych. W programie partycypują dostawcy podzespołów. Z ok. 50, aż 11 zdecydowało się wykonywać prace własnym kosztem. DCNS otrzymało również wsparcie marynarki wojennej, która zapłaci za wypożyczenie okrętu na 3-letni okres prób.

Korwety typu *Gowind* mają występować w trzech podstawowych odmianach, o wyporności od 1100 do 2500 t i z różnym uzbrojeniem. W poprzednich latach zainteresowanie konstrukcją wyrażała Bułgaria. Kontrakt nie został jednak sfinalizowany ze względów finansowych (zobacz: [Bułgaria kupuje używane okręty](#)).

Po zwodowaniu w doku, *L'Adroit* został odholowany do nabrzeża, gdzie otrzyma pojedynczy maszt (podobnie jak mostek, zapewnia on obserwację dookolną) i wyposażenie nadbudówek. W czerwcu okręt powinien otrzymać kopułę stacji radiolokacyjnej i większość systemów elektronicznych. Jeszcze latem mają rozpocząć się testy morskie. Fakt ten ma łączyć się z przejściem korwety przez Marine Nationale. Okres prób ma zakończyć się uzyskaniem przez *L'Adroit* gotowości operacyjnej, co powinno stanowić poważny argument w negocjacjach z potencjalnymi klientami.

Powiązane wiadomości

[Zwodowanie Gowinda \(2011-05-20\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Bułgaria kupuje francuskie korwety \(2007-10-05\)](#)