

42 Airbusy 320

#Lotnictwo cywilne 23 maja 2011

Tyle samolotów zamierza montować europejski koncern co miesiąc, od ostatniego kwartału 2012. To kolejne plany zwiększenia produkcji, objaw wychodzenia z niedawnego kryzysu.

Obecnie Airbus może montować 36 egz. samolotów rodziny A320, czyli tyle, co przed kr

Samoloty rodziny A320 - podobnie jak modele rodziny 737 u Boeinga - są najbardziej popularnymi maszynami pasażerskimi świata i to one w praktyce decydują o wielkości produkcji lotniczej.

Wraz z wychodzeniem w ostatniego kryzysu i zwiększaniem zamówień, wzrasta również tempo produkcji. Co prawda zakłady Airbusa nie odczuły załamania - co rok opuszczała je coraz większa liczba maszyn (w 2007 453 egz., w kolejnych latach odpowiednio 483, 498 i 510 egz.) - jednak koniecznym było skorygowanie planów rozwoju produkcji, z powodu skokowego zmniejszenia zamówień. O ile w rekordowym 2007 klienci kupili 1341 samolotów, w dwa lata później już tylko 271 (zobacz również: [Ciągłe nic, a może być gorzej...](#)).

Tendencja ta jednak odwróciła się i już w ubiegłym roku Airbus zebrał zamówienia na 574 nowe samoloty. To z kolei pozwoliło myśleć o bardziej dynamicznym rozwoju.

W marcu 2010 zarząd koncernu zdecydował się powrócić do przedkryzysowej produkcji (zobacz: [Więcej A320](#)), by po kilku miesiącach ogłosić plany zwiększenia produkcji swoich najpopularniejszych samolotów przez 38 egz. od sierpnia bieżącego roku, po 40 maszyn od początku 2012 (zobacz: [Zwiększenie produkcji A320](#)).

Ogłoszona w ubiegłym tygodniu decyzja, zwiększa tę liczbę o kolejne dwa A320. Poziom 42 samolotów ma zostać osiągnięty w ostatnim kwartale 2012. Jeżeli zamierzenia te zostaną zrealizowane, maksymalne zdolności produkcyjne Airbusa, odnośnie rodziny A320, wyniosą w bieżącym roku 442 egz., w przyszłym 486, zaś w 2013 - 504 egz.

Podobne działania podejmuje Boeing. Również w ubiegłym tygodniu przedstawiciele amerykańskiego koncernu ogłosili, że zwiększą produkcję B777 z obecnych 5 do 7 egz. na miesiąc.



Obecnie Airbus może montować 36 egz. samolotów rodziny A320, czyli tyle, co przed kryzysem. W trakcie jego trwania zmniejszono tempo produkcji do maksymalnie 34 na miesiąc. Teraz zdolności te są zwiększane, by podołać wzrastającym zamówieniom / Zdjęcie: Airbus

Samoloty rodziny A320 - podobnie jak modele rodziny 737 u Boeinga - są najbardziej popularnymi maszynami pasażerskimi świata i to one w praktyce decydują o wielkości produkcji lotniczej.

Wraz z wychodzeniem w ostatniego kryzysu i zwiększaniem zamówień, wzrasta również tempo produkcji. Co prawda zakłady Airbusa nie odczuły załamania - co rok opuszczała je coraz większa liczba maszyn (w 2007 453 egz., w kolejnych latach odpowiednio 483, 498 i 510 egz.) - jednak koniecznym było skorygowanie planów rozwoju produkcji, z powodu skokowego zmniejszenia zamówień. O ile w rekordowym 2007 klienci kupili 1341 samolotów, w dwa lata później już tylko 271 (zobacz również: [Ciągłe nic, a może być gorzej...](#)).

Tendencja ta jednak odwróciła się i już w ubiegłym roku Airbus zebrał zamówienia na 574 nowe samoloty. To z kolei pozwoliło myśleć o bardziej dynamicznym rozwoju.

W marcu 2010 zarząd koncernu zdecydował się powrócić do przedkryzysowej produkcji (zobacz: [Więcej A320](#)), by po kilku miesiącach ogłosić plany zwiększenia produkcji swoich najpopularniejszych samolotów przez 38 egz. od sierpnia bieżącego roku, po 40 maszyn od początku 2012 (zobacz: [Zwiększenie produkcji A320](#)).

Ogłoszona w ubiegłym tygodniu decyzja, zwiększa tę liczbę o kolejne dwa A320. Poziom 42 samolotów ma zostać osiągnięty w ostatnim kwartale 2012. Jeżeli zamierzenia te zostaną zrealizowane, maksymalne zdolności produkcyjne Airbusa, odnośnie rodziny A320, wyniosą w bieżącym roku 442 egz., w przyszłym 486, zaś w 2013 - 504 egz.

Podobne działania podejmuje Boeing. Również w ubiegłym tygodniu przedstawiciele amerykańskiego koncernu ogłosili, że zwiększą produkcję B777 z obecnych 5 do 7 egz. na miesiąc.

Powiązane wiadomości

42 Airbasy 320 (2011-05-23)

Ciągle nic, a może być gorzej... (2009-03-11)

Więcej A320 (2010-03-10)

Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia (2009-02-21)

A380 ciągle z poślizgiem (2008-12-30)

Zwolnienia w Boeingu (2009-01-10)

Prawie 500 samolotów Airbasa (2010-01-12)

Remis ze wskazaniem? (2010-01-08)

Zwiększenie produkcji A320 (2010-08-02)

Więcej A320 (2010-03-10)

Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia (2009-02-21)

Prawie 500 samolotów Airbasa (2010-01-12)

Udane Farnborough (2010-07-26)