

Kolejny termin dla MMRCA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 24 maja 2011

Według *Times of India*, podpisanie umowy na zakup 126 myśliwców wielozadaniowych, w ramach programu MMRCA, może nastąpić jeszcze w grudniu. To kolejny, wskazywany termin.

Francuski Rafale nie zdobył dotąd żadnego zlecenia zagranicznego. Indie mogą zapewn

Indyjska gazeta powołuje się na nieoficjalne informacje resortu obrony. Wynika z nich, że obecnie trwają przygotowania do rozpoczęcia finalnego etapu przetargu, w którym pozostały już tylko Rafale i Eurofighter. Ostateczne oferty obu konkurentów będą znane prawdopodobnie w lipcu, a miesiąc później można będzie już poznać zwycięzcę procedury. Podpisanie porozumienia możliwe jest nawet w grudniu bieżącego roku.

Celem jest bowiem otrzymanie pierwszych z 18 importowanych samolotów w grudniu 2014, a z zakładów HAL - gdzie będzie odbywała się produkcja licencyjna kolejnych 108 maszyn - równo dwa lata później.

Równocześnie przedstawiciel resortu obrony poinformował o przeszłości przetargu. Stwierdził, że wszystkie 6 samolotów spędziły w powietrzu 270 h w czasie testów, przeprowadzanych w Indiach, jak i krajach macierzystych. Tylko Rafale i Eurofighter spełniły wszystkie z ok. 650 wymagań kupującego. Jednocześnie okazało się, że wymóg posiadania stacji radiolokacyjnej z anteną ze skanowanie fazowym, dotyczył jedynie działających systemów, a nie urządzeń zainstalowanych w samolotach. Takie miały wyłącznie amerykańskie F-16 i F/A-18.

Grudzień bieżącego roku jest kolejną z ogłaszanych dat zakończenia przetargu w ramach programu MMRCA. W przeszłości wielokrotnie podawano wcześniejsze terminy. Teraz jednak, według zapewnień informatora indyjskiej gazety, procedury są dobrze przygotowane i realizowane, a szybki wybór jest koniecznością wobec wykruszania się sprzętu bojowego wojsk lotniczych.



*Francuski Rafale nie zdobył dotąd
żadnego zlecenia zagranicznego.
Indie mogą zapewnić pierwszy i od
razu bardzo duży kontrakt / Zdjęcie:
Dassault Aviation*

Indyjska gazeta powołuje się na nieoficjalne informacje resortu obrony. Wynika z nich, że obecnie trwają przygotowania do rozpoczęcia finalnego etapu przetargu, w którym pozostały już tylko Rafale i Eurofighter. Ostateczne oferty obu konkurentów będą znane prawdopodobnie w lipcu, a miesiąc później można będzie już poznać zwycięzcę procedury. Podpisanie porozumienia możliwe jest nawet w grudniu bieżącego roku.

Celem jest bowiem otrzymanie pierwszych z 18 importowanych samolotów w grudniu 2014, a z zakładów HAL - gdzie będzie odbywała się produkcja licencyjna kolejnych 108 maszyn - równo dwa lata później.

Równocześnie przedstawiciel resortu obrony poinformował o przeszłości przetargu. Stwierdził, że wszystkie 6 samolotów spędziły w powietrzu 270 h w czasie testów, przeprowadzanych w Indiach, jak i krajach macierzystych. Tylko Rafale i Eurofighter spełniły wszystkie z ok. 650 wymagań kupującego. Jednocześnie okazało się, że wymóg posiadania stacji radiolokacyjnej z anteną ze skanowanie fazowym, dotyczył jedynie działających systemów, a nie urządzeń zainstalowanych w samolotach. Takie miały wyłącznie amerykańskie F-16 i F/A-18.

Grudzień bieżącego roku jest kolejną z ogłaszanych dat zakończenia przetargu w ramach programu MMRCA. W przeszłości wielokrotnie podawano wcześniejsze terminy. Teraz jednak, według zapewnień informatora indyjskiej gazety, procedury są dobrze przygotowane i realizowane, a szybki wybór jest koniecznością wobec wykuszania się sprzętu bojowego wojsk lotniczych.