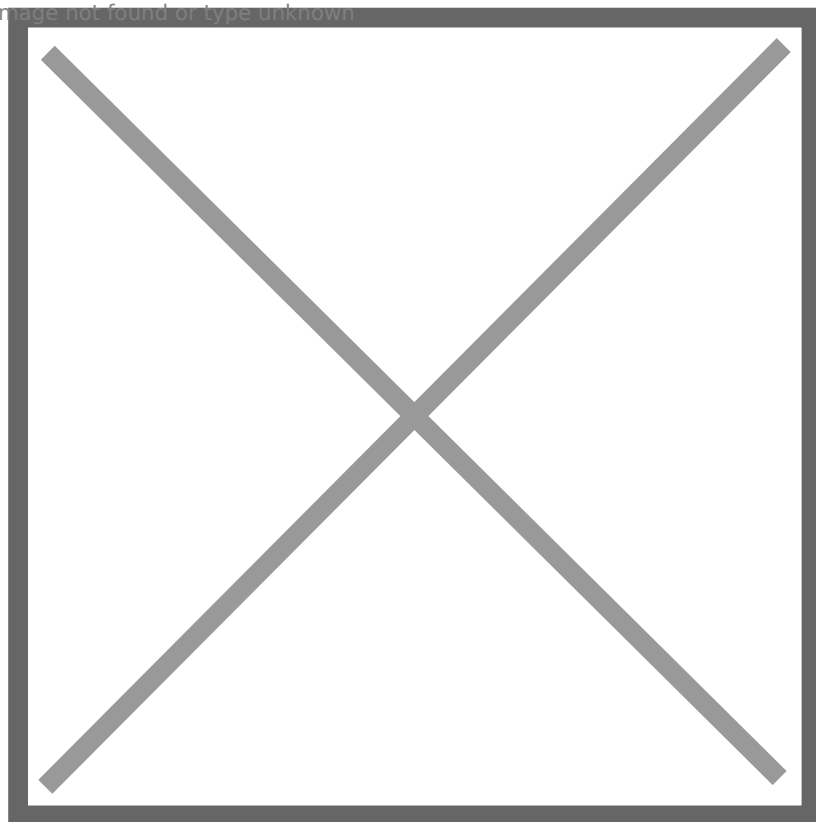


ADS buduje odrzutowy bsl

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 25 maja 2011

Izraelska Aeronautics Defense Systems projektuje bsl o napędzie odrzutowym. Jego oblot ma nastąpić w ciągu 5 lat.

Image not found or type unknown



O nowym projekcie ADS poinformował jego prezes Avi Leumi, cytowany przez *Flightglobal*. Masa startowa napędzanego jednym silnikiem odrzutowym bezpilotowca ma sięgać 5 tys. kg. Innych parametrów na razie nie ujawniono. Wiadomo jedynie, że jednym z najważniejszych celów konstruktorów jest maksymalna prędkość dotarcia do celu. Być może chodzi o wersję rozwojową lekkiego odrzutowca pasażerskiego Diamond D-Jet. O budowie na jego bazie

bezpilotowca ADS informowała już w 2008 ([Nowe izraelskie bezpilotowce](#), 2008-04-02). D-Jet ma udźwig około tony przy masie startowej równej 2,5 t, a jego rozpiętość wynosi 11,5 m. Rozwój odrzutowego bezpilotowca ADS ma potrwać ok. 5 lat. Izraelska spółka szczególną wagę przywiązuje do opracowania wyrafinowanej awioniki. Celem jest skonstruowanie bsl, który będzie mógł latać w przestrzeni cywilnej. ADS kontynuuje ekspansję zagraniczną. Niedawno uruchomiono montownię izraelskich bezpilotowców w Azerbejdżanie ([Produkcja izraelskich bsl w Azerbejdżanie](#), 2011-03-10). Za 2 miesiące ma zostać otwarta wytwórnia w Hiszpanii. Jej działalność rozpocznie się od produkcji bsl Orbiter 2 i 3.

Powiązane wiadomości

[ADS buduje odrzutowy bsl \(2011-05-25\)](#)

[Nowe izraelskie bezpilotowce \(2008-04-02\)](#)

[Produkcja izraelskich bsl w Azerbejdżanie \(2011-03-10\)](#)

[Azerbejdżan pokazał zęby \(2008-07-01\)](#)

[Zbrojenia Azerbejdżanu \(2010-10-12\)](#)

[Azerbejdżan pokazał zęby \(2008-07-01\)](#)
