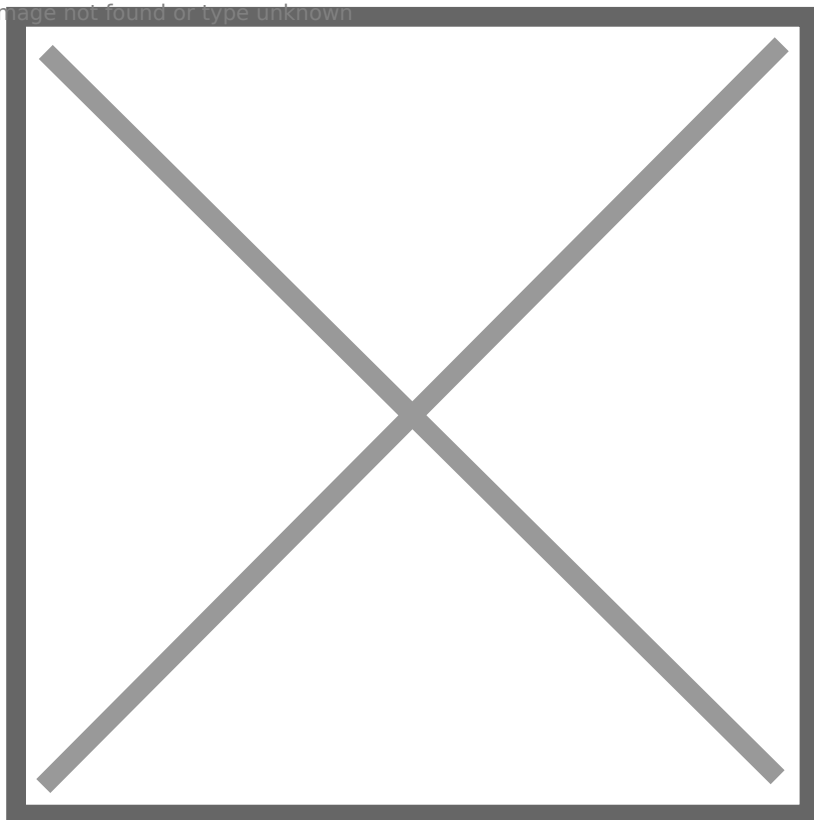


Spadki zbrojeniówki USA na liście Fortune

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 maja 2011

Amerykańskie przedsiębiorstwa lotniczo-zbrojeniowe spadły klasyfikacji *US Fortune 500*. Niektóre z nich zanotowały spadek sprzedaży w 2010. Straty odrabiają natomiast przewoźnicy lotniczy.

Image not found or type unknown



Po latach szybkiego wzrostu ([Lotnictwo i zbrojeniówka USA na liście Fortune 500](#), 2010-05-22), wynikającego z zakupów Pentagonu, potrzebującego broni i wyposażenia na kolejne wojny, w amerykańskim przemyśle lotniczo-zbrojeniowym nadszedł czas stagnacji, a w bliskiej perspektywie może nawet spadków. Na razie spadki zanotowała większość amerykańskiej zbrojeniówki USA na liście największych przedsiębiorstw USA

Fortune 500. I to mimo niewielkiego wzrostu sprzedaży (po uwzględnieniu inflacji w USA w 2010 - 1,64%, ten wzrost jest jednak często iluzoryczny). Teraz Amerykanie szukają rynków eksportowych, luzując rygory dotyczące transferu technologii. Nie wiadomo, jak duży to odniesie skutek, bo konkurencja jest ostra, a zakupy innych państw to zaledwie ułamek wydatków zbrojeniowych Pentagonu ([Zahamowanie tempa zbrojeń](#), 2011-04-12). Warto przy tym pamiętać, że 1 na 10 miejsc pracy w sektorze wytwórczym w USA znajduje się w branży lotniczo-zbrojeniowym.

Największy amerykański producent sektora - Boeing zanotował znaczny spadek sprzedaży - o blisko 6%. Koncern przeżywa problemy m.in. z rozwojem samolotu pasażerskiego Dreamliner. Opóźnienie jego wejścia do eksploatacji sięga już 4 lat ([4 lata opóźnienia Dreamlinera](#), 2011-05-03).

Warto pamiętać, że niektóre z przedsiębiorstw klasyfikowanych, jako lotniczo-zbrojeniowe to konglomeraty grupujące wytwórnie z innych branż. Na przykład zajmujący 44 pozycję UTC to nie tylko właściciel Hamilton Sundstrand, Pratt & Whitney

i Sikorsky, ale także produkującego dźwigi Otisa, czy Carriera i UTC Fire & Security. Z kolei na przykład General Electric, zajmujący 6 miejsce ze sprzedażą 151,6 mld USD, choć kontroluje producentów lotniczych, jest klasyfikowany poza tą branżą. Podobnie jak Computer Sciences - 155 na *Fortune 500*.

Co ciekawe, 7 przedsiębiorstw lotniczo-zbrojeniowych lub ich mutacji pozostaje na liście *Fortune* od początku jej istnienia, czyli od 1955. Największe z nich, Boeing w 1955 był 20, w 2010 - 36. Na liście od początku pozostają też: General Dynamics (1955 - 41, 2010 - 86), Honeywell International (51, 81), Lockheed Martin (34, 52), Northrop Grumman (183, 72), Raytheon (178, 104) i United Technologies (39, 44). Łącznie na liście *Fortune 500* od początku pozostaje 61 przedsiębiorstw. Najwyżej z nich notowany jest Exxon Mobile, który zarówno w 1955, jak i 2010 zajmował 2 miejsce.

Wzrosły pozycje linii lotniczych na *Fortune 500*, co świadczy o kończeniu się kryzysu w tej branży. Jest to też skutek kolejnych fuzji. Dzięki zmianom, po kilkuletniej zapaści zaczynają rosnać zamówienia na nowe samoloty pasażerskie i cargo ([Pierwsze zamówienia](#), 2011-01-04).

Przedsiębiorstwa lotniczo-zbrojeniowe USA

2010	2009	Przedsiębiorstwo	Sprzedaż, mld USD	Zmiana 10/09, %	Zysk, mld USD
36	28	Boeing	64,3	-5,8	3,31
44	37	United Technologies	54,3	2,7	4,4
52	44	Lockheed Martin	46,9	3,8	2,9
72	61	Northrop Grumman	34,8	-1,5	2,1
81	74	Honeywell International	33,4	8,0	2,0
86	69	General Dynamics	32,5	1,5	2,6
104	95	Raytheon	25,2	1,2	1,8
159	148	L-3 Communications	15,7	0,4	1,0
217	214	ITT	11,2	2,3	0,8
233	220	Textron	10,5	-0,2	0,1
337	334	Goodrich	7,0	4,2	0,6
409	325	Precision Castparts	5,5	-19,9	0,9
472	454	Alliant Techsystems	4,8	4,9	0,3
478	462	Rockwell Collins	4,7	4,4	0,6

Linie lotnicze USA

2010	2009	Przedsiębiorstwo	Sprzedaż, mld USD	Zmiana 10/09, %	Zysk, mld USD
88	84	Delta Airlines	31,8	13,2	0,6
114	140	United Continental Hold.	23,2	42,2	0,8
118	120	AMR	22,2	11,3	-0,5
205	229	Southwest Airlines	12,1	16,9	0,5
208	222	US Airways Group	11,9	13,9	0,5

Rank	Company	Fortune 500 rank	Revenues		Profits	
			\$ millions	% change from 2009	\$ millions	% change from 2009
1	Boeing	36	64,306.0	-5.8	3,307.0	152.1
2	United Technologies	44	54,326.0	2.7	4,373.0	14.2
3	Lockheed Martin	52	46,890.0	3.8	2,926.0	-3.2
4	Northrop Grumman	72	34,757.0	-1.5	2,053.0	21.8
5	Honeywell International	81	33,370.0	8.0	2,022.0	-6.1
6	General Dynamics	86	32,466.0	1.5	2,624.0	9.6
7	Raytheon	104	25,183.0	1.2	1,840.0	-4.9
8	L-3 Communications	159	15,680.0	0.4	955.0	6.0
9	ITT	217	11,155.0	2.3	798.0	24.0
10	Textron	233	10,525.0	-0.2	86.0	N.A.
11	Boeing	237	6,066.0	4.3	679.7	1.4

Po latach szybkiego wzrostu ([Lotnictwo i zbrojeniówka USA na liście Fortune 500](#), 2010-05-22), wynikającego z zakupów Pentagonu, potrzebującego broni i wyposażenia na kolejne wojny, w amerykańskim przemyśle lotniczo-zbrojeniowym nadszedł czas stagnacji, a w bliskiej perspektywie może nawet spadków. Na razie spadki zanotowała większość amerykańskiej zbrojeniówki USA na liście największych przedsiębiorstw USA *Fortune 500*. I to mimo niewielkiego wzrostu sprzedaży (po uwzględnieniu inflacji w USA w 2010 - 1,64%, ten wzrost jest jednak często iluzoryczny). Teraz Amerykanie szukają rynków eksportowych, luzując rygory dotyczące transferu technologii. Nie wiadomo, jak duży to odniesie skutek, bo konkurencja jest ostra, a zakupy innych państw to zaledwie ułamek wydatków zbrojeniowych Pentagonu ([Zahamowanie tempa zbrojeń](#), 2011-04-12). Warto przy tym pamiętać, że 1 na 10 miejsc pracy w sektorze wytwórczym w USA znajduje się w branży lotniczo-zbrojeniowym.

Największy amerykański producent sektora - Boeing zanotował znaczny spadek sprzedaży - o blisko 6%. Koncern przeżywa problemy m.in. z rozwojem samolotu pasażerskiego Dreamliner. Opóźnienie jego wejścia do eksploatacji sięga już 4 lat ([4 lata opóźnienia Dreamlinera](#), 2011-05-03).

Warto pamiętać, że niektóre z przedsiębiorstw klasyfikowanych, jako lotniczo-zbrojeniowe to konglomeraty grupujące wytwórnie z innych branż. Na przykład

zajmujący 44 pozycję UTC to nie tylko właściciel Hamilton Sundstrand, Pratt & Whitney i Sikorsky, ale także produkującego dźwigi Otisa, czy Carriera i UTC Fire & Security. Z kolei na przykład General Electric, zajmujący 6 miejsce ze sprzedażą 151,6 mld USD, choć kontroluje producentów lotniczych, jest klasyfikowany poza tą branżą. Podobnie jak Computer Sciences - 155 na *Fortune 500*.

Co ciekawe, 7 przedsiębiorstw lotniczo-zbrojeniowych lub ich mutacji pozostaje na liście *Fortune* od początku jej istnienia, czyli od 1955. Największe z nich, Boeing w 1955 był 20, w 2010 - 36. Na liście od początku pozostają też: General Dynamics (1955 - 41, 2010 - 86), Honeywell International (51, 81), Lockheed Martin (34, 52), Northrop Grumman (183, 72), Raytheon (178, 104) i United Technologies (39, 44). Łącznie na liście *Fortune 500* od początku pozostaje 61 przedsiębiorstw. Najwyżej z nich notowany jest Exxon Mobile, który zarówno w 1955, jak i 2010 zajmował 2 miejsce.

Wzrosły pozycje linii lotniczych na *Fortune 500*, co świadczy o kończeniu się kryzysu w tej branży. Jest to też skutek kolejnych fuzji. Dzięki zmianom, po kilkuletniej zapaści zaczynają rosnać zamówienia na nowe samoloty pasażerskie i cargo ([Pierwsze zamówienia](#), 2011-01-04).

Powiązane wiadomości

[Spadki zbrojeniówki USA na liście Fortune \(2011-05-29\)](#)

[Lotnictwo i zbrojeniówka USA na liście Fortune 500 \(2010-05-22\)](#)

[Wzrost mimo kryzysu \(2010-03-03\)](#)

[Rekord eksportu uzbrojenia USA \(2009-11-09\)](#)

[Prawie 500 samolotów Airbusa \(2010-01-12\)](#)

[Lotnictwo ogólne – katastrofa 2009 \(2010-02-17\)](#)

[Wyniki BAE Systems \(2010-02-19\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)

[Fuzja British Airways i Iberii \(2009-11-13\)](#)

[Pierwsze zamówienia \(2011-01-04\)](#)

[Zahamowanie tempa zbrojeń \(2011-04-12\)](#)

[Mniejszy budżet Pentagonu \(2009-12-24\)](#)

[Budżet wojskowy USA wszedł w życie \(2008-10-15\)](#)

[Zaciąg do Afganistanu \(2009-11-30\)](#)

[Chiny zwalniają \(2010-03-06\)](#)

[Wydatki wojskowe Chin \(2008-03-04\)](#)

[4 lata opóźnienia Dreamlinera \(2011-05-03\)](#)

[Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów \(2010-12-23\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Pożar Dreamlinera \(2010-11-10\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera \(2010-11-26\)](#)

[Dostawy Dreamlinerów latem \(2011-01-18\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera \(2010-11-26\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o