

70-letnie okręty

#Marynarka wojenna 1 czerwca 2011

US Navy planuje wydłużyć po raz kolejny okres wykorzystywania okrętów dowodzenia typu *Blue Ridge*, do 2039. Będą wtedy miały za sobą prawie 70 lat służby.

USS *Blue Ridge* to okręt o wyporności standardowej 13 tys. t i pełnej 19,6 tys. t oraz dłu

USS *Blue Ridge* wszedł do służby w listopadzie 1970. Bliźniaczy USS *Mount Whitney* - trzy miesiące później. Na ich pokładzie mieszczą się specjalistyczne systemy dowodzenia operacjami wszystkich rodzajów sił zbrojnych. Podstawowym przeznaczeniem jest umożliwienie sprawnego kierowania operacjami desantowymi. Jednostki zachowały jednak zdolność do przewozu i desantowania do 700 żołnierzy - jednak bez ciężkiego sprzętu.

Kolejne plany zastąpienia ich nowymi jednostkami były zarzucane. Zakładano w związku z tym utrzymanie ich w służbie do 2029. Jednak w planie rozwoju marynarki wojennej na najbliższe 30 lat, przesłanym do Kongresu USA w połowie maja, okres ten wydłużono do 2039. Oznacza to, że okręty typu *Blue Ridge* mogą pobić rekord użytkowania w US Navy. Większość amerykańskich jednostek służy od 35 do 50 lat - w tym ostatnim przypadku chodzi o duże lotniskowce.

Plan przekazany parlamentarzystom zakłada do 2041 otrzymanie 275 nowych okrętów, łącznie z kilkoma szybkimi okrętami transportowymi, opłacanymi z budżetu wojsk lądowych.

Wśród nich największą grupę stanowić będą fregaty LCS, przeznaczone do działań na wodach przybrzeżnych. US Navy definitywnie zrezygnowała natomiast z niszczycieli nowego typu, koncentrując się w zamian na coraz to nowych odmianach USS *Arleigh Burke* (DDG-51), które mają być budowane aż po 2041, stając się potencjalnie najdłużej na świecie produkowanym okrętem jednego typu.

Dowództwo US Navy zrewidowało również plany, dotyczące wymiany okrętów desantowych i pomocniczych. Nowe jednostki powinny wchodzić z reguły do służby nieco później, niż wcześniej planowano lub w nieznacznie mniejszej liczbie. Zamierzenia, dotyczące pozostałych, podstawowych typów okrętów pozostały bez zmian.



USS Blue Ridge to okręt o wyporności standardowej 13 tys. t i pełnej 19,6 tys. t oraz długości 194 m. Jego załogę stanowi 530 oficerów i marynarzy. Jednostka, uzbrojona w zestawy obrony bezpośredniej, wykorzystywana jest jako punkt dowodzenia operacjami połączonymi na Pacyfiku - jest okrętem flagowym 7. Floty. Ostatnio z pokładu drugiej jednostki, USS Mount Whitney, okrętu flagowego 6. Floty na Morzu Śródziemnym, dowodzonego pierwszym etapem ataków na Libię / Zdjęcie: US Navy

USS *Blue Ridge* wszedł do służby w listopadzie 1970. Bliźniaczy USS *Mount Whitney* - trzy miesiące później. Na ich pokładzie mieszczą się specjalistyczne systemy dowodzenia operacjami wszystkich rodzajów sił zbrojnych. Podstawowym przeznaczeniem jest umożliwienie sprawnego kierowania operacjami desantowymi. Jednostki zachowały jednak zdolność do przewozu i desantowania do 700 żołnierzy - jednak bez ciężkiego sprzętu.

Kolejne plany zastąpienia ich nowymi jednostkami były zarzucane. Zakładano w związku z tym utrzymanie ich w służbie do 2029. Jednak w planie rozwoju marynarki wojennej na najbliższe 30 lat, przesłanym do Kongresu USA w połowie maja, okres ten wydłużono do 2039. Oznacza to, że okręty typu *Blue Ridge* mogą pobić rekord użytkowania w US Navy. Większość amerykańskich jednostek służy od 35 do 50 lat - w tym ostatnim przypadku chodzi o duże lotniskowce.

Plan przekazany parlamentarzystom zakłada do 2041 otrzymanie 275 nowych okrętów, łącznie z kilkoma szybkimi okrętami transportowymi, opłacanymi z budżetu wojsk lądowych.

Wśród nich największą grupę stanowić będą fregaty LCS, przeznaczone do działań na wodach przybrzeżnych. US Navy definitywnie zrezygnowała natomiast z niszczycieli nowego typu, koncentrując się w zamian na coraz to nowych odmianach USS *Arleigh Burke* (DDG-51), które mają być budowane aż po 2041, stając się potencjalnie najdłużej na świecie produkowanym okrętem jednego typu.

Dowództwo US Navy zrewidowało również plany, dotyczące wymiany okrętów desantowych i pomocniczych. Nowe jednostki powinny wchodzić z reguły do służby nieco później, niż wcześniej planowano lub w nieznacznie mniejszej liczbie. Zamierzenia, dotyczące pozostałych, podstawowych typów okrętów pozostały bez zmian.
