

14 mln na nowe roboty

#Przemysł zbrojeniowy 3 czerwca 2011

US Navy zleciła spółce iRobot dostawę 86 małych robotów inspekcyjnych Man Transportable Robotic System (MTRS) Mk 1 Mod 1, za 14,1 mln USD.

Poprzednik MTRS Mk 1 Mod 1, model 510 Packbot / Zdjęcie: eweek.com

iRobot została założona 20 lat temu, jako producent robotów cywilnych i wojskowych. Od dekady spółka dostarcza dla sił zbrojnych gąsienicowe, lekkie urządzenia zaprojektowane do przenoszenia przez pojedynczego żołnierza. Były one i są szeroko wykorzystywane w Iraku oraz Afganistanie, przede wszystkim do zadań inspekcyjnych i saperskich. Cieszący się największym powodzeniem, iRobot 510 Packbot, został wyprodukowany w ponad 3 tys. egz.

Wczoraj podpisana umowa dotyczy dostaw dla marynarki wojennej, a konkretnie Naval Sea Systems Command, 86 robotów Man Transportable Robotic System (MTRS) MK 1 Mod 1 - które są bezpośrednimi następcami modelu 510 - jak również pakietu części zamiennych i akcesoriów, za 14,1 mln USD.

Umowa jest pierwszym z porozumień, stanowiących wypełnienie ramowego kontraktu, opiewającego na 230 mln USD. Urządzenia powinny zostać dostarczone do końca czerwca.



Poprzednik MTRS Mk 1 Mod 1, model 510 Packbot / Zdjęcie: eweek.com

iRobot została założona 20 lat temu, jako producent robotów cywilnych i wojskowych. Od dekady spółka dostarcza dla sił zbrojnych gąsienicowe, lekkie urządzenia zaprojektowane do przenoszenia przez pojedynczego żołnierza. Były one i są szeroko

wykorzystywane w Iraku oraz Afganistanie, przede wszystkim do zadań inspekcyjnych i saperskich. Cieszący się największym powodzeniem, iRobot 510 Packbot, został wyprodukowany w ponad 3 tys. egz.

Wczoraj podpisana umowa dotyczy dostaw dla marynarki wojennej, a konkretnie Naval Sea Systems Command, 86 robotów Man Transportable Robotic System (MTRS) MK 1 Mod 1 - które są bezpośrednimi następcami modelu 510 - jak również pakietu części zamiennych i akcesoriów, za 14,1 mln USD.

Umowa jest pierwszym z porozumień, stanowiących wypełnienie ramowego kontraktu, opiewającego na 230 mln USD. Urządzenia powinny zostać dostarczone do końca czerwca.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o