

Bliżej malezyjskiego Parsa

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 6 czerwca 2011

W sobotę malezyjska Deftech podpisała z turecko-amerykańską FNSS Savunma Sistemleri (FNSS) wstępną umowę, dotyczącą rozwoju i produkcji 257 transporterów AV-8, odmiany Parsa 8x8.

Pars 8x8 to klasyczny transporter o maksymalnej masie bojowej do 24,5 t. W podstawo

Umowa ma charakter wstępny i warunkuje ją podpisanie przez Deftech i władze Malezji ostatecznej umowy, dotyczącej zakupu 257 transporterów kołowych AV-8, czyli odmiany tureckiego Pars 8x8 (zobacz także: [Pars górą](#), [Rosomak bez szans?](#)).

Do tej pory, w lutym bieżącego roku, państwowa DRB-Hicom Defence Technologies, spółka zależna od Deftech, została oficjalnie wybrana przez resort obrony jako dostawca wozów, w kontrakcie o wartości 2,5 mld USD. Finalnej umowy nie podpisano jednak do dzisiaj.

Działająca w Turcji FNSS Savunma Sistemleri to joint-venture miejscowej Nurol Holding i amerykańskich zakładów BAE Systems. Zajmowała się w przeszłości - na rzecz tureckich wojsk lądowych - opracowaniem zmodernizowanych wersji pochodnych transporterów rodzimy M113, a ostatecznie również transporterów rodziny Pars. Zatrudnia ok. 500 pracowników.

Podpisana w sobotę umowa z Deftech obejmuje zaprojektowanie i wykonanie prototypów AV-8, jak również udział w produkcji egz. seryjnych. Będą one jednak montowane w Malezji, przy udziale miejscowych poddostawców. W projekcie zaangażowani będą również inni producenci, w tym m.in. południowoafrykański Denel, odpowiedzialny za dwuosobową wieżę.

Wszystkie te przesłanki spowodowały, że udział FNSS w całym przedsięwzięciu będzie ograniczony. Podpisany kontrakt opiewa na 559 mln USD, co stanowi tylko nieco ponad piątą część wartości wstępnego porozumienia, zawartego przez władze Malezji z Deftech.



Pars 8x8 to klasyczny transporter o maksymalnej masie bojowej do 24,5 t. W podstawowym wariantcie dla Malezji, jego uzbrojenie ma stanowić 30-mm armata M243 Bushmaster w dwuosobowej wieży zaprojektowanej przez południowoafrykańskiego Denela. Malezjczycy otrzymają również wozy z nieznacznie zmienionym kadłubem, głównie pod kątem zwiększenia odporności na wybuchy min / Rysunek: Deftech

Umowa ma charakter wstępny i warunkuje ją podpisanie przez Deftech i władze Malezji ostatecznej umowy, dotyczącej zakupu 257 transporterów kołowych AV-8, czyli odmiany tureckiego Pars 8x8 (zobacz także: [Pars górą, Rosomak bez szans?](#)).

Do tej pory, w lutym bieżącego roku, państwowa DRB-Hicom Defence Technologies, spółka zależna od Deftech, została oficjalnie wybrana przez resort obrony jako dostawca wozów, w kontrakcie o wartości 2,5 mld USD. Finalnej umowy nie podpisano jednak do dzisiaj.

Działająca w Turcji FNSS Savunma Sistemleri to joint-venture miejscowej Nurol Holding i amerykańskich zakładów BAE Systems. Zajmowała się w przeszłości - na rzecz tureckich wojsk lądowych - opracowaniem zmodernizowanych wersji pochodnych transporterów rodziny M113, a ostatecznie również transporterów rodziny Pars. Zatrudnia ok. 500 pracowników.

Podpisana w sobotę umowa z Deftech obejmuje zaprojektowanie i wykonanie prototypów AV-8, jak również udział w produkcji egz. seryjnych. Będą one jednak montowane w Malezji, przy udziale miejscowych poddostawców. W projekcie zaangażowani będą również inni producenci, w tym m.in. południowoafrykański Denel, odpowiedzialny za dwuosobową wieżę.

Wszystkie te przesłanki spowodowały, że udział FNSS w całym przedsięwzięciu będzie ograniczony. Podpisany kontrakt opiewa na 559 mln USD, co stanowi tylko nieco ponad piątą część wartości wstępnego porozumienia, zawartego przez władze Malezji z Deftech.

Powiązane wiadomości

[Blżej malezyjskiego Parsa \(2011-06-06\)](#)

[Pars górą, Rosomak bez szans? \(2010-04-22\)](#)
