

Hermes 900 dla Chile

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 czerwca 2011

Wczoraj przedstawiciele Elbitu poinformowali o zawarciu z Chile kontraktu na dostawę bezzałogowego samolotu rozpoznawczego Hermes 900.

Hermes 900 to samolot o maksymalnej masie startowej 1100 kg. Może zabierać kg ładunku.

W lakonicznym, oficjalnym oświadczeniu nie ujawniono kraju odbiorcy, ograniczając się jedynie do stwierdzenia, że klientem jest jedno z państw Ameryki Łacińskiej. Z innych źródeł wiadomo jednak, że system Hermes 900 trafi do Chile.

Samolot zostanie wyposażony w głowicę rozpoznawczą DCoMPASS i radar pokładowy. Elementem kontraktu jest również przekazanie naziemnych stacji kontrolnych.

To już drugie zamówienie na maszynę, której oblot odbył się w grudniu 2009 (zobacz: [Oblot Hermesa 900](#)). W ubiegłym roku izraelskie siły zbrojne zamówiły 3 Hermesy 900 za ok. 50 mln USD.



Hermes 900 to samolot o maksymalnej masie startowej 1100 kg. Może zabierać kg ładunku. Silnik Rotax 914 o mocy 115 KM zapewnia długotrwałość lotu ponad 36 h i pułap 9150 m. Bsl ma wiele wspólnych elementów z mniejszym Hermesem 450, w tym identyczne konsole operatorów / Zdjęcie: Elbit Systems

W lakonicznym, oficjalnym oświadczeniu nie ujawniono kraju odbiorcy, ograniczając się jedynie do stwierdzenia, że klientem jest jedno z państw Ameryki Łacińskiej. Z innych źródeł wiadomo jednak, że system Hermes 900 trafi do Chile.

Samolot zostanie wyposażony w głowicę rozpoznawczą DCoMPASS i radar pokładowy. Elementem kontraktu jest również przekazanie naziemnych stacji kontrolnych.

To już drugie zamówienie na maszynę, której oblot odbył się w grudniu 2009 (zobacz: [Oblot Hermesa 900](#)). W ubiegłym roku izraelskie siły zbrojne zamówiły 3 Hermesy 900 za ok. 50 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Hermes 900 dla Chile \(2011-06-06\)](#)

[Oblot Hermesa 900 \(2009-12-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o