

Honeywell dla Jaguarów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 czerwca 2011

Indyjski rząd zdecydował się na rozpoczęcie negocjacji z amerykańską Honeywell, w sprawie dostaw silników dla myśliwców Jaguar.

Wojska lotnicze Indii posiadają prawie 125 dwusilnikowych Jaguarów. Są one wykorzystywane do misji

Indyjskie Jaguary - częściowo montowane w zakładach HAL - weszły do służby w latach 1980-1987. Mimo stosunkowo intensywnej eksploatacji, ich płatowce posiadają jeszcze spore zapasy resursów. Wymiany wymagają jednak silniki.

W listopadzie ubiegłego roku wysłano w tej sprawie zapytania ofertowe do Rolls-Royce'a - współproducenta oryginalnych Adourów o ciągu 32,5-37 kN (w zależności od wersji) - oraz Honeywella. Brytyjczycy zaoferowali Adour Mk 821, najnowszą, opracowywaną odmianę modelu 871, które napędzają szkolno-bojowe Hawki (zobacz: [Hawki bliżej Indii](#)), Amerykanie zaś F125IN, o ciągu 43,8 kN, odmianę najnowszych modeli rodziny F124, które napędzają m.in. włoskie, szkolno-bojowe M-346. Silnik ten był już prezentowany w Indiach w 2008.

Ostatecznie jednak Rolls-Royce wycofał się w przetargu. W związku z tym musiał on zostać odwołany. Według szefa sztabu wojsk lotniczych, marszałka P V Naika, władze wojskowe zdecydowały się w takiej sytuacji na negocjacje z wybranym oferentem, a więc Honeywellem. Wartość ewentualnego kontraktu na dostawę ponad 250 silników, wraz z częściami zamiennymi, może osiągnąć wartość 2 mld USD.

Wymiana silników ma zostać połączona z modernizacją awioniki, systemów obserwacji nocnej i zainstalowaniem celownika nabełmowego pilota.



Wojska lotnicze Indii posiadają prawie 125 dwusilnikowych Jaguarów. Są one wykorzystywane do misji uderzeniowych, w tym przenoszenia broni atomowej. Utrzymanie ich w służbie jest jednym z priorytetów sił zbrojnych. Zostaną zastąpione projektowanymi dopiero myśliwcami 5. generacji

Indyjskie Jaguary - częściowo montowane w zakładach HAL - weszły do służby w latach 1980-1987. Mimo stosunkowo intensywnej eksploatacji, ich płatowce posiadają jeszcze spore zapasy resursów. Wymiany wymagają jednak silniki.

W listopadzie ubiegłego roku wysłano w tej sprawie zapytania ofertowe do Rolls-Royce'a - współproducenta oryginalnych Adourów o ciągu 32,5-37 kN (w zależności od wersji) - oraz Honeywella. Brytyjczycy zaoferowali Adour Mk 821, najnowszą, opracowywaną odmianę modelu 871, które napędzają szkolno-bojowe Hawki (zobacz: [Hawki bliżej Indii](#)), Amerykanie zaś F125IN, o ciągu 43,8 kN, odmianę najnowszych modeli rodziny F124, które napędzają m.in. włoskie, szkolno-bojowe M-346. Silnik ten był już prezentowany w Indiach w 2008.

Ostatecznie jednak Rolls-Royce wycofał się w przetargu. W związku z tym musiał on zostać odwołany. Według szefa sztabu wojsk lotniczych, marszałka P V Naika, władze wojskowe zdecydowały się w takiej sytuacji na negocjacje z wybranym oferentem, a więc Honeywellem. Wartość ewentualnego kontraktu na dostawy ponad 250 silników, wraz z częściami zamiennymi, może osiągnąć wartość 2 mld USD.

Wymiana silników ma zostać połączona z modernizacją awioniki, systemów obserwacji nocnej i zainstalowaniem celownika nahałmowego pilota.

Powiązane wiadomości

[Honeywell dla Jaguarów \(2011-06-15\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Rozbił się indyjski Hawk \(2008-05-02\)](#)

[Indie rezygnują z kolejnych Hawków \(2009-03-17\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)