

Afgańska odmiana M1117

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 16 czerwca 2011

Textron Marine & Land Systems otrzymał zlecenie opracowania i dostawy do 440 transporterów kołowych dla afgańskich sił zbrojnych. Pojazdy powstaną na bazie samochodu pancernego M1117.

M1117 w czasie pokazów na targach zbrojeniowych w RPA, Africa Aerospace & Defence

M1117 powstał na potrzeby amerykańskiej policji wojskowej, która ma operować na tyłach linii frontu, jednak nie zawsze na spokojnym terenie. Doświadczenia z walk w Mogadiszu, w 1993, wskazały na potrzebę posiadania uzbrojonego pojazdu, zapewniającego zdecydowanie większe możliwości niż nieopancerzone Humvee, a przy tym względnie prostego i taniego.

Pierwsze M1117 (wtedy jeszcze pod oznaczeniem ASV-150), trafiły do służby w 1999. Z początku nieliczne, rozpoczęły zawrotną karierę w czasie okupacji Iraku, wykorzystywane do misji patrolowych i ochrony konwojów. Dopiero pojawienie się samochodów klasy MRAP dało amerykańskim żołnierzom podobny poziom ochrony balistycznej i przeciwminowej.

W ciągu 12 lat produkcji, zakłady Textron Marine & Land Systems dostarczyły ok. 3100 wozów tego typu, głównie dla jednostek żandarmerii amerykańskiej i formacji ochronnych. Ok. 200 trafiło do Iraku, mniejsze partie do Kolumbii (zobacz: [39 Guardianów dla Kolumbii](#)) i Bułgarii (zobacz: [Bułgaria wybrała M1117 Guardian Textrona](#)), wreszcie 50 zamówiono dla Afganistanu.

Na początku czerwca US Army zleciła Textronowi opracowanie transportera opancerzonego Medium Armored Security Vehicles (MASV). Rodzina pojazdów ma zostać zaprojektowana pod kątem potrzeb afgańskich sił zbrojnych. Wśród 9 modeli mają się znaleźć m.in. samochody patrolowe, transportery piechoty dla 9 żołnierzy, wozy rozpoznawcze, dowodzenia i samobieżne moździerz. Wszystkie mają powstać na bazie M1117.

Wybór nie był przypadkowy. Samochód Textrona to prosta konstrukcja, stwarzająca szansę na samodzielne serwisowanie pojazdów przez Afgańczyków. Drugą zaletą jest cena - w wariantcie podstawowym wynosi jedynie 800 tys. USD.

Ramowa umowa stanowi, że amerykański producent dostarczy do 440 pojazdów, wraz z pakietem części zamiennych, urządzeń warsztatowych i szkolenia o maksymalnej wartości 543 mln USD.

Jej elementem jest porozumienie szczegółowe, zakładające przekazanie siłom zbrojnym Afganistanu - za pośrednictwem US Army - pierwszej partii 240 wozów. Powinny one opuścić zakłady spółki między listopadem bieżącego roku a czerwcem 2012.

W przypadku zrealizowania opcji - dotyczącej kolejnych 200 MASV - ich dostawy przedłużą się do końca przyszłego roku. Textron zapewni również wsparcie serwisowe i szkoleniowe aż do początku wiosny w 2014.



M1117 w czasie pokazów na targach zbrojeniowych w RPA, Africa Aerospace & Defence 2010 / Zdjęcie: AAD

M1117 powstał na potrzeby amerykańskiej policji wojskowej, która ma operować na tyłach linii frontu, jednak nie zawsze na spokojnym terenie. Doświadczenia z walk w Mogadiszu, w 1993, wskazały na potrzebę posiadania uzbrojonego pojazdu, zapewniającego zdecydowanie większe możliwości niż nieopancerzone Humvee, a przy tym względnie prostego i taniego.

Pierwsze M1117 (wtedy jeszcze pod oznaczeniem ASV-150), trafiły do służby w 1999. Z początku nieliczne, rozpoczęły zawrotną karierę w czasie okupacji Iraku, wykorzystywane do misji patrolowych i ochrony konwojów. Dopiero pojawienie się samochodów klasy MRAP dało amerykańskim żołnierzom podobny poziom ochrony balistycznej i przeciwminowej.

W ciągu 12 lat produkcji, zakłady Textron Marine & Land Systems dostarczyły ok. 3100 wozów tego typu, głównie dla jednostek żandarmerii amerykańskiej i formacji ochronnych. Ok. 200 trafiło do Iraku, mniejsze partie do Kolumbii (zobacz: [39 Guardianów dla Kolumbii](#)) i Bułgarii (zobacz: [Bułgaria wybrała M1117 Guardian Textrona](#)), wreszcie 50 zamówiono dla Afganistanu.

Na początku czerwca US Army zleciła Textronowi opracowanie transportera opancerzonego Medium Armored Security Vehicles (MASV). Rodzina pojazdów ma zostać zaprojektowana pod kątem potrzeb afgańskich sił zbrojnych. Wśród 9 modeli mają się znaleźć m.in. samochody patrolowe, transportery piechoty dla 9 żołnierzy, wozy rozpoznawcze, dowodzenia i samobieżne moździerze. Wszystkie mają powstać na bazie M1117.

Wybór nie był przypadkowy. Samochód Textrona to prosta konstrukcja, stwarzająca szansę na samodzielne serwisowanie pojazdów przez Afgańczyków. Drugą zaletą jest cena - w wariantcie podstawowym wynosi jedynie 800 tys. USD.

Ramowa umowa stanowi, że amerykański producent dostarczy do 440 pojazdów, wraz z pakietem części zamiennych, urządzeń warsztatowych i szkolenia o maksymalnej wartości 543 mln USD.

Jej elementem jest porozumienie szczegółowe, zakładające przekazanie siłom zbrojnym Afganistanu - za pośrednictwem US Army - pierwszej partii 240 wozów. Powinny one opuścić zakłady spółki między listopadem bieżącego roku a czerwcem 2012.

W przypadku zrealizowania opcji - dotyczącej kolejnych 200 MASV - ich dostawy przedłużą się do końca przyszłego roku. Textron zapewni również wsparcie serwisowe i szkoleniowe aż do początku wiosny w 2014.

Powiązane wiadomości

[Afgańska odmiana M1117 \(2011-06-16\)](#)

[Bułgaria wybrała M1117 Guardian Textrona \(2007-12-12\)](#)

[39 Guardianów dla Kolumbii \(2009-12-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o