

Nieudany test X-51A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 czerwca 2011

Specjaliści USAF i twórcy X-51A poszukują przyczyn niepowodzenia testu amerykańskiego pojazdu hipersonicznego. O nieudanej próbie, która odbyła się 13 czerwca, poinformowano z kilkudniowym opóźnieniem.

Image not found or type unknown



Drugi hipersoniczny test X-51A odbył się w Point Mugu Naval Air Test Range nad Pacyfikiem. Napędzany silnikiem strumieniowym Pratt & Whitney Rocketdyne SJY61 samolot hiperdźwiękowy wystartował spod skrzydła bombowca B-52H. Po wstępnym rozpędzeniu z użyciem silnika raketowego, w pierwszej fazie samodzielnego lotu używał jako paliwa etylenu, rozpędzając się do prędkości Ma5.

Przyspieszanie zakończyło się wraz z przełączeniem na paliwo lotnicze JP7. Nie wiadomo na razie, czy powodem był problem z działaniem wtryskiwaczy, czy nieprawidłowe funkcjonowanie wlotu powietrza. Badanie przyczyn niepowodzenia ma zakończyć się do końca lipca.

Mimo problemów X-51A kontynuował kontrolowany lot. Według zapisu danych, automatyka próbowała włączyć ponownie silnik, co jednak zakończyło się niepowodzeniem. Pojazd ostatecznie wpadł do Pacyfiku w granicach poligonu, u wybrzeży Kalifornii.

W czasie pierwszej próby X-51A, przełączenie zasilania odbyło się prawidłowo, ale pojazd nie uzyskał planowanej prędkości. Zamiast Ma6 jedynie Ma4,88 ([Udany test X-51A](#), 2010-05-28).

Boeing i Pratt & Whitney Rocketdyne zbudowały na zamówienie DARPA 4 testowe X-51A. Kolejna próba ma odbyć się do końca 2011.



Drugi hipersoniczny test X-51A odbył się w Point Mugu Naval Air Test Range nad Pacyfikiem. Napędzany silnikiem strumieniowym Pratt & Whitney Rocketdyne SJY61 samolot hiperdźwiękowy wystartował spod skrzydła bombowca B-52H. Po wstępnym rozpędzeniu z użyciem silnika raketowego, w pierwszej fazie samodzielnego lotu używał jako paliwa etylenu, rozpędzając się do prędkości Ma5. Przyspieszenie zakończyło się wraz z przełączeniem na paliwo lotnicze JP7. Nie wiadomo na razie, czy powodem był problem z działaniem wtryskiwaczy, czy nieprawidłowe funkcjonowanie wlotu powietrza. Badanie przyczyn niepowodzenia ma zakończyć się do końca lipca.

Mimo problemów X-51A kontynuował kontrolowany lot. Według zapisu danych, automatyka próbowała włączyć ponownie silnik, co jednak zakończyło się niepowodzeniem. Pojazd ostatecznie wpadł do Pacyfiku w granicach poligonu, u wybrzeży Kalifornii.

W czasie pierwszej próby X-51A, przełączenie zasilania odbyło się prawidłowo, ale pojazd nie uzyskał planowanej prędkości. Zamiast Ma6 jedynie Ma4,88 ([Udany test X-51A](#), 2010-05-28).

Boeing i Pratt & Whitney Rocketdyne zbudowały na zamówienie DARPA 4 testowe X-51A. Kolejna próba ma odbyć się do końca 2011.

Powiązane wiadomości

[Nieudany test X-51A \(2011-06-21\)](#)

[Udany test X-51A \(2010-05-28\)](#)

[Testy nowego silnika strumieniowego \(2009-05-06\)](#)

[Fiasko testu Falcona \(2010-04-28\)](#)

[100 mln USD na bombowiec orbitalny \(2007-11-13\)](#)