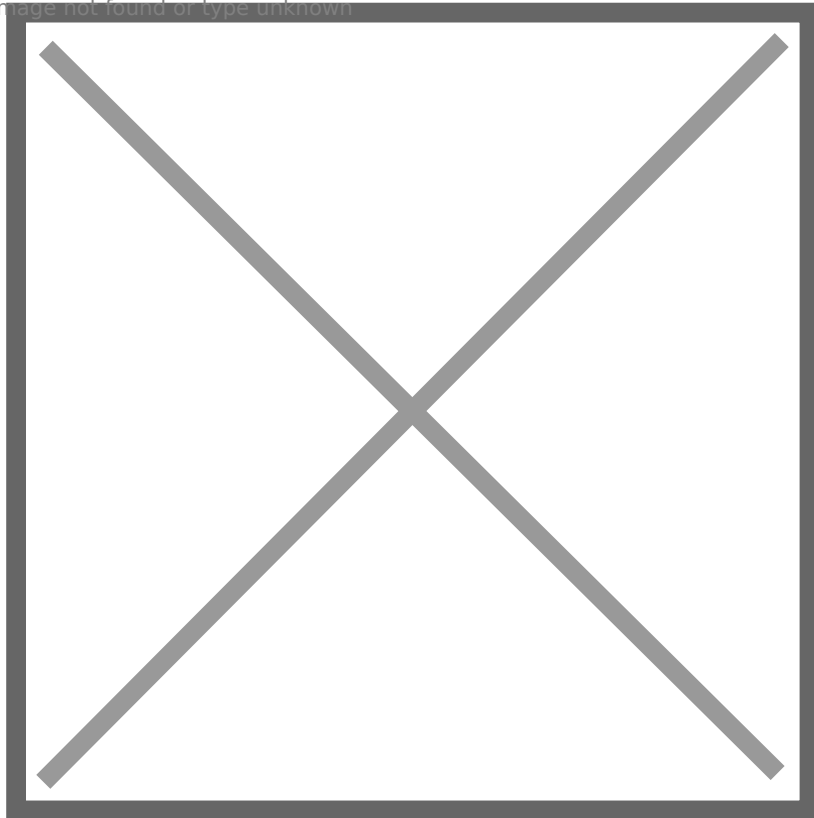


Le Bourget 2011: Radar IAI Elta na C295M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 czerwca 2011

Podczas Paris Air Show Airbus Military i IAI podpisały umowę o wspólnym rozwijaniu samolotu wczesnego ostrzegania na bazie transportowego C295M.

Image not found or type unknown



Istnienie projektu samolotu wczesnego ostrzegania na bazie transportowego C295M EADS ujawnił kilka tygodni temu. Niedawno oblatano samolot demonstracyjny z makietą radaru nad kadłubem ([C295 wczesnego ostrzegania](#), 2011-06-09). Teraz, podczas wystawy lotniczej na podparyskim Le Bourget, podpisano Memorandum of Understanding (MOU) pomiędzy Airbus Military i Israel Aerospace Industries (IAI) dotyczącą wyposażenia

przyszłego samolotu AEW&C w radar AESA (Active Electronically Scanned Array) 4. generacji produkcji Elta Systems. Z radarem ma być zintegrowany system IFF.

C295M AEW ma rozpoznawać dookoła sytuację w powietrzu i na morzu. Uzyskiwany obraz ma być transmitowany w czasie rzeczywistym przez łącza sieciocentryczne. Radar ma mieścić się w obudowie o średnicy 6 m.

Radary IAI/Elta poprzedniej generacji są montowane na samolotach Gulfstream G550 i Ił-76.



Istnienie projektu samolotu wczesnego ostrzegania na bazie transportowego C295M EADS ujawnił kilka tygodni temu. Niedawno oblatano samolot demonstracyjny z makietą radaru nad kadłubem ([C295 wczesnego ostrzegania](#), 2011-06-09). Teraz, podczas wystawy lotniczej na podparyskim Le Bourget, podpisano Memorandum of Understanding (MOU) pomiędzy Airbus Military i Israel Aerospace Industries (IAI) dotyczącą wyposażenia przyszłego samolotu AEW&C w radar AESA (Active Electronically Scanned Array) 4. generacji produkcji Elta Systems. Z radarem ma być zintegrowany system IFF.

C295M AEW ma rozpoznawać dookoła sytuację w powietrzu i na morzu. Uzyskiwany obraz ma być transmitowany w czasie rzeczywistym przez łącza sieciocentryczne. Radar ma mieścić się w obudowie o średnicy 6 m.

Radary IAI/Elta poprzedniej generacji są montowane na samolotach Gulfstream G550 i Ił-76.

Powiązane wiadomości

[Le Bourget 2011: Radar IAI Elta na C295M \(2011-06-22\)](#)

[C295 wczesnego ostrzegania \(2011-06-09\)](#)