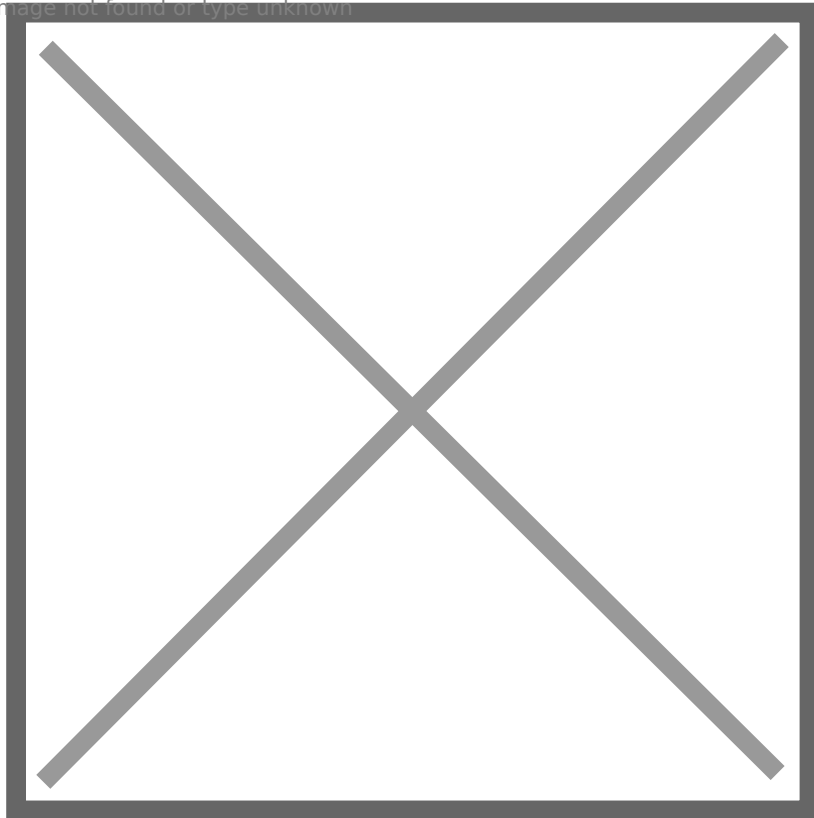


Katastrofa T-103 w Korei Płd.

#Lotnictwo wojskowe 22 czerwca 2011

W czasie treningowego lotu rozbił się samolot Iliuszyn T-103. Zginęła 2-osobowa załoga.

Image not found or type unknown



Do katastrofy samolotu T-103 doszło wczoraj w pobliżu bazy Seongmu Air Force Academy w Cheongwon w prowincji North Chungcheong, ok. 120 km na południe od Seulu. Samolot rozbił się 2 km od pasa podczas lądowania po rutynowym locie treningowym, ok. 13:30. Prawdopodobnie leciał zbyt nisko i zahaczył o przewody elektryczne. Według niektórych źródeł, lądowanie miało charakter awaryjny, a pilot zgłaszał jakiś problem

techniczny.

Samolot przełamał się i spłonął, co uniemożliwiło przeżycie załogi. W katastrofie zginął uczeń-pilot 24-letni 2nd Lt. Lee Min-woo i 54-letni instruktor Nam Kwan-woo.

Image not found or type unknown



Rozbitý samolot to napędzany silnikiem Continental IO-360 Iliuszyn T-103 (zdjęcie: Kim Jong Hwan) nr rej. 05010, nr ser. 0413 z 212 FTS/AFA. T-103 używane są do podstawowego szkolenia pilotów koreańskich wojsk lotniczych. Korea Płd. kupiła 23 T-103 w ramach rozliczeń międzyrządowych. T-103 to oznaczenie koreańskie. Samolot jest produkowany w Rosji przez RSK MiG jako Ił-103.



Do katastrofy samolotu T-103 doszło wczoraj w pobliżu bazy Seongmu Air Force Academy w Cheongwon w prowincji North Chungcheong, ok. 120 km na południe od Seulu. Samolot rozbił się 2 km od pasa podczas lądowania po rutynowym locie treningowym, ok. 13:30. Prawdopodobnie leciał zbyt nisko i zahaczył o przewody elektryczne. Według niektórych źródeł, lądowanie miało charakter awaryjny, a pilot zgłaszał jakiś problem techniczny.

Samolot przełamał się i spłonął, co uniemożliwiło przeżycie załogi. W katastrofie zginął uczeń-pilot 24-letni 2nd Lt. Lee Min-woo i 54-letni instruktor Nam Kwan-woo.



Rozbity samolot to napędzany silnikiem Continental IO-360 Iliuszyn T-103 (zdjęcie: Kim Jong Hwan) nr rej. 05010, nr ser. 0413 z 212 FTS/AFA. T-103 używane są do podstawowego szkolenia pilotów koreańskich wojsk lotniczych. Korea Płd. kupiła 23 T-103 w ramach rozliczeń międzyrządowych. T-103 to oznaczenie koreańskie. Samolot jest produkowany w Rosji przez RSK MiG jako Ił-103.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o