

Irak kupuje w USA części za 675 mln USD

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 lipca 2011

Pentagon zwrócił się do Kongresu USA o zgodę na sprzedaż Irakowi usług i części lotniczych za aż 675 mln USD.



Defense Security Cooperation Agency (DSCA) zwróciła się do Kongresu USA o notyfikowanie sprzedaży rządowi Iraku usług i części lotniczych o wartości 675 mln USD. Kontrakt ma dotyczyć obsługi posprzedażnej, napraw, dostaw części i wsparcia eksploatacji samolotów TC-208, Cessna 172, AC-208, T-6A, i King Air 350. Mają go realizować jako główni kontraktorzy Hawker Beechcraft Corporation z Wichita, Flight

Safety International z Flushing, Alliant Techsystems z Magna, L-3 Communications z Nowego Jorku i Integration Innovation, Inc. z Huntsville.

Według dostępnych danych, obecnie SZ Iraku dysponują 4 lekkimi szturmowcami Cessna AC-208, 4 rozpoznawczymi Beechcraft Super King Air 350, 8 AMD CH2000, 2 Seabird Seeker ER SB7L-360A, 3 transportowymi C-130E, 6 Cessna 208B, Beechcraft King Air 350ER, 15 szkolnych Hawker Beechcraft T-6A (na zdjęciu USAF) i 6 UTVA Lasta 3. Wartość wsparcia oferowanego przez USA jest nieproporcjonalnie wysoka do wartości amerykańskich samolotów w tej flocie. Wynika zapewne z zależności politycznych i powiązań korupcyjnych.

Defense Security Cooperation Agency (DSCA) zwróciła się do Kongresu USA o notyfikowanie sprzedaży rządowi Iraku usług i części lotniczych o wartości 675 mln USD. Kontrakt ma dotyczyć obsługi posprzedażnej, napraw, dostaw części i wsparcia eksploatacji samolotów TC-208, Cessna 172, AC-208, T-6A, i King Air 350. Mają go realizować jako główni kontraktorzy Hawker Beechcraft Corporation z Wichita, Flight Safety International z Flushing, Alliant Techsystems z Magna, L-3 Communications z

Nowego Jorku i Integration Innovation, Inc. z Huntsville.

Według dostępnych danych, obecnie SZ Iraku dysponują 4 lekkimi szturmowcami Cessna AC-208, 4 rozpoznawczymi Beechcraft Super King Air 350, 8 AMD CH2000, 2 Seabird Seeker ER SB7L-360A, 3 transportowymi C-130E, 6 Cessna 208B, Beechcraft King Air 350ER, 15 szkolnych Hawker Beechcraft T-6A (na zdjęciu USAF) i 6 UTVA Lasta 3. Wartość wsparcia oferowanego przez USA jest nieproporcjonalnie wysoka do wartości amerykańskich samolotów w tej flocie. Wynika zapewne z zależności politycznych i powiązań korupcyjnych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o