

# 60 lat PZL-Świdnik

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 lipca 2011

## WSK PZL-Świdnik SA, należąca od stycznia 2010 do włosko-brytyjskiego koncernu AgustaWestland, uroczyste obchodziła wczoraj sześćdziesiąte.

Elementem obchodów 60-lecia WSK PZL Świdnik były mini-pokazy lotnicze z udziałem i

W 2008 obroty zakładów wynosiły ok. 480 mln zł. W 2010 spadły do ok. 300 mln zł, aby w 2011 wzrosnąć do poziomu ok. 510 mln zł. Na 2012 planowane obroty WSK PZL-Świdnik wynieść powinny 600-650 mln zł.

W powietrzu prezentowały się: AW139...

W 2008-2010 inwestycje w

zakładach wynosiły po ok. 10-15 mln złotych. W 2011 odnotowano wzrost do ok. 110 mln zł, a na 2012 zaplanowano wydatek kolejnych 100 mln zł. Inwestycje lokowane są przede wszystkim w modyfikację infrastruktury, rozwój bazy badawczo-rozwojowej, ulepszanie produktów, organizację sprzedaży i marketingu oraz szkolenia. Zdecydowano o wprowadzeniu tzw. praktyk liniowych w celu doskonalenia Kontroli Jakości, Kosztów i Dostaw w całym przedsiębiorstwie. Rozwijane są możliwości produkcyjne struktur lotniczych i wprowadzenie bardziej zaawansowanych i wydajnych technik produkcyjnych i stałych dostaw części do nowych śmigłowców (AW149, AW189 i AW169).

policyjny PZL Sokół

Według dyrektora zarządzającego i wiceprezesa

Nicola Bianco (prezesem pozostaje od ponad 20 lat Mieczysław Majewski), kluczowe znaczenie ma poprawa wsparcia klientów oraz szkolenie serwisu, mającego wspierać rosnącą liczbę odbiorców produktów WSK PZL-Świdnik na świecie. Bianco poinformował, iż w 2010 i 2011 WSK PZL Świdnik zdobył zamówienia na 39 śmigłowców. Obejmuje to dostawę:

- 8 transportowych Sokołów dla lotnictwa wojskowego Filipin (w trakcie produkcji, [Sokoły dla Filipin](#), 2010-02-02);
- 2 Sokołów i 3 SW-4 dla odbiorcy w ChRL ([Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL](#), 2010-03-02);
- 1 SW-4 dla Brazylii;
- 2 SW-4 dla akademii lotniczej A. Marchetti, działającej w ramach AgustaWestland w Cascina Costa i Vergiate;
- 15 Sokołów (z opcją na dalszych kilkanaście maszyn) dla hiszpańskiej spółki INAER, prowadzącej m.in. operacji przeciwpożarowe w Hiszpanii, Francji i

Portugalii ([Intencje wobec Sokoła](#), 2011-06-24). To zamówienie ma być ostatecznie zatwierdzone przez zarząd INAER jeszcze w lipcu.

#### czy fabryczny PZL SW-4

Niespodzianką było ujawnienie faktu zawarcia w ostatnim czasie umowy na dostawę 8 Sokołów w wersji transportowej dla lotnictwa wojskowego nieujawnionego klienta. RAPORT-wto dowiedział się z wiarygodnego źródła spoza WSK PZL Świdnik, iż chodzi o lotnictwo jednego z państw Afryki Północnej. Biorąc pod uwagę sytuację w tym rejonie oraz wcześniejsze kontrakty AgustaWestland (w tym na śmigłowce ratownicze AW101 i Lynx) najprawdopodobniej kontrakt dotyczy Algierii. Dodatkowo nieoficjalnie wiadomo, iż należąca do AgustaWestland wytwórnia obronną ręką wyszła z postępowań sprawdzających prawidłowość przeprowadzenia dwóch przetargów na kolejnych 9 śmigłowców. Otwiera to drogę do ponownego złożenia oferty dostawy dalszych Sokołów dla sił zbrojnych Republiki Filipin ([Filipiny rezygnują z Sokołów](#), 2010-12-17).

W 2011 prowadzone mają być negocjacje z MON w sprawie zawarcia długoletniej umowy serwisowej 24 PZL SW-4 Puszczyk służących w 4. Skrzydle Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie. Trwają dalsze prace nad tym najłżejszym ze śmigłowców w rodzinie AgustaWestland. Modyfikacji ma ulec rozkład kabiny pilotów. Dodatkowo nastąpić ma przeniesienie siedzenia pilota na prawą stronę, zgodnie z oczekiwaniami większości potencjalnych zagranicznych użytkowników SW-4 w odmianie szkolnej.

Prezes WSK PZL Świdnik Mieczysław Majewski (z lewej) oraz dyrektor zarządzający zakł.

Na bazie kontraktu z włoskim ministerstwem obrony AgustaWestland rozwija demonstrator bezzałogowego śmigłowca (docelowo także uzbrojonego), przeznaczonego głównie do działań morskich. W koncernie uznano, iż do konwersji najlepiej nadaje się świdnicki SW-4 ([Bezpilotowy SW-4](#), 2011-03-07). Prace realizowane przez włoskich i polskich inżynierów w Świdniku i Cascina Costa mają doprowadzić na początku 2012 do oblotu (załogowego) SW-4 w odmianie RUAV. Wariant w pełni bezzałogowy rozpocząć ma próby w połowie 2012.

Przypomniano, iż od 1997 WSK PZL Świdnik dostarczyła już ponad 1000 kadłubów śmig-

Zaskoczeniem dla analityków AgustyWestlanda był potencjał rynkowy Sokoła, co sprawia iż w segmencie śmigłowców ratowniczych, użytkowych (transportowych) i przeciwpożarowych może on skutecznie konkurować z innymi produktami, szczególnie pod względem kosztów zakupu i eksploatacji.

W 2010 WSK PZL Świdnik podpisała kontrakt ze szwajcarskim Pilatusem na montaż kad

Podkreślano ogromny sukces Sokoła w odmianie PZL W-3PL Głuszec (co dziwne i

symptomatyczne, nie był on prezentowany podczas obchodów 60-lecia...). Potwierdzono prowadzenie negocjacji w sprawie modernizacji do tego standardu kolejnych 28 Sokołów Lotnictwa Wojsk Lądowych, acz nie ma gwarancji, iż zostanie zawarta umowa długoletnia...

W Świdniku powstają także podzespoły i elementy płatowców zamawiane przez ATR, Ce

Wydział Badań i Rozwoju WSK PZL-Świdnik został zintegrowany ze swoim odpowiednikiem w AgustaWestland. Przedsiębiorstwo jest włączone we wszystkie 7 projektów powiązanych z *Zieloną Platformą Wiroplątów*, częścią europejskiego programu *Clean Sky*. Pracuje także ściśle z AgustaWestland przy opracowaniu propozycji dla nowego europejskiego programu Euromart oraz uczestniczy europejskich programach badawczo-rozwojowych Alicia, On-Wings, Iapetus oraz Aristotel.

*Zdjęcia: Grzegorz Hołdanowicz*



*Elementem obchodów 60-lecia WSK PZL Świdnik były mini-pokazy lotnicze z udziałem produktów zakładów (PZL Mi-2, PZL Kania Straży Granicznej, PZL Sokół Policji, PZL SW-4) oraz AgustyWestlanda (A109 Grand New oraz AW139). Zabrakło niestety Głuszca czy NH90... Kulminacyjnym elementem pokazu był wspólny przelot 6 śmigłowców*

W 2008 obroty zakładów wynosiły ok. 480 mln zł. W 2010 spadły do ok. 300 mln zł, aby w 2011 wzrosnąć do poziomu ok. 510 mln zł. Na 2012 planowane obroty WSK PZL-Świdnik wynieść powinny 600-650 mln zł.



*W powietrzu prezentowały się: AW139...*

W 2008-2010 inwestycje w zakładach wynosiły po ok. 10-15 mln złotych. W 2011 odnotowano wzrost do ok. 110 mln zł, a na 2012 zaplanowano wydatek kolejnych 100

mln zł. Inwestycje lokowane są przede wszystkim w modyfikację infrastruktury, rozwój bazy badawczo-rozwojowej, ulepszanie produktów, organizację sprzedaży i marketingu oraz szkolenia. Zdecydowano o wprowadzeniu tzw. praktyk liniowych w celu doskonalenia Kontroli Jakości, Kosztów i Dostaw w całym przedsiębiorstwie. Rozwijane są możliwości produkcyjne struktur lotniczych i wprowadzenie bardziej zaawansowanych i wydajnych technik produkcyjnych i stałych dostaw części do nowych śmigłowców (AW149, AW189 i AW169).



*...policyjny PZL Sokół...*

Według dyrektora zarządzającego i wiceprezesa Nicola Bianco (prezesem pozostaje od ponad 20 lat Mieczysław Majewski), kluczowe znaczenie ma poprawa wsparcia klientów oraz szkolenie serwisu, mającego wspierać rosnącą liczbę odbiorców produktów WSK PZL-Świdnik na świecie. Bianco poinformował, iż w 2010 i 2011 WSK PZL Świdnik zdobył zamówienia na 39 śmigłowców. Obejmuje to dostawę:



*...czy fabryczny PZL SW-4*

Niespodzianką było ujawnienie faktu zawarcia w ostatnim czasie umowy na dostawę 8 Sokołów w wersji transportowej dla lotnictwa wojskowego nieujawnionego klienta. RAPORT-wto dowiedział się z wiarygodnego źródła spoza WSK PZL Świdnik, iż chodzi o lotnictwo jednego z państw Afryki Północnej. Biorąc pod uwagę sytuację w tym rejonie oraz wcześniejsze kontrakty AgustaWestland (w tym na śmigłowce ratownicze AW101 i Lynx) najprawdopodobniej kontrakt dotyczy Algierii. Dodatkowo nieoficjalnie wiadomo, iż należąca do AgustaWestland wytwórnia obronną ręką wyszła z postępowań sprawdzających prawidłowość przeprowadzenia dwóch przetargów na kolejnych 9 śmigłowców. Otwiera to drogę do ponownego złożenia oferty dostawy dalszych

Sokołów dla sił zbrojnych Republiki Filipin ([Filipiny rezygnują z Sokołów](#), 2010-12-17).

W 2011 prowadzone mają być negocjacje z MON w sprawie zawarcia długoletniej umowy serwisowej 24 PZL SW-4 Puszczyk służących w 4. Skrzydle Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie. Trwają dalsze prace nad tym najlżejszym ze śmigłowców w rodzinie AgustaWestland. Modyfikacji ma ulec rozkład kabiny pilotów. Dodatkowo nastąpić ma przeniesienie siedzenia pilota na prawą stronę, zgodnie z oczekiwaniami większości potencjalnych zagranicznych użytkowników SW-4 w odmianie szkolnej.



*Prezes WSK PZL-Świdnik Mieczysław Majewski (z lewej) oraz dyrektor zarządzający zakładów i wiceprezes Nicola Bianco. Dyrektor Bianco przypomniał, iż Świdnik pozostaje jednym z niewielu producentów własnych śmigłowców na świecie. Dotychczas zakład opuściło 7365 śmigłowców. W ostatnich miesiącach*

*z zakładu odeszło aż 850 pracowników. Obecnie zatrudnienie wynosi ok. 2950 osób*

Na bazie kontraktu z włoskim ministerstwem obrony AgustaWestland rozwija demonstrator bezzałogowego śmigłowca (docelowo także uzbrojonego), przeznaczonego głównie do działań morskich. W koncernie uznano, iż do konwersji najlepiej nadaje się świdnicki SW-4 ([Bezpilotowy SW-4](#), 2011-03-07). Prace realizowane przez włoskich i polskich inżynierów w Świdniku i Cascina Costa mają doprowadzić na początku 2012 do oblotu (załogowego) SW-4 w odmianie RUAV. Wariant w pełni bezzałogowy rozpocząć ma próby w połowie 2012.



*Przypomniano, iż od 1997 WSK PZL Świdnik dostarczyła już ponad 1000 kadłubów śmigłowców AW119 Koala, AW109 Power, AW109 LUH, Grand i AW139 (tych ponad 400). Produkowane są także elementy dla AW101*

Zaskoczeniem dla analityków AgustyWestlanda był potencjał rynkowy Sokoła, co sprawia iż w segmencie śmigłowców ratowniczych, użytkowych (transportowych) i przeciwpożarowych może on skutecznie konkurować z innymi produktami, szczególnie pod względem kosztów zakupu i eksploatacji.



*W 2010 WSK PZL-Świdnik podpisała kontrakt ze szwajcarskim Pilatusem na montaż kadłuba dla samolotów dyspozycyjnych PC-12. Obecnie do wysyłki do Szwajcarii szykowane są pierwsze dwa kadłuby*

Podkreślano ogromny sukces Sokoła w odmianie PZL W-3PL Głuszec (co dziwne i symptomatyczne, nie był on prezentowany podczas obchodów 60-lecia...). Potwierdzono prowadzenie negocjacji w sprawie modernizacji do tego standardu kolejnych 28 Sokołów Lotnictwa Wojsk Lądowych, acz nie ma gwarancji, iż zostanie zawarta umowa długoletnia...



*W Świdniku powstają także podzespoły i elementy płatowców zamawiane przez ATR, Cessna, Bella (na zdjęciu - belki ogonowe dla Bell 412) czy Eurocoptera (pokrywy silników dla EC145)*

Wydział Badań i Rozwoju WSK PZL-Świdnik został zintegrowany ze swoim odpowiednikiem w AgustaWestland. Przedsiębiorstwo jest włączone we wszystkie 7 projektów powiązanych z *Zieloną Platformą Wiroplątów*, częścią europejskiego programu *Clean Sky*. Pracuje także ściśle z AgustaWestland przy opracowaniu propozycji dla nowego europejskiego programu Euromart oraz uczestniczy europejskich programach badawczo-rozwojowych Alicia, On-Wings, Iapetus oraz Aristotel.

*Zdjęcia: Grzegorz Hołdanowicz*

Powiązane wiadomości

[60 lat PZL-Świdnik \(2011-07-03\)](#)

[Sokoły dla Filipin \(2010-02-02\)](#)

[Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL \(2010-03-02\)](#)

[Filipiny rezygnują z Sokołów \(2010-12-17\)](#)

[Sokoły dla Filipin \(2010-02-02\)](#)

[Bezpilotowy SW-4 \(2011-03-07\)](#)

[Świdnik za ponad 332 mln zł \(2009-08-18\)](#)

[PZL Świdnik dla AgustaWestland \(2009-08-14\)](#)

[Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL \(2010-03-02\)](#)

[Intencje wobec Sokoła \(2011-06-24\)](#)

