

Rosyjskie silniki dla ChRL

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 lipca 2011

Rosoboroneksport zawarł umowę na dostawę 123 silników AL-31FN dla ChRL. Wartość kontraktu sięga pół miliarda dolarów.



Według *Wiedomosti*, ministerstwo obrony ChRL zamówiło 123 silniki odrzutowe AL-31FN do napędu samolotów myśliwskich, rodzimych i kupowanych w FR. Wartość kontraktu jest szacowana na 500 mln USD. 13 pierwszych silników ma zostać dostarczonych do końca 2011. Cały kontrakt ma zostać zrealizowany do końca 2013. Silniki produkuje moskiewska wytwórnia Salut.

ChRL wykorzystuje silniki AL-31FN do napędu samolotów J-10 i J-11 - kopii rosyjskich Su-27. Chińczycy kupują więc regularnie kolejne partie. W 2003 zamówili 50, w 2007 - 100, a w styczniu 2009 - 122 silniki tego typu.

Rosjanie oceniają, że znaczna część z kupowanych silników AL-31FN jest montowana w samolotach eksportowanych przez chińskich producentów. Rodzime J-10 i J-11 Chińczycy napędzają przede wszystkim kopiami AL-31 - WS-10. Mają jednak problemy z ich osiąganiami i niezawodnością. Kłopotliwy jest też niewielki okres międzyremontowy. Zmodernizowane odmiany WS-10 montowane są na nowych chińskich myśliwcach: WS-10A na J-15 (kopia Su-33, [Chińska kopia Su-33](#), 2010-05-26), a WS-10G FADEC na samolocie nowej generacji J-20 ([Twórca napędu J-20 nagrodzony](#), 2011-01-11).

Przeciwko sprzedaży ChRL silników protestują rosyjscy producenci samolotów ([Przeciw sprzedaży silników ChRL](#), 2010-07-05). Uważają, że Chińczycy używają ich w nieuczciwej konkurencji na rynkach międzynarodowych.



Według *Wiedomosti*, ministerstwo obrony ChRL zamówiło 123 silniki odrzutowe AL-31FN do napędu samolotów myśliwskich, rodzimych i kupowanych w FR. Wartość kontraktu jest szacowana na 500 mln USD. 13 pierwszych silników ma zostać dostarczonych do końca 2011. Cały kontrakt ma zostać zrealizowany do końca 2013. Silniki produkuje moskiewska wytwórnia Salut.

ChRL wykorzystuje silniki AL-31FN do napędu samolotów J-10 i J-11 - kopii rosyjskich Su-27. Chińczycy kupują więc regularnie kolejne partie. W 2003 zamówili 50, w 2007 - 100, a w styczniu 2009 - 122 silniki tego typu.

Rosjanie oceniają, że znaczna część z kupowanych silników AL-31FN jest montowana w samolotach eksportowanych przez chińskich producentów. Rodzime J-10 i J-11 Chińczycy napędzają przede wszystkim kopiami AL-31 - WS-10. Mają jednak problemy z ich osiąganiami i niezawodnością. Kłopotliwy jest też niewielki okres międzyremontowy. Zmodernizowane odmiany WS-10 montowane są na nowych chińskich myśliwcach: WS-10A na J-15 (kopia Su-33, [Chińska kopia Su-33](#), 2010-05-26), a WS-10G FADEC na samolocie nowej generacji J-20 ([Twórca napędu J-20 nagrodzony](#), 2011-01-11).

Przeciwko sprzedaży ChRL silników protestują rosyjscy producenci samolotów ([Przeciw sprzedaży silników ChRL](#), 2010-07-05). Uważają, że Chińczycy używają ich w nieuczciwej konkurencji na rynkach międzynarodowych.

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie silniki dla ChRL \(2011-07-04\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG \(2009-01-11\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[Przeciw sprzedaży silników ChRL \(2010-07-05\)](#)

[Spór o remont silników do MiG-29 \(2008-04-20\)](#)

[Birma kupiła 20 MiGów-29 \(2009-12-23\)](#)

[Twórca napędu J-20 nagrodzony \(2011-01-11\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Dongfeng 21D operacyjny? \(2010-12-31\)](#)

[Więcej o J-20 \(2010-12-31\)](#)