

Pierwsze K-8 w Boliwii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 lipca 2011

Prezydent Boliwii Evo Morales osobiście doglądał w La Paz wyładunku chińskich odrzutowców treningowo-bojowych K-8 Karakorum. Boliwia kupiła je zamiast czeskich L-159, których zakup został zablokowany przez USA.

Prezydent Evo Morales osobiście nadzorował wyładunek pierwszych chińskich odrzutow

K-8 zostały dostarczone 30 czerwca 2011 w skrzyniach, drogą lotniczą. Mają zostać zmontowane i oblatane przez licznie obecny w Boliwii personel chińskiej korporacji CATIC.

Historia nabycia przez Moralesa chińskich odrzutowców ma wybitnie polityczny posmak. Na mocy decyzji prezydenta w 2008 z Boliwii usunięto agentów amerykańskiej US Drug Administration, której zarzucano wtrącanie się w wewnętrzne sprawy kraju i prowadzenie szpiegostwa. Waszyngton zrewanżował się wpisaniem La Paz na listę stolic popierających handel uprawianą w dżungli kokainą.

Morales bez amerykańskich statków powietrznych nie był w stanie kontrolować przestrzeni powietrznej kraju, w której swobodnie działali szmuglerzy kokainy. Przystarzałe samoloty treningowe Lockheed AT-33, do których ciągle brakowało części zamiennych, nie były w stanie sobie poradzić z nowoczesnymi i szybkimi samolotami karteli narkotykowych. A pieniędzy na nowe samoloty nie było w kasie państwa. Z pomocą przyszli Chińczycy, którzy skredytowali na dogodnych dla Moralesa warunkach zakup 6 nowych K-8 Karakorum.

Samoloty, wraz ze szkoleniem personelu i pomocą techniczną CATIC, kosztować mają tylko 57,8 mln USD. Po wprowadzeniu do służby utworzą trzon bojowy Grupo Aereo de Caza 34. Drugiej Brygady Lotniczej w Cochabamba. Wycofane AT-33 były ostatnimi tego typu maszynami amerykańskimi używanymi operacyjnie na świecie.

Dowódca lotnictwa boliwijskiego, gen. Tito Gandarilla poinformował, że chińskie odrzutowce będą eksploatowane przez co najmniej 15-20 lat. Boliwia zakłada, że dla policyjnych sił antynarkotykowych zakupi jeszcze 10 rosyjskich śmigłowców Mi-17 ([Boliwijskie zakupy antynarkotykowe](#), 2010-01-15).

Wcześniej USA zablokowały sprzedaż Boliwii 6 czeskich samolotów L-159, które - zdaniem Waszyngtonu - zawierają technologie objęte embargiem ([USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii](#), 2009-03-19). Na interesach z Waszyngtonem związanych z L-159 Praga straciła wcześniej miliard dolarów ([Aero Vodochody - miliard dolarów strat na interesach z Boeingiem i Sikorskim](#), Skrzydlata Polska 01/2009).

Próba sprzedaży zmagazynowanych samolotów miała zmniejszyć te straty.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa



Prezydent Evo Morales osobiście nadzorował wyładunek pierwszych chińskich odrzutowców K-8 Karakorum / Zdjęcie: via Santiago Rivas

K-8 zostały dostarczone 30 czerwca 2011 w skrzyniach, drogą lotniczą. Mają zostać zmontowane i oblatane przez licznie obecny w Boliwii personel chińskiej korporacji CATIC.

Historia nabycia przez Moralesa chińskich odrzutowców ma wybitnie polityczny posmak. Na mocy decyzji prezydenta w 2008 z Boliwii usunięto agentów amerykańskiej US Drug Administration, której zarzucano wtrącanie się w wewnętrzne sprawy kraju i prowadzenie szpiegostwa. Waszyngton zrewanżował się wpisaniem La Paz na listę stolic popierających handel uprawianą w dżungli kokainą.

Morales bez amerykańskich statków powietrznych nie był w stanie kontrolować przestrzeni powietrznej kraju, w której swobodnie działali szmuglerzy kokainy. Przestarzałe samoloty treningowe Lockheed AT-33, do których ciągle brakowało części zamiennych, nie były w stanie sobie poradzić z nowoczesnymi i szybkimi samolotami karteli narkotykowych. A pieniędzy na nowe samoloty nie było w kasie państwa. Z pomocą przyszli Chińczycy, którzy skredytowali na dogodnych dla Moralesa warunkach zakup 6 nowych K-8 Karakorum.

Samoloty, wraz ze szkoleniem personelu i pomocą techniczną CATIC, kosztować mają tylko 57,8 mln USD. Po wprowadzeniu do służby utworzą trzon bojowy Grupo Aereo de Caza 34. Drugiej Brygady Lotniczej w Cochabamba. Wycofane AT-33 były ostatnimi tego typu maszynami amerykańskimi używanymi operacyjnie na świecie.

Dowódca lotnictwa boliwijskiego, gen. Tito Gandarilla poinformował, że chińskie odrzutowce będą eksploatowane przez co najmniej 15-20 lat. Boliwia zakłada, że dla policyjnych sił antynarkotykowych zakupi jeszcze 10 rosyjskich śmigłowców Mi-17 (

[Boliwijskie zakupy antynarkotykowe, 2010-01-15](#)).

Wcześniej USA zablokowały sprzedaż Boliwii 6 czeskich samolotów L-159, które - zdaniem Waszyngtonu - zawierają technologie objęte embargiem ([USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii, 2009-03-19](#)). Na interesach z Waszyngtonem związanych z L-159 Praga straciła wcześniej miliard dolarów ([Aero Vodochody - miliard dolarów strat na interesach z Boeingiem i Sikorskim, Skrzydlata Polska 01/2009](#)). Próba sprzedaży zmagazynowanych samolotów miała zmniejszyć te straty.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

[Pierwsze K-8 w Boliwii \(2011-07-04\)](#)

[USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii \(2009-03-19\)](#)

[6 L-159 dla Boliwii \(2009-01-14\)](#)

[Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)

[Boliwijskie zakupy antynarkotykowe \(2010-01-15\)](#)

[Kolejny klient na K-8 Karakorum \(2009-11-26\)](#)

[USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii \(2009-03-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o