

Katastrofa Ił-76 w Afganistanie

#Lotnictwo wojskowe 6 lipca 2011

W Afganistanie rozbił się samolot transportowy Ił-76TD. Jego 9-osobowa załoga zginęła.



Samolot Ił-76TD z 9-osobową załogą przewoził wyposażenie ze stolicy Azerbejdżanu - Baku do Bagram na wschodzie Afganistanu. Wystartował wczoraj o 21:26 czasu lokalnego (16:26 GMT). Lot był realizowany na zlecenie International Security Assistance Force (ISAF). Na pokładzie znajdowały się 4 standardowe palety z ładunkami o łącznej wadze 18 t.

Do katastrofy doszło na wysokości ok. 3800 m w

provincji Parwan w rejonie Kurband. Samolot uderzył w zbocze góry. Wieża kontroli z Bagram utraciła z nim kontakt o 02:10 (21:10 GMT). Do zestrzelenia samolotu przyznali się talibowie. Zaprzeczają temu przedstawiciele ISAF.

Wszyscy członkowie załogi - Azerowie zginęli (według niektórych źródeł, w załodze byli także Uzbeki). Dowódcą był Siergiej Kuzmin. Doświadczony pilot, który wylatał dotąd 4576 godzin. Miał 42 lata.

Rozbity samolot Ił-76TD 4K-AZ 55, wyprodukowany w 2005, należał do Silk Way Holding - przedsiębiorstwa związanego z Azerbaijan Airlines - AZAL. Ostatni pełny przegląd przeszedł w lutym 2011, a ostatnią inspekcję techniczną w czerwcu.

Samolot Ił-76TD z 9-osobową załogą przewoził wyposażenie ze stolicy Azerbejdżanu - Baku do Bagram na wschodzie Afganistanu. Wystartował wczoraj o 21:26 czasu lokalnego (16:26 GMT). Lot był realizowany na zlecenie International Security Assistance Force (ISAF). Na pokładzie znajdowały się 4 standardowe palety z ładunkami o łącznej wadze 18 t.

Do katastrofy doszło na wysokości ok. 3800 m w prowincji Parwan w rejonie Kurband. Samolot uderzył w zbocze góry. Wieża kontroli z Bagram utraciła z nim kontakt o 02:10 (21:10 GMT). Do zestrzelenia samolotu przyznali się talibowie. Zaprzeczają temu przedstawiciele ISAF.

Wszyscy członkowie załogi - Azerowie zginęli (według niektórych źródeł, w załodze byli także Uzbeki). Dowódcą był Siergiej Kuzmin. Doświadczony pilot, który wylatał dotąd 4576 godzin. Miał 42 lata.

Rozbity samolot Ił-76TD 4K-AZ 55, wyprodukowany w 2005, należał do Silk Way Holding - przedsiębiorstwa związanego z Azerbaijan Airlines - AZAL. Ostatni pełny przegląd przeszedł w lutym 2011, a ostatnią inspekcję techniczną w czerwcu.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o