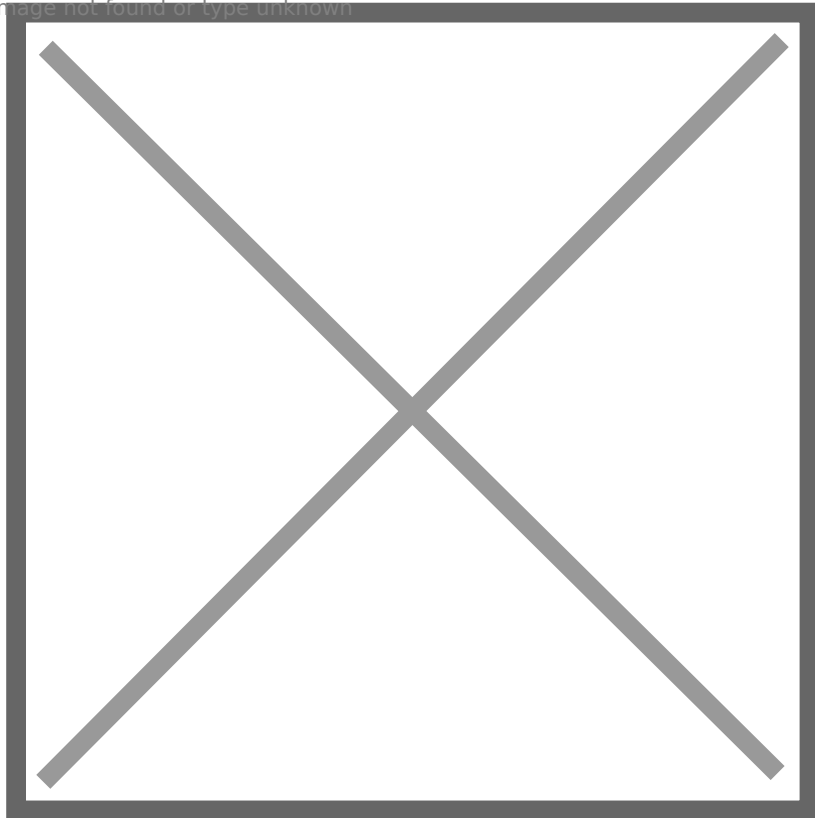


Meksyk zamawia C-27J

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 lipca 2011

Alenia Aeronautica podpisała kontrakt z Meksykiem na dostawę 4 samolotów transportowych C-27J Spartan. Wartość umowy to ok. 200 mln USD.

Image not found or type unknown



Dotychczas Alenia zebrała zamówienia na 83 C-27J. Na kupno Spartanów zdecydowały się wojska lotnicze Włoch, Grecji, Bułgarii, Litwy, Rumunii, Maroka (na zdjęciu) i Stanów Zjednoczonych / Zdjęcie: Alenia Aeronautica

Na mocy porozumienia zawartego przez spółkę-matkę Alenia Aeronautica - koncern Finmeccanica, Włosi zobowiązali się do dostarczenia 4 samolotów transportu taktycznego C-

27J Spartan dla potrzeb Fuerza Aérea Mexicana (wojsk lotniczych Meksyku) za ok. 200 mln. Umowa została sygnowana w siedzibie SEDENA (Secretaría de Defensa Nacional) w Mexico City. Świadcami zawarcia kontraktu byli gen. Augusto Moisés García Ochoa, Dyrektor Generalny Administracji SEDENA, gen. Leonardo González García, dowódca Fuerza Aérea Mexicana i Giuseppe Giordo, prezes Alenia Aeronautica.

Pierwszy z zamówionych samolotów ma trafić do Meksyku pod koniec br., a trzy pozostałe - do końca 2012. W ramach umowy producent zapewni także wsparcie logistyczne, dostawę części zamiennych i wyposażenie naziemne.



Dotychczas Alenia zebrała zamówienia na 83 C-27J. Na kupno Spartanów zdecydowały się wojska lotnicze Włoch, Grecji, Bułgarii, Litwy, Rumunii, Maroka (na zdjęciu) i Stanów Zjednoczonych / Zdjęcie: Alenia Aeronautica

Na mocy porozumienia zawartego przez spółkę-matkę Alenia Aeronautica - koncern Finmeccanica, Włosi zobowiązali się do dostarczenia 4 samolotów transportu taktycznego C-27J Spartan dla potrzeb Fuerza Aérea Mexicana (wojsk lotniczych Meksyku) za ok. 200 mln. Umowa została sygnowana w siedzibie SEDENA (Secretaría de la Defensa Nacional) w Mexico City. Świadcami zawarcia kontraktu byli gen. Augusto Moisés García Ochoa, Dyrektor Generalny Administracji SEDENA, gen. Leonardo González García, dowódca Fuerza Aérea Mexicana i Giuseppe Giordo, prezes Alenia Aeronautica.

Pierwszy z zamówionych samolotów ma trafić do Meksyku pod koniec br., a trzy pozostałe - do końca 2012. W ramach umowy producent zapewni także wsparcie logistyczne, dostawę części zamiennych i wyposażenie naziemne.