

Tu-154 nad USA

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 7 lipca 2011

Od 26 czerwca do 3 lipca nad USA latał samolot Tu-154M-Lk-1 z rosyjskimi i amerykańskimi specjalistami realizującymi program *Open Skies*.

Image not found or type unknown

Loty rozpoznawcze odbywały się z bazy Wright-Patterson w stanie Ohio. Najdłuższa trasa liczyła 4900 km. To był 15. lot wykonywany przez Rosjan w 2011 nad krajami-uczestnikami umowy *Open Skies* podpisanej w Helsinkach w 1992.

Porozumienie *Open Skies* służy weryfikacji danych dotyczących uzbrojenia i jego rozmieszczenia. Podpisały je i ratyfikowały 34 państwa Europy i

Ameryki Północnej, w tym Polska. Porozumienie weszło w życie 2 stycznia 2002. W czasie, gdy nad USA latał Tu-154M-Lk-1, satelity amerykańskie wykonywały zdjęcia wysokiej rozdzielczości terytorium FR. W ciągu 2,5 miesiąca sfotografowały blisko połowę jej terytorium (45%, 7,7 mln km²). W operacji biorą udział satelity WorldView-1, WorldView-2, Quick Bird, GeoEye-1 i IKONOS.

Tu-154M-LK-1 (nr rej. RA-85655, nr ser. 89A798, zdjęcie z 2006: Mark Kalfas) to samolot, który pierwotnie służył do treningu kosmonautów, którzy mieli latać wahadłowcem Buran. W bagażniku samolotu zamontowano kamery obserwacyjne.



Loty rozpoznawcze odbywały się z bazy Wright-Patterson w stanie Ohio. Najdłuższa trasa liczyła 4900 km. To był 15. lot wykonywany przez Rosjan w 2011 nad krajami-uczestnikami umowy *Open Skies* podpisanej w Helsinkach w 1992.

Porozumienie *Open Skies* służy weryfikacji danych dotyczących uzbrojenia i jego rozmieszczenia. Podpisały je i ratyfikowały 34 państwa Europy i Ameryki Północnej, w tym Polska. Porozumienie weszło w życie 2 stycznia 2002. W czasie, gdy nad USA latał Tu-154M-LK-1, satelity amerykańskie wykonywały zdjęcia wysokiej rozdzielczości terytorium FR. W ciągu 2,5 miesiąca sfotografowały blisko połowę jej terytorium (45%, 7,7 mln km²). W operacji biorą udział satelity WorldView-1, WorldView-2, Quick Bird, GeoEye-1 i IKONOS.

Tu-154M-LK-1 (nr rej. RA-85655, nr ser. 89A798, zdjęcie z 2006: Mark Kalfas) to samolot, który pierwotnie służył do treningu kosmonautów, którzy mieli latać wahadłowcem Buran. W bagażniku samolotu zamontowano kamery obserwacyjne.