

300. UH-60M dla US Army

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 lipca 2011

Sikorsky dostarczył lotnictwu US Army 300. egzemplarz UH-60M Black Hawk. Pierwszy śmigłowiec tego typu przekazał rodzimym wojskom lądowym w 2006.

300. egzemplarz UH-60M, dostarczony US Army / Zdjęcie: Sikorsky

UH-60M jest najnowocześniejszą wersją popularnego Black Hawka. Śmigłowiec został wyposażony w nowe silniki General Electric T700-701D, łopaty wirnika nośnego o większej cięciwie, nową konstrukcję steru wysokości i dysponuje większym udźwigiem.

Załoga UH-60M ma do dyspozycji awionikę *glass cockpit*, w skład której wchodzi 4 wyświetlacze wielofunkcyjne, nowy komputer sterowania lotem, układ nawigacji bezwładnościowej z wbudowanym odbiornikiem GPS (tzw. Embedded GPS Inertial System), czteroosiowy automatyczny pilot, zdwojony cyfrowy układ sterowania lotem, układ automatycznego utrzymania wysokości podczas lotu i zawisu, aktywny system redukcji drgań, wbudowany układ diagnostyczny oraz układy samoobrony przed kpr samonaprowadzającymi się na podczerwień.

Lotnictwo amerykańskich wojsk lądowych eksploatuje obecnie 1945 UH-60 różnych wersji. Do 2025 producent ma dostarczyć US Army ponad 950 kolejnych UH-60M. W ramach modernizacji będą one wyposażone w silniki GE-701 z cyfrowym układem sterowania FADEC i układ sterowania lotem *fly-by-wire*. Oprócz tego Pentagon planuje nabycie dodatkowych 400 HH-60M przeznaczonych do transportu rannych żołnierzy z pola walki.



300. egzemplarz UH-60M,
dostarczony US Army / Zdjęcie:
Sikorsky

UH-60M jest najnowocześniejszą wersją popularnego Black Hawka. Śmigłowiec został wyposażony w nowe silniki General Electric T700-701D, łopaty wirnika nośnego o większej ciężkości, nową konstrukcję steru wysokości i dysponuje większym udźwigiem.

Załoga UH-60M ma do dyspozycji awionikę *glass cockpit*, w skład której wchodzi 4 wyświetlacze wielofunkcyjne, nowy komputer sterowania lotem, układ nawigacji bezwładnościowej z wbudowanym odbiornikiem GPS (tzw. Embedded GPS Inertial System), czteroosiowy automatyczny pilot, zdwojony cyfrowy układ sterowania lotem, układ automatycznego utrzymania wysokości podczas lotu i zawisu, aktywny system redukcji drgań, wbudowany układ diagnostyczny oraz układy samoobrony przed kpr samonaprowadzającymi się na podczerwień.

Lotnictwo amerykańskich wojsk lądowych eksploatuje obecnie 1945 UH-60 różnych wersji. Do 2025 producent ma dostarczyć US Army ponad 950 kolejnych UH-60M. W ramach modernizacji będą one wyposażone w silniki GE-701 z cyfrowym układem sterowania FADEC i układ sterowania lotem *fly-by-wire*. Oprócz tego Pentagon planuje nabycie dodatkowych 400 HH-60M przeznaczonych do transportu rannych żołnierzy z pola walki.