

Thomson na biopaliwie

#Lotnictwo cywilne 11 lipca 2011

Brytyjski przewoźnik czarterowy Thomson Airways rozpocznie w lipcu loty na biopaliwie. Na początek nowym paliwem będą napędzane samoloty latające na trasie Birmingham - Palma de Malorka (na hiszpańskiej Majorce).

B737-800 Thomson Airways

Paliwo składać się ma w 50% z HEFA (Hydroprocessed Esters and Fatty Acids) i 50% tradycyjnego paliwa Jet A-1 używanego w silnikach turbinowych. HEFA będzie produkowane ze zużytego oleju spożywczego. Paliwo będzie dostarczał holenderski SkyNrg - spółka linii lotniczej Air France/KLM, koncernu paliwowego North Sea Group i grupy doradczej Spring Associates.

Pierwszy lot z wykorzystaniem nowego paliwa ma odbyć się 28 lipca 2011.

W 2012 Thomson Airways ma się stać pierwszym brytyjskim użytkownikiem Boeingów 787. Nieoficjalnie mówi się, że brytyjski przewoźnik czarterowy dostanie swego pierwszego Dreamlinera jeszcze przed PLL LOT ([Prototyp Dreamlinera w Warszawie](#), 2011-06-27).



B737-800 Thomson Airways

Paliwo składać się ma w 50% z HEFA (Hydroprocessed Esters and Fatty Acids) i 50% tradycyjnego paliwa Jet A-1 używanego w silnikach turbinowych. HEFA będzie produkowane ze zużytego oleju spożywczego. Paliwo będzie dostarczał holenderski SkyNrg - spółka linii lotniczej Air France/KLM, koncernu paliwowego North Sea Group i grupy doradczej Spring Associates.

Pierwszy lot z wykorzystaniem nowego paliwa ma odbyć się 28 lipca 2011.

W 2012 Thomson Airways ma się stać pierwszym brytyjskim użytkownikiem Boeingów 787. Nieoficjalnie mówi się, że brytyjski przewoźnik czarterowy dostanie swego pierwszego Dreamlinera jeszcze przed PLL LOT ([Prototyp Dreamlinera w Warszawie](#),

2011-06-27).

Powiązane wiadomości

[Thomson na biopaliwie \(2011-07-11\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Oblot Dreamlinera \(2009-12-16\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienia Boeinga 787 \(2010-08-27\)](#)

[Specjalna grupa Aerofłotu i Boeinga \(2010-09-22\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)