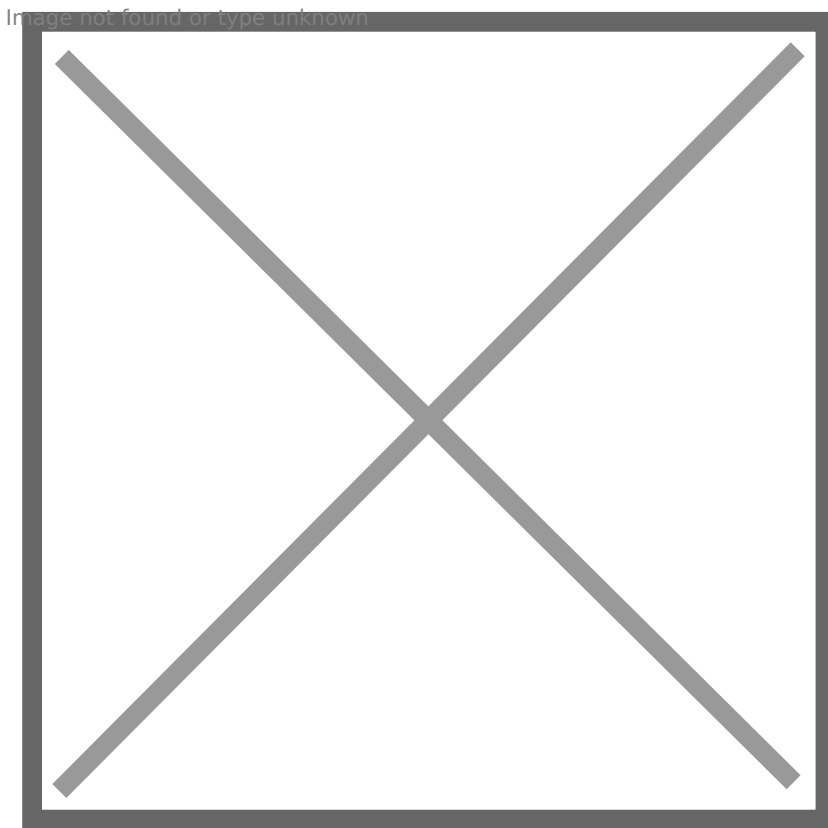


Odnowiony Lim-2 w Malborku

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 lipca 2011

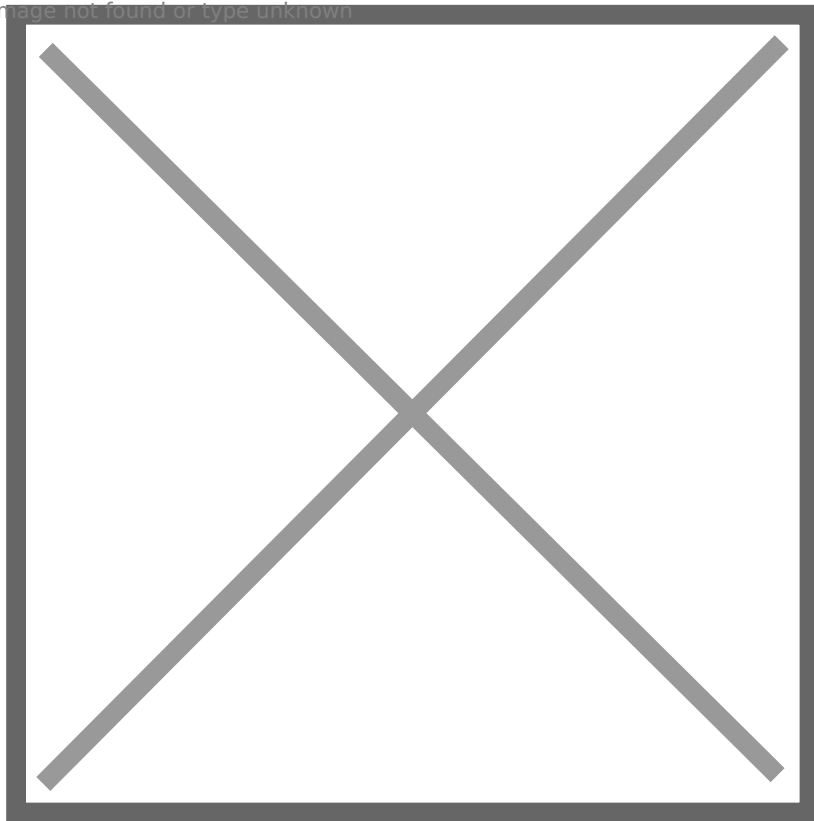
Najnowszym odtworzonym, zabytkowym myśliwcem produkowanym w Polsce, w dawnej WSK PZL-Mielec, jest Lim-2 należący do malborskiej 22. Bazy Lotnictwa Taktycznego.



Samolot eksponowany był w charakterze pomnika w Goleniowie do 2006. Warunki atmosferyczne zrobiły swoje. Lim-2 był w bardzo złym stanie technicznym. Wówczas staraniem wojskowych pasjonatów historii polskiego lotnictwa trafił do bazy technicznej ówczesnej 41. eskadry lotnictwa taktycznego w Malborku (obecnie 22. Baza Lotnictwa Taktycznego Sił Powietrznych). Do Goleniowa na pomnik

powędrował zaś jeden z malborskich MiGów-21 [MiG z Goleniowa](#), AeroPlan 01/2009).

Image not found or type unknown



Zabiegi konserwatorskie w Malborku nie ograniczyły się do odświeżenia i pomalowania samolotu. Staraniem techników 41. eskadry odtworzono podwozie, wyposażenie kabiny pilota - fotel, celownik oraz tablicę przyrządów. Obecnie samolot przechowywany jest nie na świeżym powietrzu, ale w hangarze obsługowym 22. bazy. Jest ozdobą dni otwartych malborskiego lotniska, festynów i świąt jednostki.

Image not found or type unknown



Historię goleniowsko-malborskiego Lima-2 prezentowaliśmy na łamach *AeroPlana* 3/2007.

Image not found or type unknown

Zdjęcia: Wojciech Łuczak



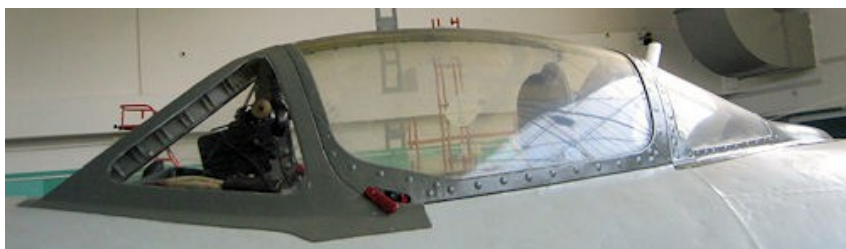
Samolot eksponowany był w charakterze pomnika w Goleniowie do 2006. Warunki atmosferyczne zrobiły swoje. Lim-2 był w bardzo złym stanie technicznym. Wówczas staraniem wojskowych pasjonatów historii polskiego lotnictwa trafił do bazy technicznej ówczesnej 41. eskadry lotnictwa taktycznego w Malborku (obecnie 22. Baza Lotnictwa Taktycznego Sił Powietrznych). Do Goleniowa na pomnik powędrował zaś jeden z malborskich MiGów-21 [MiG z Goleniowa](#), AeroPlan 01/2009).



Zabiegi konserwatorskie w Malborku nie ograniczyły się do odświeżenia i pomalowania samolotu. Staraniem techników 41. eskadry odtworzono podwozie, wyposażenie kabiny pilota - fotel, celownik oraz tablicę przyrządów. Obecnie samolot przechowywany jest nie na świeżym powietrzu, ale w hangarze obsługowym 22. bazy. Jest ozdobą dni otwartych malborskiego lotniska, festynów i świąt jednostki.



Historię goleniowsko-malborskiego Lima-2 prezentowaliśmy na łamach *AeroPlana* 3/2007.



Zdjęcia: Wojciech Łuczak

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o