

Su-30 w Ugandzie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 lipca 2011

FR przekazała Ugandzie pierwszą partię myśliwców Su-30. Wczoraj pierwszy z nich wykonał lot testowy.



Wczoraj pierwszy lot testowy wykonał Su-30MK2 (zdjęcie: KNAAPO) z pierwszej partii myśliwców tego typu przekazanych Ugandzie. Su-30 startował z lotniska w Entebbe, wywołując panikę wśród okolicznych mieszkańców, przestraszonych hukiem bardzo głośnych silników. Lokalne źródła nie podają, kiedy rosyjskie samoloty znalazły się w tym kraju.

Według różnych źródeł, Uganda kupiła od FR 6-8 Su-

30. Wartość kontraktu miała wynieść według ugandyjskiego *Daily Monitor* 740 mln USD (1,8 bln szylingów ugandyjskich). Kontrakt wywołał ostre protesty opozycji, która przypomina, że Uganda nie jest na krawędzi wojny z żadnym krajem. Zakup może zaś doprowadzić do załamania finansów państwa. Wartość szylinga ugandyjskiego spadła do poziomu 2700 za USD. Według szefa banku centralnego, Emmanuela Mutebile, rezerwy walutowe zmniejszą się po opłaceniu kontraktu z półrocznych do zaledwie 4-miesięcznych.

Dowódca wojsk lotniczych Ugandy, gen. Aronda Nyakairima, powiedział że obecny zakup zaspokoi ich potrzeby na najbliższe 25 lat. Według analityków, nowe myśliwce mają chronić przede wszystkim pola naftowe w rejonie jeziora Alberta. Niektórzy z ekspertów przewidują, że zakup Su-30 może wywołać lokalny wyścig zbrojeń.

Pierwsze informacje na temat kontraktu Rosoboronexportu z Ugandą pojawiły się w kwietniu 2010. Rosyjskie źródła podawały wówczas, że chodzi o 6 Su-30MK2 za ok. 200 mln USD ([6 Su-30MK2 dla Ugandy](#), 2010-04-05). Ministerstwo obrony Ugandy zaprzeczało wówczas podpisaniu kontraktu. Do zawarcia umowy miało nie dojść ze

względu na spór o cenę samolotów.



Wczoraj pierwszy lot testowy wykonał Su-30MK2 (zdjęcie: KNAAPO) z pierwszej partii myśliwców tego typu przekazanych Ugandzie. Su-30 startował z lotniska w Entebbe, wywołując panikę wśród okolicznych mieszkańców, przestraszonych hukiem bardzo głośnych silników. Lokalne źródła nie podają, kiedy rosyjskie samoloty znalazły się w tym kraju.

Według różnych źródeł, Uganda kupiła od FR 6-8 Su-30. Wartość kontraktu miała wynieść według ugandyjskiego *Daily Monitor* 740 mln USD (1,8 bln szylingów ugandyjskich). Kontrakt wywołał ostre protesty opozycji, która przypomina, że Uganda nie jest na krawędzi wojny z żadnym krajem. Zakup może zaś doprowadzić do załamania finansów państwa. Wartość szylinga ugandyjskiego spadła do poziomu 2700 za USD. Według szefa banku centralnego, Emmanuela Mutebile, rezerwy walutowe zmniejszą się po opłaceniu kontraktu z półrocznych do zaledwie 4-miesięcznych.

Dowódca wojsk lotniczych Ugandy, gen. Aronda Nyakairima, powiedział że obecny zakup zaspokoi ich potrzeby na najbliższe 25 lat. Według analityków, nowe myśliwce mają chronić przede wszystkim pola naftowe w rejonie jeziora Alberta. Niektórzy z ekspertów przewidują, że zakup Su-30 może wywołać lokalny wyścig zbrojeń.

Pierwsze informacje na temat kontraktu Rosoboronexportu z Ugandą pojawiły się w kwietniu 2010. Rosyjskie źródła podawały wówczas, że chodzi o 6 Su-30MK2 za ok. 200 mln USD ([6 Su-30MK2 dla Ugandy](#), 2010-04-05). Ministerstwo obrony Ugandy zaprzeczało wówczas podpisaniu kontraktu. Do zawarcia umowy miało nie dojść ze względu na spór o cenę samolotów.

Powiązane wiadomości

[Su-30 w Ugandzie \(2011-07-13\)](#)

[6 Su-30MK2 dla Ugandy \(2010-04-05\)](#)

[Algieria niezadowolona z MiG-29? \(2008-02-18\)](#)

[Amerykanie oferują Marokańczykom 24 F-16C/D \(2007-12-21\)](#)

[Algieria chce pozyskać dodatkowe Su-30MKA \(2008-05-19\)](#)

[Algieria niezadowolona z MiG-29? \(2008-02-18\)](#)

[Ciężkie walki w Kongo \(2008-10-29\)](#)

[Rosyjskie WWS odkupiły MiGi-29SMT odrzucone przez Algierię \(2009-01-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o