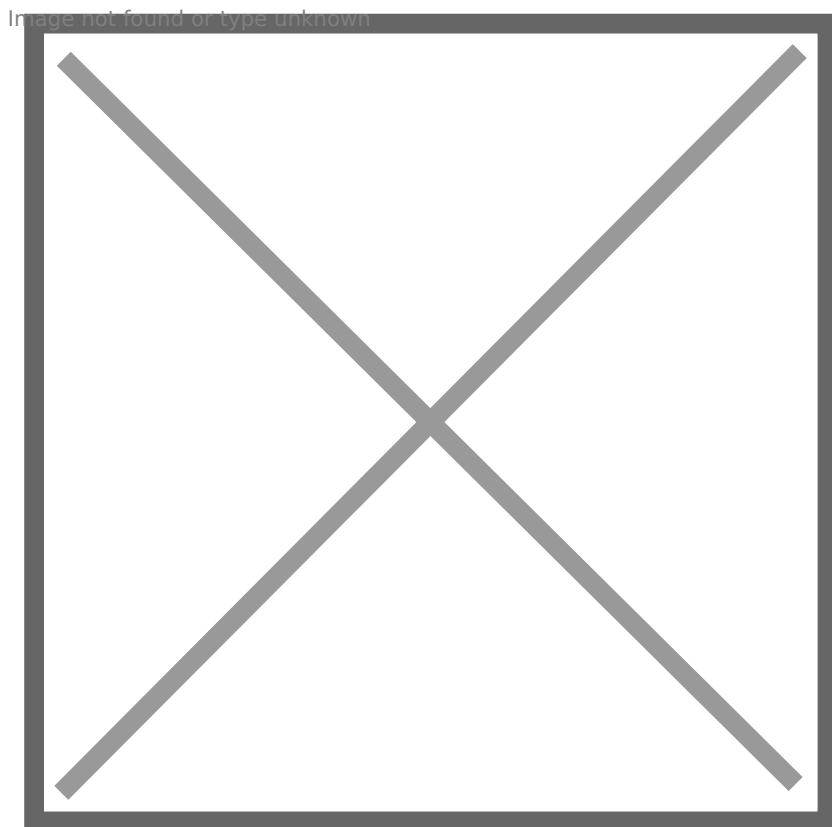


Ukraina buduje lądowiska dla prezydenta

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 13 lipca 2011

Ukraina buduje 3 lądowiska dla śmigłowca, którym lata jej prezydent. Jedno powstaje w Kijowie, a dwa kolejne w rezydencjach na Krymie.

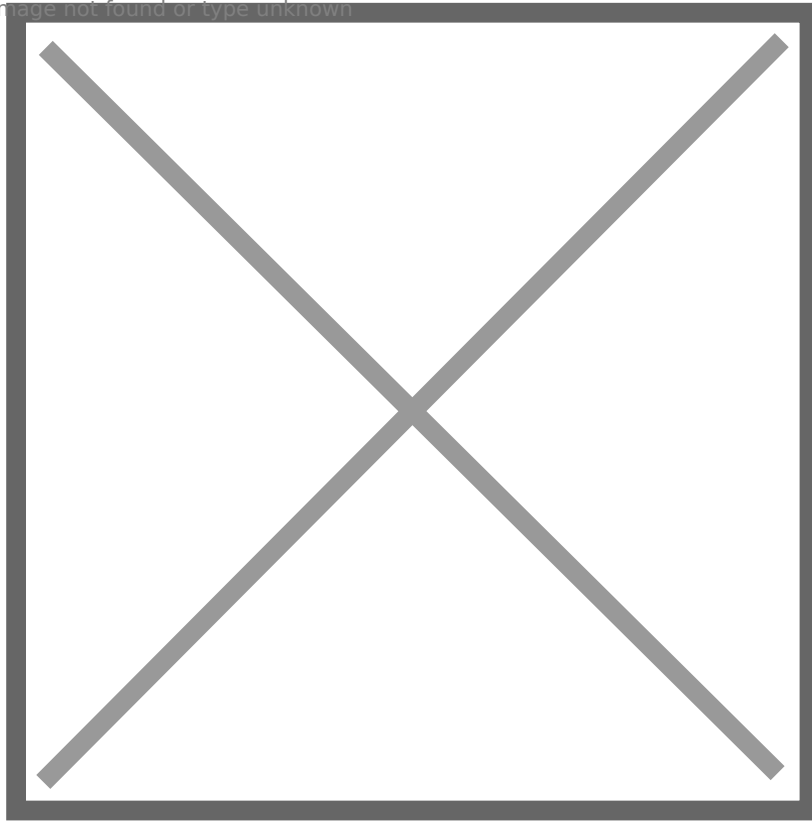


Ukraiński prezydent Wiktor Janukowycz lata śmigłowcem AgustaWestland AW139. Został on zakupiony za 17 mln USD. Na razie jednak nie było możliwości latania nim w rejon budynków rządowych i parlamentu w Kijowie. Janukowycz musiał tam docierać samochodem, powodując utrudnienia dla innych uczestników ruchu miejskiego.

Decyzję o wykorzystaniu przez prezydenta transportu

śmigłowcowego ogłoszono jesienią 2010. Obecnie trwa budowa lądowiska w centrum Kijowa (zdjęcie: siedzonia.ua), w pobliżu siedziby Rady Najwyższej. Budowana jest też estakada, która połączy lądowisko z ulicą Gruszeńskiego. Kolejne dwa lądowiska powstają w rezydencjach prezydenta na Krymie: w Forosie i Massandrze. Ich łączny koszt ma wynieść 152 mln hrywien (19 mln USD).

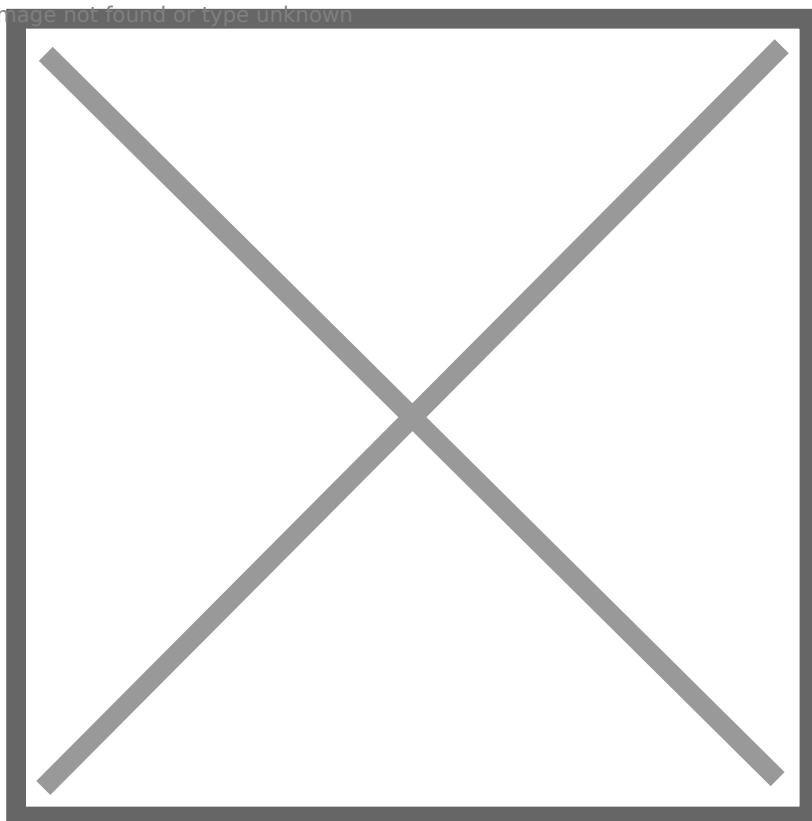
Image not found or type unknown



Według wstępnych szacunków, koszt jednego lotu z podkijowskiej rezydencji Miezigorje do centrum miasta wyniesie 800 hrywien (ok. 100 USD). Lot potrwa 6 minut. Obecnie służby specjalne weryfikują dane mieszkańców budynków, nad którymi będzie latał prezydencki śmigłowiec. Badana jest ich przeszłość, poglądy i stan psychiczny. Z niektórymi z nich przedstawiciele służb odbywają rozmowy.

Śmigłowiec AgustaWestland AW139, którym lata prezydent Ukrainy, został zbudowany w 2008 na zamówienie amerykańskiego przedsiębiorstwa AeroToyStore. Ta odsprzedała go przedsiębiorstwu z Czarnogóry, a dopiero w sierpniu 2010 śmigłowiec trafił na Ukrainę. Został tam zarejestrowany na CenrAwia z numerem UR-CRB. Równocześnie z tym zakupem planowano nabycie rosyjskiego Mi-171VIP.

Image not found or type unknown



Koszty zakupu AW139 dla Wiktora Janukowycza wzbudziły protesty opozycji. Okazało się, że wnętrze śmigłowca projektował znany włoski stylistą Pininfarina. Wykonano je z wykorzystaniem drewna i skóry, wyposażono w dwustrefową klimatyzację, dwa monitory LCD wyświetlające mapę z parametrami lotu lub filmy i prezentacje, a także najwyższej klasy aparaturę audio z subwooferem. Śmigłowiec jest wyposażony

m.in. w system łączność satelitarnej.

Opozycja twierdzi, że nawet najwyżsi rangą politycy FR, USA czy Niemiec nie latają tak drogimi śmigłowcami. Według ukraińskich polityków, prezydent Putin lata rodzimym, skromnie wyposażonym Mi-8 za 8 mln USD, kanclerz Merkel korzysta zaś z trzech Eurocopterów Cougar AS532 po 5 mln USD, a prezydent Obama ze zmodyfikowanych VH-60N White Hawk po 6 mln USD. Szczególnie ta ostatnia kwota wydaje się jednak poważnie zaniżona...



Ukraiński prezydent Wiktor Janukowycz lata śmigłowcem AgustaWestland AW139. Został on zakupiony za 17 mln USD. Na razie jednak nie było możliwości latania nim w rejon budynków rządowych i parlamentu w Kijowie. Janukowycz musiał tam docierać samochodem, powodując utrudnienia dla innych uczestników ruchu miejskiego.

Decyzję o wykorzystaniu przez prezydenta transportu śmigłowcowego ogłoszono jesienią 2010. Obecnie trwa budowa lądowiska w centrum Kijowa (zdjęcie: sieгодня.ua), w pobliżu siedziby Rady Najwyższej. Budowana jest też estakada, która połączy lądowisko z ulicą Gruszewskiego. Kolejne dwa lądowiska powstają w rezydencjach prezydenta na Krymie: w Forosie i Massandrze. Ich łączny koszt ma wynieść 152 mln hrywien (19 mln USD).



Według wstępnych szacunków, koszt jednego lotu z podkijowskiej rezydencji Mieżigorje do centrum miasta wyniesie 800 hrywien (ok. 100 USD). Lot potrwa 6 minut. Obecnie

służby specjalne weryfikują dane mieszkańców budynków, nad którymi będzie latał prezydencki śmigłowiec. Badana jest ich przeszłość, poglądy i stan psychiczny. Z niektórymi z nich przedstawiciele służb odbywają rozmowy.

Śmigłowiec AgustaWestland AW139, którym lata prezydent Ukrainy, został zbudowany w 2008 na zamówienie amerykańskiego przedsiębiorstwa AeroToyStore. Ta odsprzedała go przedsiębiorstwu z Czarnogóry, a dopiero w sierpniu 2010 śmigłowiec trafił na Ukrainę. Został tam zarejestrowany na CenrAwia z numerem UR-CRB. Równocześnie z tym zakupem planowano nabycie rosyjskiego Mi-171VIP.



Koszty zakupu AW139 dla Wiktora Janukowycza wzbudziły protesty opozycji. Okazało się, że wnętrze śmigłowca projektował znany włoski stylistą Pininfarina. Wykonano je z wykorzystaniem drewna i skóry, wyposażono w dwustrefową klimatyzację, dwa monitory LCD wyświetlające mapę z parametrami lotu lub filmy i prezentacje, a także najwyższej klasy aparaturę audio z subwooferem. Śmigłowiec jest wyposażony m.in. w system łączności satelitarnej.

Opozycja twierdzi, że nawet najwyżsi rangą politycy FR, USA czy Niemiec nie latają tak drogimi śmigłowcami. Według ukraińskich polityków, prezydent Putin lata rodzimym, skromnie wyposażonym Mi-8 za 8 mln USD, kanclerz Merkel korzysta zaś z trzech Eurocopterów Cougar AS532 po 5 mln USD, a prezydent Obama ze zmodyfikowanych VH-60N White Hawk po 6 mln USD. Szczególnie ta ostatnia kwota wydaje się jednak poważnie zaniżona...