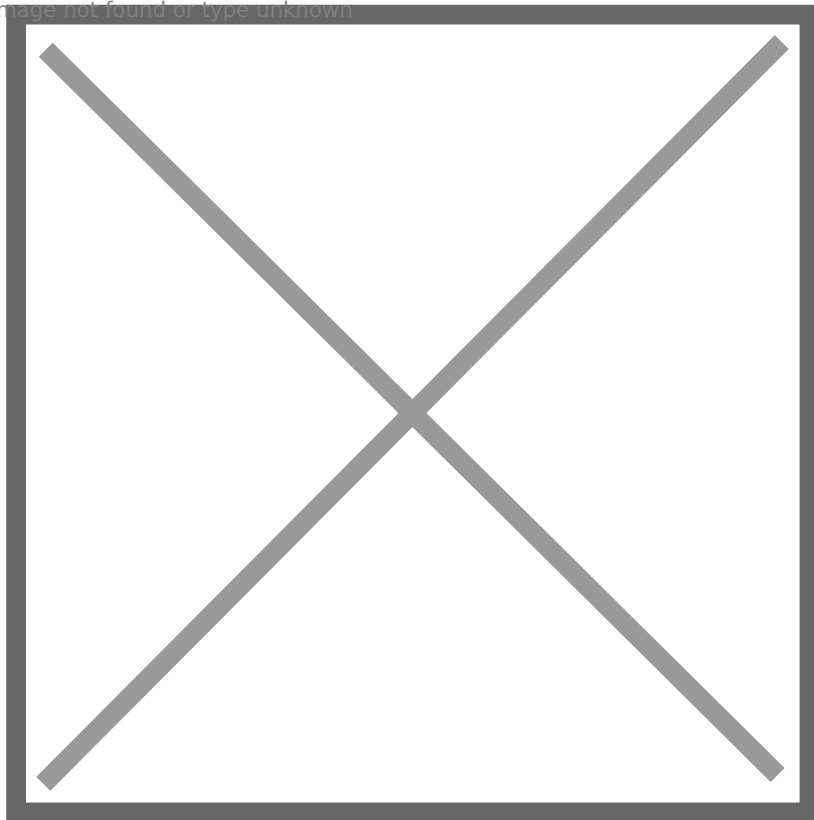


ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 lipca 2011

W latach 2011-2013 ukraińska Motor Sicz ma dostarczyć 250 silników AI-222-25F. Będą one stanowić napęd samolotów L-15.

Image not found or type unknown



O kontrakcie na 250 silników AI-222-25F poinformował przewodniczący rady dyrektorów OAO Motor Sicz, Wiaczesław Bogusławjew. Zamówienie ma być realizowane wspólnie z rosyjską wytwórnią Salut. AI-222-25F to zmodyfikowany AI-222-25 z dopalaczem. Przeznaczony jest m.in. do napędu nowych chińskich samolotów szkolno-treningowych L-15 ([Początek produkcji L-15](#),

2010-08-20).

Wcześniejsze informacje mówiły o zakupie przez ChRL 200 AI-222-25F. Według Bogusławjewa, 20 przedprodukcyjnych silników trafiło do zamawiającego jeszcze w 2008. Dwa seryjne AI-222-25F zostały wykorzystane do napędu szóstego prototypu L-15. Został on oblatany 20 października 2010. Poza nowymi silnikami na tym prototypie zainstalowano zmodyfikowany radar z anteną ze skanowaniem fazowym oraz nową awionikę i wyposażenie kabiny z trzema wyświetlaczami wielofunkcyjnymi. Ma to być wzorzec L-15 do produkcji seryjnej. Z silnikami AI-222-25F będzie rozwijać prędkość maksymalną Ma1,6. Ukraina i ChRL prowadziły rozmowy o wspólnej produkcji L-15 ([Produkcja L-15 na Ukrainie?](#), 2009-01-17).

O kontrakcie na 250 silników AI-222-25F poinformował przewodniczący rady dyrektorów OAO Motor Sicz, Wiaczesław Bogusławjew. Zamówienie ma być realizowane wspólnie z rosyjską wytwórnią Salut. AI-222-25F to zmodyfikowany AI-222-25 z dopalaczem. Przeznaczony jest m.in. do napędu nowych chińskich samolotów szkolno-treningowych L-15 ([Początek produkcji L-15](#), 2010-08-20).

Wcześniejsze informacje mówiły o zakupie przez ChRL 200 AI-222-25F. Według Bogusłajewa, 20 przedprodukcyjnych silników trafiło do zamawiającego jeszcze w 2008. Dwa seryjne AI-222-25F zostały wykorzystane do napędu szóstego prototypu L-15. Został on oblatany 20 października 2010. Poza nowymi silnikami na tym prototypie zainstalowano zmodyfikowany radar z anteną ze skanowaniem fazowym oraz nową awionikę i wyposażenie kabiny z trzema wyświetlaczami wielofunkcyjnymi. Ma to być wzorzec L-15 do produkcji seryjnej. Z silnikami AI-222-25F będzie rozwijać prędkość maksymalną Ma1,6. Ukraina i ChRL prowadziły rozmowy o wspólnej produkcji L-15 ([Produkcja L-15 na Ukrainie?](#), 2009-01-17).

Powiązane wiadomości

[ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F \(2011-07-18\)](#)

[Produkcja L-15 na Ukrainie? \(2009-01-17\)](#)

[Początek produkcji L-15 \(2010-08-20\)](#)

[Spóźniona informacja o oblocie \(2008-06-26\)](#)

[Oblot przedprodukcyjnego M-346 \(2008-07-10\)](#)

[M-346 w konfiguracji produkcyjnej \(2008-04-14\)](#)

[Oblot seryjnego Jaka-130 \(2009-05-27\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)