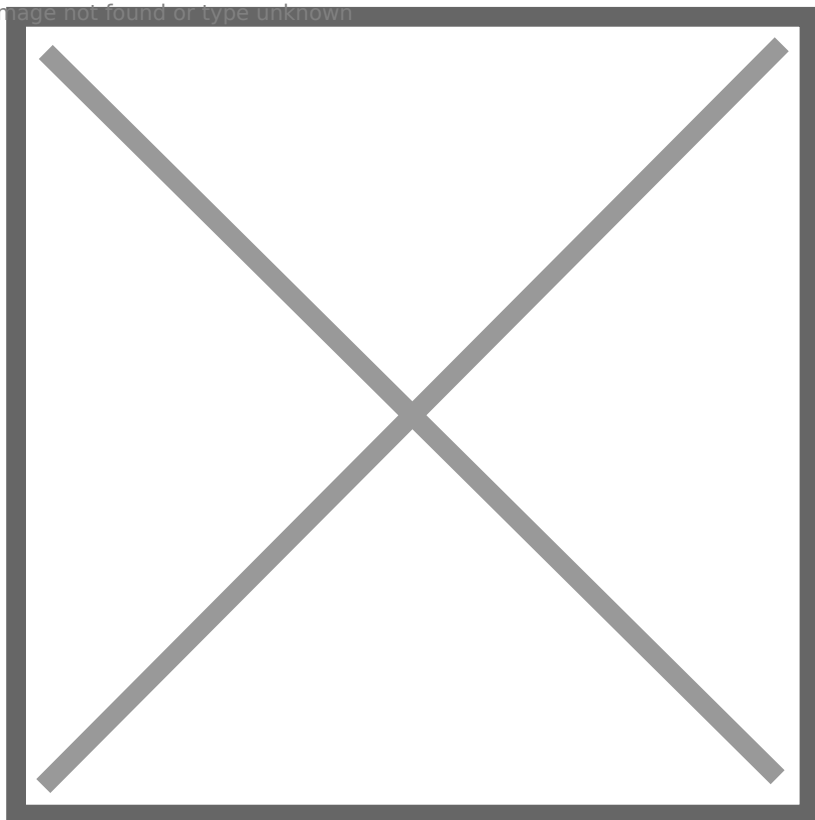


Ostatni lot X2

#Przemysł zbrojeniowy 19 lipca 2011

Amerykański śmigłowiec eksperymentalny Sikorsky X2 wykonał ostatni lot. Technologie opracowane w programie jego rozwoju mają zostać wykorzystane w budowie szybkiego śmigłowca S-97 Raider.

Image not found or type unknown



Realizację programu rozwoju śmigłowca z dodatkowym napędem śmigłowym i przeciwbieżnymi wirnikami głównymi X2 Sikorsky rozpoczął w 2005. Koncern wydał na niego 50 mln USD. Śmigłowiec eksperymentalny wykonał 23 loty ([Kolejne loty X2](#), 2009-07-07), przebywając w powietrzu 22 godziny. W jednym z lotów X2 uzyskał rekordową prędkość 468,6 km/h ([Rekord X2](#), 2010-09-16).

Ostatni lot X2 wykonał w ubiegłym tygodniu, 14 lipca. W przyszłym tygodniu zostanie pokazany na Air Venture w Oshkosh. Sikorsky pokaże tam także demonstrator technologii całkowicie elektrycznego śmigłowca zbudowanego w ramach programu Firefly - S-300CTM, napędzanego silnikiem o mocy 200 KM, z cyfrowym systemem sterowania i automatycznym systemem wykrywania awarii.

Od 2010 Sikorsky realizuje program budowy lekkiego szybkiego śmigłowca S-97 Raider. W ramach programu rozwojowego ma zbudować dwa prototypy, w wersji uderzeniowej i rozpoznawczej. Oblot pierwszego z nich powinien nastąpić w ciągu 4 lat. Prędkość maksymalna S-97 ma przekraczać 400 km/h. Sikorsky uczestniczy z S-97 w przetargu US Army na następcę śmigłowca Bell OH-58D Kiowa Warrior.



Realizację programu rozwoju śmigłowca z dodatkowym napędem śmigłowym i przeciwbieżnymi wirnikami głównymi X2 Sikorsky rozpoczął w 2005. Koncern wydał na niego 50 mln USD. Śmigłowiec eksperymentalny wykonał 23 loty ([Kolejne loty X2](#), 2009-07-07), przebywając w powietrzu 22 godziny. W jednym z lotów X2 uzyskał rekordową prędkość 468,6 km/h ([Rekord X2](#), 2010-09-16).

Ostatni lot X2 wykonał w ubiegłym tygodniu, 14 lipca. W przyszłym tygodniu zostanie pokazany na Air Venture w Oshkosh. Sikorsky pokaże tam także demonstrator technologii całkowicie elektrycznego śmigłowca zbudowanego w ramach programu Firefly - S-300CTM, napędzanego silnikiem o mocy 200 KM, z cyfrowym systemem sterowania i automatycznym systemem wykrywania awarii.

Od 2010 Sikorsky realizuje program budowy lekkiego szybkiego śmigłowca S-97 Raider. W ramach programu rozwojowego ma zbudować dwa prototypy, w wersji uderzeniowej i rozpoznawczej. Oblot pierwszego z nich powinien nastąpić w ciągu 4 lat. Prędkość maksymalna S-97 ma przekraczać 400 km/h. Sikorsky uczestniczy z S-97 w przetargu US Army na następcę śmigłowca Bell OH-58D Kiowa Warrior.

Powiązane wiadomości

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[Kolejne loty X2 \(2009-07-07\)](#)

[Pierwszy lot X2 \(2008-08-28\)](#)

[Zmarł Frank Piasecki \(2008-02-12\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)