

Koniec programu Ił-112W?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 lipca 2011

Zakłady WASO przerwały montaż prototypu samolotu transportowego Ił-112W. Program jego rozwoju wstrzymano.



W połowie maja 2011 szef Rady Dyrektorów ukraińskiej wytwórni silników Motor Sicz, Wiaczesław Bogusłajew ujawnił, że Ministerstwo Obrony FR zrezygnowało z zakupów samolotów transportowych Ił-102W, wybierając w ich miejsce transportową wersję pasażerskich An-140 (zamówiono partię 7 samolotów tego typu). Te samoloty napędzane są silnikami Motor Sicz TW3-117WMA-SB-M1. MO FR nie zaprzeczyło tej informacji,

ale jej też nie potwierdziło.

Obecna informacja przekazana przez dyrektora generalnego WASO z Woroneża, Witalija Zubariewa, potwierdza wcześniejsze doniesienia. - *Projekt Ił-102W został zamrożony. O dalsze informacje proszę zwracać się do przedstawicieli kompleksu lotniczego Iliuszyn* - powiedział Zubariew. Nieoficjalnie wiadomo, że projektowanie i budowa samolotu Ił-102W natrafiły na problemy techniczne. Brak zainteresowania MO FR zapewne spowoduje ostateczne zamknięcie programu.

Rozwój samolotu transportowego Ił-102W rozpoczął się na początku lat 1990. Samoloty tego typu miały zastąpić przestarzałe An-24 i An-26. Do ich napędu planowano rosyjskie silniki Klimow TW7-117SE. W kwietniu 2004 MO FR ogłosiło, że Ił-102W zwyciężył w konkursie na nowy lekki samolot transportowy. Oblot prototypu jeszcze niedawno planowano na 2011, a początek dostaw na 2012 ([Oblot Iła-476 w 2011](#), 2009-12-30). Jednak w sierpniu 2010 ministerstwo przerwało finansowanie programu.



W połowie maja 2011 szef Rady Dyrektorów ukraińskiej wytwórni silników Motor Sicz, Wiaczesław Bogusłajew ujawnił, że Ministerstwo Obrony FR zrezygnowało z zakupów samolotów transportowych Ił-102W, wybierając w ich miejsce transportową wersję pasażerskich An-140 (zamówiono partię 7 samolotów tego typu). Te samoloty napędzane są silnikami Motor Sicz TW3-117WMA-SB-M1. MO FR nie zaprzeczyło tej informacji, ale jej też nie potwierdziło.

Obecna informacja przekazana przez dyrektora generalnego WASO z Woroneża, Witalija Zubariewa, potwierdza wcześniejsze doniesienia. - *Projekt Ił-102W został zamrożony. O dalsze informacje proszę zwracać się do przedstawicieli kompleksu lotniczego Iliuszyn* - powiedział Zubariew. Nieoficjalnie wiadomo, że projektowanie i budowa samolotu Ił-102W natrafiły na problemy techniczne. Brak zainteresowania MO FR zapewne spowoduje ostateczne zamknięcie programu.

Rozwój samolotu transportowego Ił-102W rozpoczął się na początku lat 1990. Samoloty tego typu miały zastąpić przestarzałe An-24 i An-26. Do ich napędu planowano rosyjskie silniki Klimow TW7-117SE. W kwietniu 2004 MO FR ogłosiło, że Ił-102W zwyciężył w konkursie na nowy lekki samolot transportowy. Oblot prototypu jeszcze niedawno planowano na 2011, a początek dostaw na 2012 ([Oblot Iła-476 w 2011](#), 2009-12-30). Jednak w sierpniu 2010 ministerstwo przerwało finansowanie programu.

Powiązane wiadomości

[Koniec programu Ił-112W? \(2011-07-20\)](#)

[Oblot Iła-476 w 2011 \(2009-12-30\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[20 Rusłańów dla WWS do 2020 \(2009-12-25\)](#)