

# Ruszyła budowa Scorpene w Brazylii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 lipca 2011

**16 lipca 2011 na terenie nowej brazylijskiej stoczni marynarki wojennej w Itaguai uruchomiono budowę pierwszego w Brazylii okrętu podwodnego S-BR francuskiego typu *Scorpene*.**



*Uroczyste uruchomienie programu budowy brazylijskich Scorpene w Itaguai. Prezydent Dilma Rouseff z modelem jednostki / Zdjęcie: DCNS*

Zbudowana w zaledwie rok stocznia marynarki wojennej w Itaguai znajduje się w pobliżu Rio de Janeiro. W ceremonii rozpoczęcia budowy okrętu uczestniczyła prezydent Brazylii - Dilma Rouseff (z pochodzenia Bułgarka), minister obrony Brazylii -

Nelson Jobim, a także jego francuski odpowiednik - Gerard Longuet oraz prezes oferującej okręty *Scorpene* państwowej francuskiej korporacji DCNS - Patrick Boissier i jego brazylijski partner - prezes największego latynoamerykańskiego konglomeratu przemysłowego Construtora Odebrecht (roczny przychód ok. 5 mld USD) - Marcelo Bahia Odebrecht.

Wspólny francusko-brazylijski program odbudowy floty podwodnej Brasillii został zaakceptowany i podpisany jeszcze w czasach prezydentury Luisa Inacia Lula da Silvy. Obejmuje on obecnie budowę 4 jednostek S-BR Scorpene w Brazylii oraz pomoc Francji przy budowie kadłuba piątej jednostki, która ma być napędzana brazylijskim silnikiem jądrowym. Paryż zobowiązał się także do zapewnienia wsparcia przy budowie ośrodka konstrukcji okrętów podwodnych w Itaguai oraz bazy operacyjnej i serwisowej floty podwodnej o napędzie konwencjonalnym i jądrowym. Najważniejsze, jak twierdzą Francuzi, jest szybkie opanowanie przez stoczniovców brazylijskich technologii gięcia i formowania dużych płytów grubej stali, tworzącej poszycie okrętów podwodnych, a następnie ich łączenie metodą spawania. Przekazanie technologii użytych w *Scorpene*

było warunkiem zawarcia transakcji z Francją. Brazylia będzie dzięki temu jedynym w Ameryce Łacińskiej krajem zdolnym do tworzenia własnych jednostek podwodnych o napędzie klasycznym i nuklearnym, co wzmocni jej pozycję jednego ze wschodzących mocarstw.

Pierwszy brazylijski *Scorpene*, po części złożony z komponentów francuskich, po części zbudowany z elementów wyprodukowanych na miejscu, ma wejść do służby w 2017. Każdy brazylijski konwencjonalny *Scorpene* kosztować ma równowartość ok. 300 mln USD.

Wstępny schemat konstrukcyjny brazylijskiego okrętu podwodnego z własną siłownią j

*Scorpene* oferowane są - m.in. Polsce - z przedłużonym kadłubem i siłownią niezależną od dopływu powietrza atmosferycznego z modułem MESMA, który wytwarza energię elektryczną poprzez turbinę parową. Nasycona para powstaje poprzez spalanie konwencjonalnego paliwa w tlenie z własnych zasobów jednostki. Przemiana w okręt jądrowy obejmuje instalację reaktorowego systemu zasilania w parę modułu MESMA. Pakistan jest pierwszym nabywcą konwencjonalnych modułów MESMA dla okrętów podwodnych typu *Agosta*. Pierwszy zainstalowano na przebudowanym okręcie podwodnym *Hamza*. Dwa dalsze przewidziane są dla jednostek *Khalid* i *Saad*.

Pierwszy brazylijski nuklearny *Scorpene* rozpocząć ma próby operacyjne w 2021. W 2014 ruszyć ma na lądzie pierwszy eksperymentalny silnik nuklearny produkcji brazylijskiej. Obecnie mówi się w Brazylii, że kryzys finansowy, który po części dotknął także Brazylię i jej plany militarne, przesunie nieco te zamierzenia.



*Uroczyste uruchomienie programu budowy brazylijskich Scorpene w Itaguaí. Prezydent Dilma Rouseff z modelem jednostki / Zdjęcie: DCNS*

Zbudowana w zaledwie rok stocznia marynarki wojennej w Itaguai znajduje się w pobliżu Rio de Janeiro. W ceremonii rozpoczęcia budowy okrętu uczestniczyła prezydent Brazylii - Dilma Rouseff (z pochodzenia Bułgarka), minister obrony Brazylii - Nelson Jobim, a także jego francuski odpowiednik - Gerard Longuet oraz prezes oferującej okręty *Scorpene* państwowej francuskiej korporacji DCNS - Patrick Boissier i jego brazylijski partner - prezes największego latynoamerykańskiego konglomeratu przemysłowego Construtora Odebrecht (roczny przychód ok. 5 mld USD) - Marcelo Bahia Odebrecht.

Wspólny francusko-brazylijski program odbudowy floty podwodnej Brasillii został zaakceptowany i podpisany jeszcze w czasach prezydentury Luisa Inacia Lula da Silvy. Obejmuje on obecnie budowę 4 jednostek S-BR *Scorpene* w Brazylii oraz pomoc Francji przy budowie kadłuba piątej jednostki, która ma być napędzana brazylijskim silnikiem jądrowym. Paryż zobowiązał się także do zapewnienia wsparcia przy budowie ośrodka konstrukcji okrętów podwodnych w Itaguai oraz bazy operacyjnej i serwisowej floty podwodnej o napędzie konwencjonalnym i jądrowym. Najważniejsze, jak twierdzą Francuzi, jest szybkie opanowanie przez stoczniovców brazylijskich technologii gięcia i formowania dużych płatów grubej stali, tworzącej poszycie okrętów podwodnych, a następnie ich łączenie metodą spawania. Przekazanie technologii użytych w *Scorpene* było warunkiem zawarcia transakcji z Francją. Brazylia będzie dzięki temu jedynym w Ameryce Łacińskiej krajem zdolnym do tworzenia własnych jednostek podwodnych o napędzie klasycznym i nuklearnym, co wzmocni jej pozycję jednego ze wschodzących mocarstw.

Pierwszy brazylijski *Scorpene*, po części złożony z komponentów francuskich, po części zbudowany z elementów wyprodukowanych na miejscu, ma wejść do służby w 2017. Każdy brazylijski konwencjonalny *Scorpene* kosztować ma równowartość ok. 300 mln USD.



Wstępny schemat konstrukcyjny brazylijskiego okrętu podwodnego z własną siłownią jądrową / Rysunek: Navires et Histoire - Lela Presse

*Scorpene* oferowane są - m.in. Polsce - z przedłużonym kadłubem i siłownią niezależną od dopływu powietrza atmosferycznego z modułem MESMA, który wytwarza energię elektryczną poprzez turbinę parową. Nasycona para powstaje poprzez spalanie konwencjonalnego paliwa w tlenie z własnych zasobów jednostki. Przemiana w okręt

jądrowy obejmuje instalację reaktorowego systemu zasilania w parę modułu MESMA. Pakistan jest pierwszym nabywcą konwencjonalnych modułów MESMA dla okrętów podwodnych typu *Agosta*. Pierwszy zainstalowano na przebudowanym okręcie podwodnym *Hamza*. Dwa dalsze przewidziane są dla jednostek *Khalid* i *Saad*.

Pierwszy brazylijski nuklearny *Scorpene* rozpocząć ma próby operacyjne w 2021. W 2014 ruszyć ma na ładzie pierwszy eksperymentalny silnik nuklearny produkcji brazylijskiej. Obecnie mówi się w Brazylii, że kryzys finansowy, który po części dotknął także Brazylię i jej plany militarne, przesunie nieco te zamierzenia.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o